

Na kolech za přátelštější Prahu

CYKLOJÍZDA PROPAGUJE EKOLOGICKÝ ZPŮSOB DOPRAVY

V rámci Evropského týdne mobility se uskuteční v pátek 22. září v Praze velká cyklojízda. Až tisícovka účastníků se tak pokusí zviditelnit cyklistiku jako ideální způsob dopravy po městě.

Řidiči v Praze i dalších městech už si zvykli, že když se ráno chtějí dostat do práce, musí do auta nasednout se značným předstihem. Čeká je postávání v kolonách, které se za deset minut hnou sotva o deset metrů. Další čas zabere hledání parkovacího místa. Přesto lidé každý den sveřepě strkají klíček do zapalování a vydávají se na strastiplnou cestu. Aut přibývá a ovzduší v centru je nedýchatelné.

A právě na tyto skutečnosti chtějí 22. září upozornit zastánci ekologičtějšího způsobu dopravy po městě – cyklisté. U příležitosti Evropského dne bez aut se v 18 hodin sejdou na pražském náměstí Jiřího z Poděbrad, aby se „spanilou jízdou“ pokusili vyjádřit vůli po hlavním městě,



FOTO: ARCHIV

Zajímavost

Růžové kolo



Se zářivě růžovými koly se čas od času v ulicích Prahy můžete setkat, není to žádná nová značka, ale součást kampaně. „Růžové kolo“ je kampaň na podporu městské cyklistiky. Jedním z hlavních cílů je podpořit výstavbu skutečných cyklostezek. Výrazná fluorescenční barva kol také zvyšuje cyklistovu bezpečnost a navíc je účinná proti krádeži. Síť majitelů růžových kol zatím není rozsáhlá, ale pravidelně se rozrůstá. Více informací najdete na: www.ruzovekolo.cz

které by bylo ke kolům o něco přátelštější.

„Mohlo by se nás sejít až tisíc“, říká Michal Křivohlávek, zakladatel iniciativy Růžové kolo.cz (viz Zajímavost). „Pojedeme z Jiřího z Poděbrad po Slezské ulici na náměstí Míru, potom na I. P. Pavlova a Nuselský most. Za Kongresovým centrem se otočíme a po magistrále se vydáme do Holešovic.“ Cyklojízda skončí na Výstavišti koncertem několika kapel.

Česká města nepřátelská

Česká města – a Praha zejména – cyklistům nevycházejí nijak zvlášť vstříc. Zatímco v řadě evropských metropolí je kolo běžným dopravním prostředkem, který zdaleka nevyužívají jen studenti na cestě do školy či ženy na nákupy, u nás je skalních městských cyklistů pořád zoufale málo.

Praha je moc kopcovitá, dá se namítnout. Ale tento argument neobstojí. „Rozdíl mezi nejniž-

ším a nejvyšším bodem činí jen 222 metrů“, říká Křivohlávek. Navíc kola se „uchytila“ i v řadě měst s vyloženě „horským“ terénem: Bernu, Basileji, Trondheimu či Parmě.

Daleko větším problémem jsou auta. Hustý provoz a nervózní řidiči mohou udělat z jízdy na kole peklo. Zkrátka začarovaný kruh... Čím víc aut, tím větší kolony, horší vzduch a méně cyklistů. „Praha je po okraj plná aut. V ulicích památkové rezervace je přes deset tisíc parkovacích míst“, uvádí Křivohlávek.

Neblokujeme dopravu, jsme doprava

Cyklojízdy jsou spontánním hnutím a pravidelnými událostmi, jejichž heslo by se dalo shrnout jako „Nikoho neohrožovat“: chodce, MHD, automobily ani samotné účastníky cyklojízdy. „Pražská akce je vhodná i pro rodiny s dětmi. Malé kolisky bude chránit speciální jed-

notka andělů, kteří kolem nich vytvoří jakousi bublinu“, vysvětluje Křivohlávek.

První taková cyklojízda se konala v roce 1992 v San Francisku. Zhruba o deset let později dorazilo toto poselství i do Česka. „Kromě Prahy se jezdí i v Brně, Liberci, Náchodě a Olomouci“, říká Michal Křivohlávek. „Jde o nenásilné akce, které mají říct: Neblokujeme dopravu, jsme doprava“, uzavírá. ■

(ad)

Akce

Cyklojízda, pátek 22. září, Praha

Začátek a start v 18 h na náměstí Jiřího z Poděbrad. Další informace o této akci i dalších cyklojízдах najdete na internetových stránkách: www.mobilityweek-europe.org
www.auto-mat.cz
www.cyklojizdy.cz