

# Město, kde se narodila legenda

## KOPŘIVNICE A OKOLÍ

**Silné, výkonné, nepřekonatelné. Takhle nějak se více než století mluví o strojích, které pocházejí z Kopřivnice. Značku Tatra zná doslova celý svět. A to nejen díky legendárním cestám Zikmunda a Hanzelky. Severomoravské město a jeho okolí můžete snadno spojit s návštěvou ostravského Dne NATO.**



Automobil Präsident – kopie prvního čtyřsedadlového osobního vozu s průměrnou rychlostí 17 km/h z roku 1897 v muzeu Tatra Kopřivnice.

**T**atra má na svém kontě unikátní vítězství ve světových závodech nákladních automobilů. Nikdo se nemůže pyšnit tolika triumfy ve slavné dakarské pouštní rallye jako Karel Loprais. Dosáhl jich samozřejmě ve voze značky Tatra. Tento matador má i své následovníky, kteří se na závody vydávají a kteří kopřivnickou značku ctí. Na závody vyjíždí z kraje pod horami také úspěšný jezdec v nákladních autech Tomáš Tomeček.

Tatra byla vždycky symbolem. Nebylo to jen obyčejné auto. Byl to symbol síly a někdy i moci. V limuzínách z Kopřivnice jezdili nejdříve bohatí průmyslníci a politici. Když zase v padesátých letech minulého století postavilo před domem neohlášené, nablýskané auto této značky, byl to důvod k obavám. Svezení na zadním sedadle takového auta často končilo před branami vyšetřoven, soudů a komunistických kriminálů.

### Značku vymysleli horalé

Tyhle časy už jsou pryč, sláva osobních luxusních aut této značky už také trochu pobledla, ale rozhodně stojí za to se do kraje na pomezí Lašska a Valašska vypravit. A to nejen kvůli unikátnímu muzeu, které v Kopřivnici mají a na které jsou náležitě pyšní.

Kopřivnice je městem, které se může oprávněně pyšnit nádherným okolím. Komíny třech z velkých továrních hal uprostřed krásného údolí, ze kterého se dá stoupat za nejrůznějšími výlety a dobrodružstvími. Je možné se tady vydat za historií na zříceninu hradu Šostýna, přes kopec do městské památkové rezervace Štramberk nebo na moderní rozhlednu na Bílé hoře.

Právě hornatý terén se možná podepsal na tom, že z kopřivnické automobilky vyjížděly unikátní vozy, jež byly schopné fungovat v náročných podmínkách. V roce 1919 právě tato

schopnost vlastně určila, že se auta budou jmenovat tak, jak je dnes všichni znají. Konstrukteři tehdy testovali nový model vozu ve Vysokých Tatrách. Místní horalé začali autům přezdívat Tatra. A už jim to zůstalo.

V těchto letech zažívala Kopřivnice časy ohromné slávy. V továrně pracovaly tři tisícovky dělníků a podnik má velké renomé mezi konkurencí.

### Od kočáru po nákladák

Firma, která v posledních patnácti letech prošla rukama několika majitelů a manažerů a která stále boduje se svými nákladáky na zahraničních trzích, začala vlastně úplně skromně. Jako malá dílna na kočáry, kterou si v domě svého bratra vybudoval Ignác Schustala.

Bylo to v polovině devatenáctého století, a k prvnímu opravdovému autu bylo ještě