

## VÍKEND V POHRANIČÍ

in.ihned.cz/cr

## Tipy

## Rozhledny

Dřevěná konstrukce na Velké Deštné vám umožní dostat se šest metrů nad nejvyšší vrchol hor. Na opačné, jižní straně pohoří se vypíná rozhledna na Suchém vrchu. Dojet se k ní dá i autem. V podhůří se můžete rozhlédnout třeba z věže Rozálka na okraji Žamberka.

## Města a městečka

Těžká volba – na památky je podhůří Orlických hor opravdu bohaté. Renesanční náměstí v Novém Městě nad Metují patří k nejhezčím v Česku. Určitě nevynechejte Náchod, kde je hlavní atrakcí zámek. Neprávem zůstávají na okraji zájmu Králíky – z malebného náměstí se můžete vydat podél křížové cesty na Horu Matky Boží s významným klášterem.

## Kostely a kaple

Přímo na hřebeni hor, ve výšce 1035 m nad mořem, stojí prostá Kunštátská kaple. Původně sloužila k bohoslužbám dřevařů. Barokní kostel v Neratově je symbolem naděje – poničený chrám, určený v sedmdesátých letech 20. století k demolicí, prochází rekonstrukcí a má šanci se opět stát střediskem kraje. Vzácnou ukázkou dřevěné sakrální architektury je kostelík ve Slavoňově. Stavba pochází ze 16. století a skrývá i mladší barokní malby.

## Lidová architektura

Tradiční dřevěné domy najdeme v desítkách zdejších obcí, a dokonce i v některých městech. Roubená zástavba se dochovala například v Jablonném nad Orlicí přímo na náměstí. Pod zámek v Rychnově nad Kněžnou zase spatříme roubené dvojdomky zdejších soukeníků. Krásné horské chalupy jsou rozprostřeny po stránkách v Říčkách nebo v Sedloňově.



FOTO: ARCHIV GORY BYSTRZYCKÉ

## Orlickými horami

## TIP NA VÝLET JANA STRÁSKÉHO



Autor je předsedou Klubu českých turistů, bývalý ministr a premiér

Trasa, vhodná pro kolo, vás provede hřebenem Orlických hor od Haničky na Šerlich (21 km), začne v Mladkově s možností využití železnice a skončí pohraniční železnici v Novém Městě nad Metují. Hřebenová partie není právě lehká ani celá vyznačená, ale vede vesměs po cestách s kvalitním povrchem. Mladkov je stará pohraniční obec při Tiché Orlici. Na počátku určitě nečekáme nic jiného než náročný serpentínový výstup po silnici k nepřístupné pevnosti Adam (3,5) s nedalekou Kašparovou chatou. Odtud po silnici sjedeme do Českých Petrovic (6) s barokním kostelem sv. Petra a Pavla. Krátce za obcí sjezd pokračuje k právě přestavované chatě KČT na Čiháku mezi zdejšími samotami bývalé

osady. Až dosud otevřenou krajinou sjíždíme do lesa a jím k Zemské bráně (10). Jde o skalní úsek údolí Divočké Orlice s balvanovitým řečištěm, který je dnes přírodní rezervací. Přejedeme přes víc než sto let starý most kolem pověstmi opředené Ledříčkovy skály. Míjíme rozcestí k Orlické chatě a lesem stoupáme do sedla nad Bartošovými (15). Povrch lesní cesty se teď zhorší, klesne k prvnímu rozcestí asfaltových sil-

nic, vystoupá k druhému rozcestí asfaltových silnic a ještě výš na rozcestí u bufetu Hanička (20). Opodál je stejnojmenná pevnost z roku 1938. Teď nás čeká výšlap na Anenský vrch (23,5), v jehož okolí jsou také objekty bývalého pohraničního opevnění, a pak „houpáky“ na Mezivrší (25,5). Dále pokračuje asfaltová cesta podél hlavního hřebene, stoupající na rozcestí Pěticestí (29) a ještě výš k barokní kruhové Kunštátské kapli (30). Od ní zvolna sjíždíme na parkoviště Pod Homolí (33,5) a pak rovněž zvolna (jen v závěru ostřeji) stoupáme na rozcestí u Velké Deštné (37,5) s kioskem Horské služby. Opodál je na nejvyšším vrcholu Orlických hor nízká Štefanova vyhlídka. Odtud pohodlně sjedeme do nejnavštěvovanějšího místa Orlických hor, sedla Šerlich (41) s horskými samotami a velkým parkovištěm. Opodál stojí Masarykova chata. Po neoznačené silnici č. 311 sjedeme k říčce Bělé do Zákoutí (46) a na křižovatce vpravo po silnici č. 310 do Deštného v Orlických horách (48,5) s barokním kostelem sv. Maří Magdalény a s muzeem zimních sportů, turistiky a řemesel. Po téže silnici pokračujeme přes Sedloňov (53,5) s památnou lípou mimořádných rozměrů do Olešnice v Orlických horách (58). Zde objevíte mimo jiné barokní radnici, v níž je Utzův mechanický betlém a stálá muzejní expozice. U kostela se dostáváme na cyklotrasu 4035, dáme se doleva a po asfaltových komunikacích pohodlně sjíždíme do Pekla (73) při soutoku Metuje a Olšanky, kde Dušan Jurkovič přestavěl bývalý mlýn v oblíbenou výletní restauraci. Odtud se vydáme po proudu Metuje s cyklotrasou 4034 do Nového Města nad Metují (79).



**TRASA:** 1. Mladkov – 4071: 2. Zemská brána (10) – 3. Hanička (20) – 4. Anenský vrch (23,5) – 5. Mezivrší (25,5) – 6. Kunštátská kaple (30) – 7. Velká Deštná (37,5) – 8. Šerlich (41) – silnice 311: 9. Zákoutí (46) – silnice 310: 10. Deštné v Orlických horách (48,5) – 11. Sedloňov (53,5) – 12. Olešnice v Orlických horách (58) – 4035: 13. Peklo (73) – 14. Nové Město nad Metují (79).

**MAPY:** Orlické hory a Broumovsko, cykloturistická mapa 1:100 000, edice KČT č. 10, Orlické hory, turistická mapa 1:50 000, edice KČT č. 27

