

Elektrická auta přicházejí

JAKÁ JSOU OMEZENÍ AUT POHÁNĚNÝCH BATERIEMI?

V roce 2009 mají na evropský trh dorazit první auta, která k jízdě potřebují výhradně elektrickou energii. Automobilky Tesla Motors a Smart však budou následovat další.



Auta, která se pro další jízdu dobíjí v elektrické zásuvce, budou v blízké budoucnosti všední realitou. Pokud se ovšem podaří snížit výrobní cenu akumulátorů.

Zní to jako pohádka. Auto na baterky nemusí být ani těžké, ani líné monstrum, které se hodí nanejvýš pro rekreační vyjížďky do sousední čtvrti. Americká Tesla chystá do výroby sportovní roadster, který dokáže jet až 200 km/h a na stovku zrychlí za necelé čtyři vteřiny. Dojezd? Až 365 kilometrů.

Právě takový model si nyní může objednat každý. Stačí zajít na internetové stránky výrobce, vyplnit formulář a zaplatit požadovanou zálohu. První vozy dorazí k zákazníkům už příští rok, cena za evropský model je 99 tisíc eur. Pro zájemce ze Spojených států vyjde sporták na příjemnějších 109 tisíc dolarů.

Šéf Tesla Motors Ze'ev Drori rád přirovnává teslu k modelům z Itálie. „Je těžké uvěřit, že motor, který tesle dává sílu vozů Lamborghini, je velký asi jako vodní meloun. A váží jen 115 kilo.“ Jeho auto však, na rozdíl od lamborghini, nemá v záloze spalovací motor, který by posádku zachránil, když baterie zůstanou prázdné. Cestu si tak musí řidič dobře rozvrhnout – jediným pomocníkem mu je displej, který napoví, na kolik kilometrů energie v lithium-ionové baterii vystačí.

Když posádka zůstane někde stát, musí auto dotlačit k první elektrické zásuvce. Ke standardní výbavě každé tesly patří hned ně-

kolik adaptérů, které přizpůsobí zástrčku na většinu používaných elektrických zásuvek. A pak nezbyvá než čekat: na plnou kapacitu se baterie dobíjí za 3,5 hodiny.

Vlastně ještě jedna „maličkost“ je nezbytná. Potkat na cestách hodně lidí, kteří mají doma dostatečně výkonnou elektrickou zásuvku a dají ji majiteli tesly k dispozici. Síť stanic, kde by bylo možné proud natankovat, je teprve ve stadiu příprav.

Jízda bez přestávek

Čerpání energie pro elektrickou verzi smartu vidí jeho výrobce realisticky. „Počítáme s tím, že do začátku budou lidé dobíjet hlavně doma,“ připouští šéf vývoje Mercedesu Thomas Weber. S dojezdem sto kilometrů je dvoudmístný vozík Smart Fortwo zamýšlen na cestu do práce a zpět.

Míst, kde by bylo možné proud načerpat, má však rychle přibývat, budování elektrických zásuvek si vezmou na starost místní energetické společnosti. Ambiciózní plány mají například v Německu firmy E.ON a RWE, které chtějí elektrickou zásuvku nejen u současných benzínek, ale i na všech parkovištích. Jen v samotném Berlíně má takových míst být na pět stovek.

Technické údaje

Tesla Roadster

| | |
|------------------------|-------------------|
| Výkon | přes 200 kW |
| Max. rychlost | 200 km/h |
| Zrychlení 0 – 100 km/h | 3,9 s |
| Dojezd | až 365 km |
| Výdrž baterií | 160 000 km* |
| Hmotnost | 1220 kg |
| Cena | 99 000 eur |

*po 100 000 km postupné snižování kapacity



Tesla Roadster má být prvním sériovým sportovním autem, které pohání výhradně elektřina. Zájemci si jej mohou objednat už nyní.