

Jak se tam dostat

Nejrychlejší cesta do Kopřivnice vede po dálnici k Lipníku nad Bečvou a potom dále až do Příboru. Odtud potom zbývá ujet jen asi osm kilometrů směrem na Frenštát pod Radhoštěm. Do Kopřivnice je možné také cestovat vlakem. Lokálka, která tudy projíždí, pendluje mezi Studénkou, kde zastavují i rychlíky, a Vepřovicemi, kudy zase projíždějí vlaky mířící z Ostravy do Valašského Meziříčí.

Do Kopřivnice zajíždí i řada dálkových autobusů a například spojení do Ostravy, Nového Jičína či Olomouce je velmi dobré.

Kam na výlet



Když se někoho z místních zeptáte, kam se vypravit na výlet, zřejmě se podívá do nebe a řekne: „Běžte na rozhlednu.“ Tenhle nápad rozhodně stojí za hřích. Rozhledna na Bílé hoře je totiž unikátní nejen svým krásným výhledem ale také stavbou samotnou.

Jedná se totiž o velmi moderní pojetí rozhledny, kterou tady chtěli postavit už před téměř sto lety. Původně se mělo jednat o kamennou mohylu, jež by připomínala oběti první světové války. Nová rozhledna nemá s tou první kromě vize nic společného. Architekt totiž pojal celou stavbu jako jakousi studii na téma DNA. Schodiště se do sebe spirálovitě zaplétají, jakoby připomínala strukturu právě DNA. Ze samého vrcholu uvidíte daleko do Moravské brány i mnoho z vrcholů Beskyd.

Už výstup samotný je zážitkem. Je totiž možné zvolit trasu přes štramberské arboretum a potom po úbočí svahu nad Štamberkem. Ten budete mít v tomhle místě jako na dlani, a pokud budete mít dost času, rozhodně neodoláte a navštívíte jej také. Památková rezervace s krásným náměstím a legendární štramberskou trúbou je velkým lákadlem.

A vůbec nevádí propocené tričko. Koneckončů únava se dá spláchnout. Právě třeba ve Štamberku. Pivem z místního minipivovaru pojmenovaného – jak jinak než Trubač.

Na kole z Kopřivnice a zpět

TIP NA VÝLET JANA STRÁSKÉHO



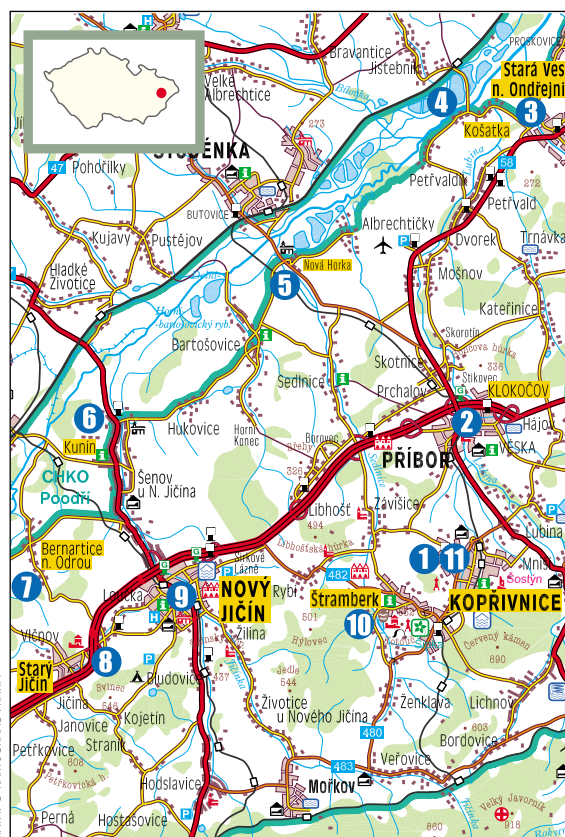
Autor je předsedou Klubu českých turistů, bývalý ministr a premiér

Dejme dohromady pár „vykřičených“ cílů (Příbor, Nový Jičín, Starý Jičín, Štamberk), určíme za výchozí start i cíl Kopřivnici a máme 70 km dlouhou a výškově pohodlnou cyklotrasu s dostatkem příležitostí k občerstvení.

Vyjedeme z centra Kopřivnice (hl. nádraží je mimo značenou trasu, Kopřivnice-zastávka leží na značené trase) a vydáme se po trase 6030 v mírném klesání do Příboru (4). Město se proslavilo jako rodiště psychoanalytika Sigmunda Freunda (1856), jehož muzeum je v piaristické koleji. Při koleji je barokní kostel sv. Valentýna, kromě něj je v památkové rezervaci původně gotický kostel Narození P. Marie a novější kostel sv. Kříže. Městskou památkovou rezervaci tvoří 44 měšťanských domů s renesančními jádry a řadu roubených lidových domů najdeme na severovýchodním předměstí. Za dálnici vjedeme do Klokočova (5), kde se cyklotrasy větví. My se dáme vpravo nahoru po cyklotrase 6134 cestou potom silnicí a pak sjedeme do Kateřinic (9) se zbytky tvrze obklopené rybníky. Lesními cestami při Trnávce dojedeme do stejnojmenné obce s pozdně barokním zámekem v parku a dál cestami na rozcestí silnic (15,5). Zvolíme vlevo cyklotrasu 6135 při Ondřejnici do Staré Vsi nad Ondřejnicí (18) s renesančními stavbami: zámekem s arkádovým dvorem, obklopeným parkem, kostelem sv. Jana Křtitele a farou. Po silnici mírně klesneme do Košátek nad Odrou (21) a po cyklotrase 5 pokračujeme vlevo proti proudu Odry. Přes Petřvaldík (23) a Albrechtický (27) s kostelem sv. Mikuláše a s pamětní deskou na budově školy, věnované rodině L. Janáčka dojedeme do Nové Horky (30) se zámekem, v němž je ústav sociální péče. Mírně vystoupáme do Bartošovic (33), v jejichž zámku v místě tvrze je dnes ubytovna a na faře stanice pro záchranu živočichů. Odtud lesními cestami a v závěru po silnici téměř po rovině dojedeme do Kunína (40,5)

s barokním zámekem a empírovým kostelem. Zdejší školu navštěvoval dva roky F. Palacký. Přes výrazné návrší přejdeme naposledy k Odře, při ní dojedeme kolem technické památky Lesního mlýna (stoleté staré zařízení) do Bernartice nad Odrou (47). Přes Hůrku (49), s pomníkem připomínajícím letecké neštěstí, stoupáme po silnici do Starého Jičína (53). Městečko leží pod stejnojmenným hradem s místem dalekého rozhledu, který se postupně opravuje. (Kolo

je dobře zamknout na náměstí). Dominantou města je původně gotický kostel sv. Václava. Z obce se vydáme vlevo po silnici s trasou 502, překřížíme dálnici a vjedeme do Nového Jičína (58). Toto královské město bylo vypáleno za třicetileté války, dnes je památkovou rezervací. Najdeme v ní zbarokizovaný kostel Nanebevzetí P. Marie, renesanční Starou poštu s arkádami, Žerotinský zámek (dnes muzeum) a část hradeb s baštou. Pohodlnými silnicemi přes obec Rybí (63) s rekonstruovaným kostelem Nalezení sv. Kříže a dál kolem kostela sv. Kateřiny se šindelovou střechou, dřevěnou věží a dřevěným ochozem v zaniklé obci Tāmovice stoupáme do Štamberka (66). Odtud zvolna sjedeme zpět do Kopřivnice (70).



TRASA: Kopřivnice – 6039; Příbor (Klokočov) (5) – 6134; Stará Ves nad Ondřejnicí (rozc.) (15,5) – 6135; Košatka nad Odrou (21) – 5; Nová Horka (30) – Kunín (40,5) – Bernartice (47) – Starý Jičín (53) – 502; Nový Jičín (58) – Štamberk (66) – Kopřivnice (70)

MAPA: Ostravsko, cykloturistická mapa 1:100 000, edice KČT č. 14