

## VÍKEND V ČECHÁCH

in.ihned.cz/cr

Zajímavostí „Podkovy“ je kromě přírodních kvalit území také místo zvané Šefrovna. Jde o téměř zaniklou a těžko přístupnou osadu, z níž zbylo na pravém břehu jen pár domů těsně nad zátopovou čarou. Snad už od 15. století tu stával nejmenší pivovar v Čechách, který vařil pivo ve várkách po pouhých padesáti až sto litrech výhradně pro projíždějící voraře. Zájem býval takový, že vory někdy zablokovaly řeku v celé šíři. V roce 1897 pivovar vyhořel a už nebyl obnoven. Kamenné základy původního stavění tu můžete spatřit i dnes, ovšem pouze při nízkém stavu vody v Kamýcké nádrži.

### Přejezd Cassandra i vznešená ocel

Střední Povltaví postrádalo až do 19. století stálé mosty přes Vltavu. Ani dnes jich vzhledem k terénu není mnoho, zato se však mezi stavbami, které vltavské údolí překlenují, najdou odvážná technická díla zajímavých tvarů i historie.

Jedním z nejstarších mostů Středního Povltaví je železniční viadukt u Červené nad Vltavou. Jde o železnou konstrukci o původní výšce 68 metrů, která začala sloužit vlakové dopravě v roce 1889. Byl to tehdy druhý nejvyšší most v celém Rakousku-Uhersku po slavném Trisannském viaduktu v Tyrolích a svést se po něm můžete i dnes – most je součástí železniční tratě z Písku do Tábora. Až na něj budete vjíždět, možná si vzpomenete na scény z thrilleru Přejezd Cassandra: tehle most ale váš vlak zaručeně unese...

Známý Žďákovský most nedaleko zámku Orlík představuje úplně jinou kategorii. Ocelová konstrukce překlenuje Orlickou vodní nádrž jediným, vznešeně působícím obloukem o rozpětí 380 metrů. I jeho výška je na zdejší poměry úctyhodná, vodní hladina leží o 50 metrů níže než mostovka a výškový rozdíl oproti původnímu dnu vltavského údolí dosahuje dokonce více než 100 metrů. Ocelo-



Znalci současného českého filmu možná poznají: ve Varvažově se točilo Michálkovo drama *Je třeba zabít Sekala*, oceněné deseti Českými lvy.

vý oblouk Žďákovského mostu byl v době svého dokončení (1967) největší v Evropě a během čtyřiceti let své existence most pobíral různá architektonická i technická ocenění, například cenu „Most století“ v roce 2001.

Některé mosty naopak z Povltaví zmizely – i když ne tak docela. Od roku 1848 překlenoval Vltavu u osady Podolsko řetězový most. Protože by jej vody Orlické nádrže zaplavily, byl před napuštěním přehrady rozebrán a znovu smontován o několik desítek kilometrů dál, u obce Stádlec na Lužnici. Místo přemístěného řetězového mostu najdete dnes u Podolska větší, železobetonový most z období druhé světové války.

A pak je tu projekt jednoho vltavského mostu, který nakonec z valné části zůstal jen na papíře. U osady Hladná nedaleko Týna nad Vltavou se koncem 30. let 20. století začal stavět most, který měl být součástí silnice z Písku do Bechyně. Po vypuknutí druhé světové války však nacistické úřady projekt pro nedostatek pracovních sil zastavily, a ačkoli se po skončení války uvažovalo o dokončení stavby, nikdy k tomu nedošlo. Z mostu můžete dnes vidět jen betonový pilř na břehu Orlické nádrže, železná mostní konstrukce byla převezena na jiné místo.

### Tady se točil „Sekal“

Víska Varvažov nedaleko Zvíkova si každého získá svojí neokázalou, tichou krásou. Obec byla původně majetkem Řádu maltézských rytířů, od roku 1847 patří Schwarzenbergům. Varvažov byl sídlem panství, proto tu vzniklo několik významných staveb, jako je zámek (původně řádový dvorec), hospodářský dvůr a kostel. Většinu zástavby ale tvoří malebné venkovské domy vesměs z 19. století se širokými střechami a jednoduchými štuky na fasádách. Celek je seskupen kolem rybníka, v jehož hladině se odrážejí štíty okolních domů.

Krásné exteriéry Varvažova rezonují v mrazivém filmovém snímku *Je třeba zabít Sekala*. Drama z období protektorátu, zasazené do prostředí vesnice na Hané, ve skutečnosti vznikalo zde, v jedné z nejkrásnějších povltavských vesnic. Ve Varvažově ovšem kromě ducha můžete nasytit i tělo, restaurace U Hastrmana je v kraji vyhlášená a dá se tu i přespat. ■

ŠTĚPÁN VÍTEK  
Foto: autor



Orlík, jeden z našich nejkrásnějších zámků, byl v restituci vrácen současnému českému ministru zahraničí Karlu Schwarzenbergovi.