

interiér, rozdělený jediným středovým sloupem, s hvězdicovou klenbou.

### Z hradu skládka

Přes malebné Jánské náměstí v šikmém svahu se přichází k výrazné dominantě. Rozprostírá se na 30 m vysokém skalním ostrohu nad Ohří. Hradiště tu sice stávalo již od 9., ale kamenný hrad vznikl až ve 12. století. Zřejmě jej postavili první němečtí kolonisté. Koncem téhož věku navštívil poprvé Cheb Friedrich Barbarossa

co by nový majitel a hrad se změnil ve štaufskou falc. Areál se rozšířil především o palác (zachovala se stěna s románskými okny) a Černou věž. Vznikla také cenná kaple. Pořádný středověký hrad se ale z falce stal až s příchodem Přemysla Otakara II. Den atentátu na Valdštejna přinesl i brutální vraždu jeho věrných generálů na hradě a také postupný zánik. Z citadely se stala skládka. Pochybná rekonstrukce začala teprve s návratem hradu do rukou města v roce 1992.

Cheb má krásné staré uličky, jejichž ráz nebyl narušen socialistickou architekturou. Ať se v centru vydáte kamkoliv, čekají na vás poetická zákoutí. Třebas Růžový kopeček s kašničkou sv. Mikuláše. Nebo Františkánské náměstí s barokním špejcharem klarisek s kladkovým vikýřem a skvostem téhož slohu, kostelem sv. Kláry. Naproti stojí františkánský klášter s kostelem Zvěstování Panny Marie. Z Hradební ulice je teprve rok přístupná jeho zahrada, po internaci řeholníků v 50. le-

tech přeměněná na zeleninovou zahradu.

Tisícileté dějiny Chebu jsou také dějinami česko-německého soužití. Odráží to podoba města i časté návštěvy turistů z Německa. 12. a 13. století znamenalo úplnou germanizaci. Ze třiceti tisíc lidí v roce 1930 měla českou národnost jen desetina. Všechno změnilo poválečné vyhnání Němců. Umělé osídlování dokázalo srovnat předválečný počet obyvatel teprve v polovině 90. let. ●

ADÉLA POLÁKOVÁ

## Za hranice

Nabízíme dva okruhy, které vytvářejí osmu s průsečíkem v Chebu. Je třeba pas, zásoby a pár eur. Jsou vhodné pro terénní kolo.

Z Chebu vyjedeme po silnici na jih. Až narazíme na modrou, dáme se doleva, přejedeme opuštěnou trať, u níž křižujeme červenou a kolem cihelny dojedeme až na břeh Jesenické přehrady. Na silnici se dáme vpravo a dojedeme do Starého Hroznatova, doprovázeni v druhé polovině červenou. Silnice vede na Loretu, barokní poutní místo. Pokračujeme do Nového Hroznatova. Na nejbližší křižovatce se dáme doprava a otevřenou krajinou mezi lesy kolem penzionu Kozly dojedeme do Mýtiny a za ní překročíme hranice do Německa. Modrou sledujeme chvíli při hranicích vpravo a pak se s ní odkloníme do Neualbenreuthu. Další část je tak složitá, že ji nelze bez mapy spolehlivě popsat. Z obce vyjedeme po silnici na východ na vyhlídkovou věž Grenzenlandturm, doprava se vrátíme do vsi a opustíme ji po silnici na jih. Na první křižovatce u Zámeckého hotelu se dáme doprava, na další pod Kappelbergem opět doprava a na následující pro změnu doleva. Po silnici jedeme až na křižovatku za Pexdorf. Na ní se dáme doprava a dojedeme do Waldsassen a na Kappel. Odtud po silnici vpravo na Münchenreuth a pak okrajem lesa na křižovatku Hundsbad, z níž dojedeme na Hatzenreuth. Zde odbočíme vlevo k hranici a u Starého Hrozenkova se vrátíme do ČR. Ještě před vsí narazíme na zelenou, dáme se po ní vlevo, už bez značky překonáme říčku Odravu, vjedeme na silničku a (v polovině cesty shodně s ranním začátkem) jedeme až do Chebu. Po řádném rozvážení vyjedeme z Chebu spolu s červenou po břehu nádrže Skalka k Chebské stráži, empírovému altánu a brzy vyjedeme na Komorní hůrku, nejmladší střeoevropskou sopku. Modrá vede na křižovatku, z níž se dáme po silnici doprava. Na nejbližší křižovatce se dáme opět doprava na Ostroh (Seeberg), hrad založený kolem r. 1200. Vrátime se na křižovatku a pokračujeme vpravo kolem zříceniny Libštejna do podhradí Libě. Odtud sledujeme cestu kolem



**TRASA: 1. Cheb (480 m) – 2. Starý Hroznátov (480 m)(7) – 3. Loreta (500 m)(8) – 4. Nový Hroznátov (500 m)(9) – 5. Mýtina (545 m)(15) (do SRN) – 6. Neualbenreuth (585 m)(18) – 7. Waldsassen (530)(34) – 8. Kappel (580)(38) – 9. Cheb (56) – 10. Chebská stráž (490 m)(59) – 11. Skalka (465 m)(60) – 12. Komorní hůrka (480 m)(61) – 13. Ostroh (490)(68) – 14. Libě (510 m)(72) – 15. Dubina (500 m)(74) – 16. Hohenberg (510 m)(76) – 17. Pomezi nad Ohří (455 m)(82) – 18. Dolní Hranická (475 m)(83) – 19. Horní Hranická (565 m)(85) – 20. Zelená hora (625 m)(89) – 21. Svatá Anna (530 m)(91) – 22. Cheb (95)**

rybníka Kladivo k přechodu do SRN, za nímž leží Hohenberg s hradem. Vracíme se přechodem Pomezi, ale před nádrží Skalka se dáváme vpravo přes Dolní a Horní Hranickou k motorestu Mysliňna na břehu Skalky. 3 km před motorestem můžeme vyjet ke sv. Anně, památníku obětem 1. světové války, a ještě výš na Zelenou horu. Do Chebu je to už jen kousek. ●

JAN STRÁSKÝ

Autor je místopředsedou Klubu českých turistů, bývalý ministr a premiér

Mapa: Západočeské lázně, 1:75 000, edice Shocart č. 122