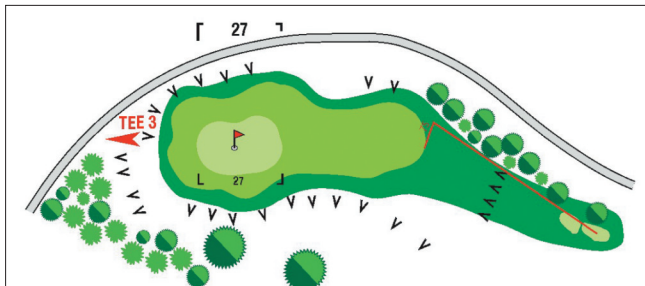
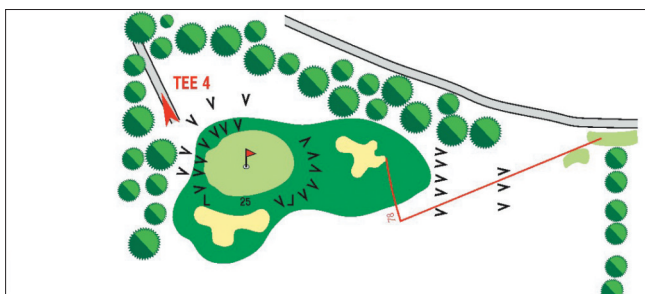


Jamka č. 2 Par 3, 130 m

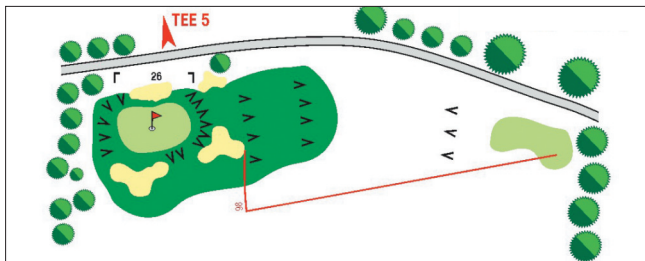
První ze šesti po sobě jdoucích tříparovek. Zdánlivě jednoduchých, ale zahrát par třeba hned na dvojce vyžaduje přesnou ránu kousek nad green a míček se vám zakutálí tam, kam potřebujete. Z levé části vám uteče dolů ze svahu. Delší rána víc vpravo končí bezpečně v autu.

**Jamka č. 3 Par 3, 120 m**

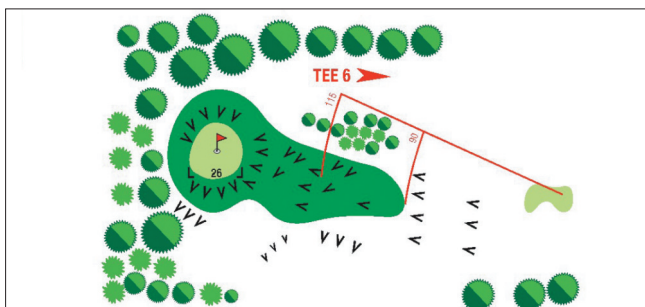
Krátkou ránu (hraje se do kopce) ztrestá bunkr před greenem, zásah do jeho levé části obvykle končí v bunkru nalevo.

**Jamka č. 4 Par 3, 122 m**

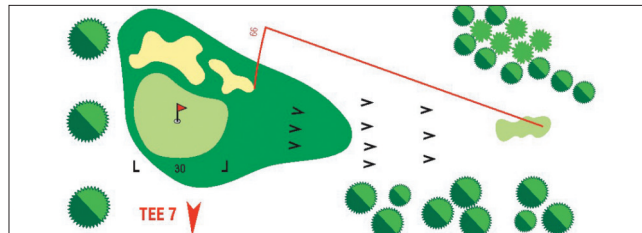
Opět je při odpalu potřeba kalkulovat s převýšením. Vpravo číhá aut v podobě cesty, vlevo svah. Green je dobře chráněn dvěma bunkry, kam se vám míček bezpečně zakutálí při sebemenší odchylce doleva. Je lepší snažit se zahrát na pravý zadní okraj greenu. I při trochu delší ráně tady máte pořád ještě naději, že se vám míček skulí zpět na green a ne do bunkru.

**Jamka č. 5 Par 3, 161 m**

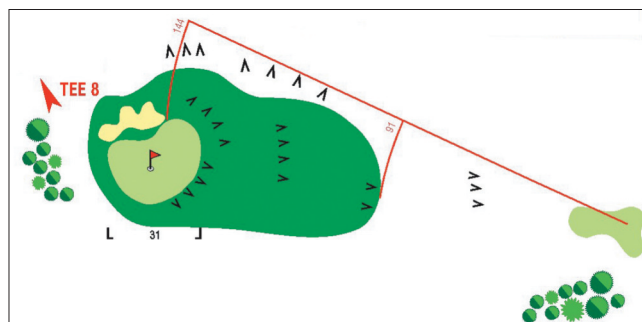
Nejdelší z tříparových jamek. Bohatý travnatý a křovinatý porost číhá všude kolem na každý hůře odpálený míček. Zdánlivě snadná jamka vás dokáže ztrestat za každou nepřesnost, protože míček utíká všude jinam, než potřebujete.

**Jamka č. 6 Par 3, 93 m**

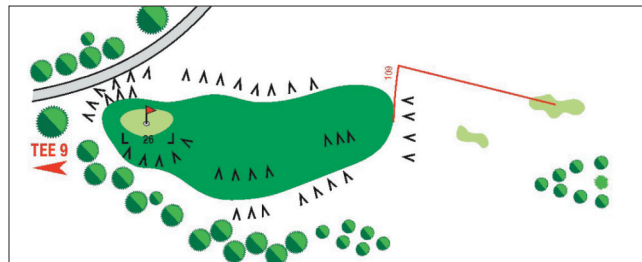
Lahůdková, přehledná jamka pěkně dolů z kopce. Tuhle vzdálenost přece zvládne i úplný nováček. Ovšem trefit se! Větší jistotou než green jsou bohužel bunkry vlevo od něj a lesíček za ním. A tak vás i tato zdánlivě jednoduchá jamka může pěkně potrápit.

**Jamka č. 7 Par 3, 150 m**

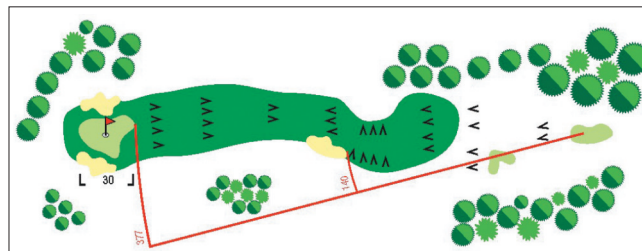
Pokud jdete na hřiště poprvé, ani netušíte, že když zahrajete víc doprava, míček se vám může ze svahu pěkně skutálet do rafu, kde ho budete těžko hledat. Lepší je mířit na levý okraj greenu a počítat s převýšením.

**Jamka č. 8, Par 4, 240 m**

Těžší obdoba sedmičky. Navíc hrajete přes horizont, za kterým je dost prudký svah ubíhající doprava. Pokud dáte druhou ránu na pravou stranu greenu, může vám míček radostně doběhnout až do autu, který tvoří cesta. Vlevo zase číhá les.

**Jamka č. 9 Par 4, 377 m**

Zarostlá rokle vpravo od dráhy je snad magnetická. Tady je konec všem nadějím a je lepší hned dát provizorní ránu. Pokud jste první ranou dostatečně rovní a dlouzí, neměl by už být problém dostat se druhou přesnou na green, který je z obou stran dobře chráněn bunkry. Cesta k paru by potom už neměla být problémem. ●



LIBOR ŠEVČÍK
libor.sevcik@economia.cz