

ZAHRAŇIČÍ

in.ihned.cz/zahranici



vek lze v létě využít
ová ní bezplatně



FOTO: PETR BUČEK

konci ledna už od roku 1971. Sezvat významné osobnosti byznysu, vědy nebo medicíny do Davosu představuje pro organizátory asi menší problém než v případě kongresových destinací z jiných koutů světa. Kdo by si po hodině za řečnickým stolem neodskočil na lyže, v létě na procházku po okolních kopcích anebo neosedlal bicykl a nenašlapal pár desítek alpských kilometrů?

Vedle byznysmenů se v Davosu pravidelně setkávají němečtí chemici a zubaři, v dubnu přijíždějí lékaři na svůj diagnostický kongres. Davoské centrum se chlubí nejlepším technickým zázemím mezi ostatními podobnými konferenčními budovami ve Švýcarsku.

Kongresů se v Davosu koná ročně na 60 a celkem místní hotely vykazují 130 tisíc pře-

nocování. Kromě finančníků je tu možné potkat i politiky. Už padesátkrát si v Davosu dali sraz v prvním lednovém týdnu poslanci švýcarského a anglického parlamentu, aby porovnali síly v lyžování. Letos v dubnu přijel i princ Charles. Celé město si o jeho přítomnosti povídalo, stejně jako o jeho šedivém konzervativním lyžařském oblečení.

K Davosu patří vedle kongresů i tradice ve výzkumné činnosti. Datuje se od začátku 20. století, kdy se tu začalo bádát na polívliv alpského vzduchu na lidský organismus v souvislosti s tuberkulózou. Dnes se zdejší výzkumné ústavy zaměřují na sluneční záření, lékařské na alergie. Institut pro experimentální chirurgii se může pochlubit dokonce svou Davoskou metodou, podle níž se ročně provede po celém světě na 200 tisíc operačních fraktur kostí.

Institut pro výzkum sněhu a lavin

Ale asi nejzajímavější je nejmladší z místních ústavů – Institut pro výzkum sněhu a lavin. Zkoumá chování sněhu a lavinová nebezpečí, k zákazníkům patří třeba pojišťovny řešící škody po lavinách. Institut je otevřený veřejnosti, v jeho hale si můžete prohlédnout modely sněhových struktur, venku si osahat mohutné železné zábrany, které na okolních kopcích brání sesutí sněhu. Anebo se lze zúčastnit přednášky na téma jak přežít v lavině. Dozvíte se, že šance jsou malé. Samotný Davos po léta bojoval se sněhem, který pravidelně dovedl zasypat přístupovou silnici. Dnes už se do Davosu se vjíždí tunelem.

Kultura města bývá spojována především se dvěma jmény. Se spisovatelem Thomasem Mannem a malířem Ernstem Ludwigem Kirchnerem. Ani jeden z nich nenavštívil přitom Davos úplně dobrovolně, oba sem přivedl jejich zdravotní stav. Kirchnerovo muzeum dnes patří k nejvýznamnějším kulturním stánkům celého Švýcarska. Bylo postaveno v roce 1992 v proskleném hranolovitém stylu. Muzeum nabízí přes 500 obrazů tohoto významného německého expresionisty. Kirchner žil v Davosu od roku 1917 do roku 1938.



FOTO: PETR BUČEK

ojejí prodejny hodinek.

Bernina Express

Vlaky patří ke Švýcarsku stejně neodmyslitelně jako sýry, neutralita a Alpy. Vedle pohodlí, které vagóny nabízejí, mají i krásné koleje. V tom smyslu, že vedou vlaky přes vrcholky Alp, jinudy to ani nejde. A tak se nabízí vzácné spojení – výlet vyhlídkovým vlakem Bernina Express. Přímo přes Davos vyhlídkový vlak nejezdí, ale není to k němu daleko. Stačí odjet pár desítek minut daleko do Filisuru a toto městečko už leží na trati Chur – italské Tirano, po níž jezdí vlak zvaný Bernina. Pozná se na první pohled. Kvůli dobrému výhledu na alpské vrcholky má okna vytažená až do stropu. A cestujícím se tak nabízí výborný výhled na Alpy, ledovce, jezera či vysoké viadukty. V Bernině Expressu se přitom nepotkáte zdaleka jen s turisty. I tímto vlakem jezdí Švýcaři za prací. V létě se ale početnější skupinám doporučuje rezervace míst předem. K nejzajímavějším místům na trati Bernina Express patří přejezd vrcholku Ospizio Bernina. Vrcholový bod této železnice leží ve výšce 2253 m. Pokud cestu absolvujete běžným vlakem, který po této trase také



FOTO: PETR BUČEK

jezdí, pozná se blížící vrcholek podle chování zkušených cestujících. Začnou se oblékat, na hlavu narazí čepice, na oči sluneční brýle a otevrou si okýnko, co to jen jde. Po chvíli zmatení, proč se právě chystají větrat, nezkušenému turistovi dojde, že vyhlídka na jezírka a kopečky je tak krásná, že by bylo škoda ji podstoupit přes zavřené okno. Pokud pojedete přes Ospizio Bernina ve vyhlídkovém Bernina Expressu, okna si neotevřete – vlak je plně klimatizovaný. Velká okna ale zaručí perfektní rozhled do všech stran. Vedle nejvyššího bodu patří k největším zajímavostem trasy několik velkých viaduktů v čele s kruhovým u Brusia. Pojedete přes něj až mezi dvěma posledními zastávkami před cílovou stanicí v Tiranu. Za cestu z Davosu do Tirana a zpět zaplatíte 80 švýcarských franků. Jedna cesta trvá 3,5 hodiny a s vlakem absolvujete převýšení přes 1000 metrů

www.rhb.ch/berninaexpress/

Vedle Kirchnerova a Muzea zimních sportů nabízí Davos i muzeum hraček, muzeum o historii a tradici zdejšího regionu, muzeum medicíny a muzeum věnující se hornictví. ■

PETR BUČEK