

VÍKEND V POHRANIČÍ

in.ihned.cz/cr

Dřevěná zástavba v Jablonném nad Orlicí byla jen pomalu od 18. století nahrazována zděnými domy. V roce 1976 byla vyhlášena městská památková zóna, která zahrnuje střed města.

rostlinné druhy i zbytky přirozených lesů. Na polské straně nevynechejte velké rašeliniště zvané Torfowisko pod Zielencem. Místo je prameništěm Divoké Orlice.

Za nejobdobrozdruženější část údolí Divoké Orlice lze považovat níže po toku ležící Zemskou bránu, soutěsku, v níž řeka proráží orlicko-horský hřeben. Řečiště je tu plné balvanů, voda najednou zrychluje a její břehy jsou sevřeny skalnatými stráněmi. Asi čtyřkilometrový úsek Zemské brány se dá projít pouze pěšky, případně s omezeními projet na kole.

Krásné, divoké a minimálně frekventované je také údolí Zdobnice, říčky, jež stéká ze svahů Velké Deštné k jihu. Zalesněné, strmé údolí horního toku sleduje vedlejší silnice, takže řeka je výzvou hlavně pro cykloturisty. Vydáte-li se proti proudu Zdobnice třeba z Rychnova nad Kněžnou, nakonec vám nezbyde než se vyškrábat až na sedlo v osadě Luisino údolí (880 m) a pak prudce sjet k se-

Jak se tam dostat

- Z Hradce Králové jste autem na Šerlichu nebo v Říčkách zhruba za hodinu. Z Prahy po dálnici sem dorazíte asi za dvě a půl až tři hodiny.
- S veřejnou dopravou je to horší, vlaky jezdí jen do podhůří, nejdál do Rokytnice v Orlických horách. Využít se dá i železnice Hradec Králové – Týniště nad Orlicí – Letohrad – Lichkov, ale doprava je pomalá. Přímé dálkové autobusy z Prahy míří do Deštného (asi tři hodiny) a Rokytnice (asi tři a půl hodiny).
- Místní autobusy obsluhují většinu menších míst, důležitá linka přes Orlické Záhoří na Šerlich funguje i o víkendech. V letní sezoně jsou Orlické hory propojeny sítí cyklobusů, které vyjíždějí z Hradce Králové, Náchoda, Žamberka i z jiných míst. Některé cyklobusy mají návaznost na vlakové spoje.



FOTO: ŠTEPÁN VÍTEK

veru do Deštného. Není to úplně snadný okruh, ale pocit z přírody téměř panenské za námahu určitě stojí.

A do třetice voda – severní okraj Orlických hor prořezává hlubokým údolím mezi Náchodem a Novým Městem nad Metují říčka Metuje. Nejdívočejší část tohoto úseku se jmenuje příznačně Peklo. Poněkud nevlídný název zmírňuje fakt, že stejné jméno nese tradiční výletní restaurace poblíž toku. Ta se může pochlubit zajímavou architekturou bývalého mlýna, který nechal počátkem 20. století přestavět známý architekt Dušan Jurkovič.

Betonová hranice

„Náchodskou brankou neprojdou“ – toto rčení se stalo jedním ze symbolů konce třicátých let 20. století, kdy se na Československo valily územní nároky nacistického Německa. Náchodskou brankou se myslela snadno překonatelná sníženina na tehdejší česko-německé hranici východně od Náchoda. Ano, naše republika tu tehdy sousedila s třetí říší – to, že dnes máme v Orlických horách hranici česko-polskou, je výsledkem poválečného posunutí polského státu směrem k západu.

Vzhledem ke geografické otevřenosti československé hranice v okolí Náchoda pova-

Kde se ubytovat

- V Deštném v Orlických horách můžete zkusit tradiční podnik jménem **Zákoutí** (www.zakouti.eu), kde se lze ubytovat v penzionu, chatkách i v autokempu. Penzion nabízí ceny od 350 Kč/osobu a noc, v chatkách pořídíte nocleh už od 150 Kč/osobu.
- **Hotel Kunštát** (www.hotelkunistat.cz) v Orlickém Záhoří je odlehlejší a o něco levnější, s cenami od 260 Kč/osobu a noc.
- Dobře vybavené pokoje za příznivé ceny (dvojlůžko od 850 Kč) nabízí **Hotel Rambousek** (www.rambousekhotel.cz) blízko centra Nového Města nad Metují.

žovali prvorepublikoví strategové tuto oblast při případném vpádu německé armády za velmi zranitelnou. Proto se ji rozhodli přednostně opevnit. V Orlických horách stále ještě najdeme stovky betonových pevností, horečně stavěných v několika letech před druhou světovou válkou. Hlavní linie opevnění se ze strategických důvodů táhla po hřebeni hor. Přijetím mnichovské dohody se však tyto stavby staly zbytečnými a dnes se jako zádumčiví svědkové odhodlání bránit republiku pomalu řadí mezi historické památky. ➔

S některými objekty hraničního opevnění v Orlických horách se setkáte při turisticky značených trasách. Většina je jich však ukryta v terénu mimo ně.

