

ZAHRAŇÍ

in.ihned.cz/zahranici



Asi nejhezčí část Osijeku: barokní pevnost Tvrdá se odráží v elegantně plynoucí řece Drávě.



FOTO: TZ OSIEK (TVRDA)

skou dlažbu dopadla kopyta koní táhnoucích tramvaje. A proháněli se tu více než čtyřicet let, než je v roce 1926 nahradily tramvaje elektrické.

Silné podhoubí rodí výjimečné osobnosti – v případě slavonské metropole jí byl biskup Josip Juraj Strossmayer (1815 – 1905), výrazná postava chorvatských dějin. Ano – ten, po kterém je v Praze-Holešovicích pojmenováno náměstí.

Ve druhé polovině 19. století byl vůdcem národovců, kteří se domnívali, že Chorvaté a Srbové žijící v habsburském mocnářství by se měli sjednotit a vytvořit jihoslovanský stát v rámci federálního Rakouska-Uherska. Strossmayer se také vážně zabýval možností rozpadu rakousko-uherské říše a došel k názoru, že nejlepším následným řešením by byl Ruskem podporovaný nezávislý jugoslávský stát, v němž by žili společně Chorvaté a Srbové.

Oponentem biskupovým jihoslovanským ideálům byl Ante Starčević, který dával přednost vzniku nezávislého chorvatského státu

pod habsburským dohledem. Na pokusy o sblížení se Srby se díval hodně nedůvěřivě. Podle něj Srbové nikdy nebudou s Chorvaty jednat jako se sobě rovnými. Jak vizionářské...

Jako by ho Srbové vyslyšeli, po dobytí Vukovaru v listopadu 1991 oblehla Jugoslávská lidová armáda a jednotky srbské domobraný Osijek. Dělostřeleckými granáty jej ostřelovaly téměř měsíc. Díky hrdinství místních ale vydržel.

Studenti oživují pevnost

Úrodné slavonské přírodě určují ráz široké roviny, dubové lesy a půvabné vinohrady, v architektuře je dominantní dynamické, někdy až zneklidňující baroko. A právě Osijek je pro pochopení tohoto stylu jako stvořený – studenti tu můžou školní lavice vyměnit za svěží vítr od řeky a s hlavou vztyčenou a s otevřenou myslí vyrazit do pleneru. Hodiny pak, spolu s vámi, lze strávit v osijecké pevnosti (Tvrdá), nejskvělejším příkladem barokního stavitelského dědictví Slavonie.

Jedinečné spojení vojenského opevnění a města se začalo stavět podle vzoru nizozemské vojenské fortifikace v roce 1712 po dobytí dřívějšího osmanského hradu. Kromě obranných hradeb, které jsou z větší části odstraněny, a tří bran se Tvrdá zachovala v téměř nezměněném stavu dodnes.

Jen kupce na náměstí Svaté Trojice, které zdobí půvabný morový sloup s anděly v oblacích, vystřídaly kavárny a bary, plné studentů i nemnohých turistů. Ve správních budovách kolem vás dřívě sídlili habsburští velitelé a jejich podřízení, kteří organizovali obranu celé jižní hranice říše. Dnes v některých z nich, ale třeba i v někdejších kasárnách nahradili armádní důstojníky studenti středních a vysokých škol. Právě i díky nim tato klidná, starobylostí dýchající čtvrť neusíná a její dlažba nezarůstá travou.

Dostanete se sem tramvají, a máte-li rádi procházky, pak i pěšky širokou ulicí kardinála Franje Šepera poseťte kavárnami, jež lemují Drávu. Řeka je další podstatnou částí charakteru Osijeku a život mnoha jeho obyvatel by byl prázdnější, kdyby se aspoň párkrát v týdnu nemohli potulovat podél jižního břehu. Pokud toužíte po druhé straně, není nic jednoduššího než se nalodit na přívoz (Kompá). Teď v září jezdí denně od 9 do 20 hodin, →

Jak se tam dostat

Z Prahy létají ČSA do Záhřebu, odkud jezdí do Osijeku několikrát denně přímé autobusy.

Do Osijeku létají rovněž low-cost aerolinky Germanwings z německých měst Bonn/Kolín nad Rýnem, Berlín, Drážďany, Lipsko a Mnichov.

Pojedete-li vozem, čeká vás z Prahy zhruba 770 km a 8,5 hod. cesty. Nejlepší je trasa směr Brno, Bratislava a Budapešť.

Kde se ubytovat

Hotel**** a pension*** Waldinger

Malý šarmantní secesní hotel nedaleko katedrály

Dvojlůžkový pokoj: 950 kun, resp. 440 kun (1 kuna = 3,5 Kč)

Županijska 8

www.waldinger.hr

Villa Ariston***

Luxusně zařízený hotel intimního rázu

Dvojlůžkový pokoj: 750 kun

Kačiceva 64

www.hotelaristonosijek.hr



FOTO: TZ OSIEK

U morového sloupu na náměstí Svaté Trojice se nejčastěji setkávají studenti z okolních škol. Někdy jdou na hodinu, jindy do baru.