

Gabčíkovo jako atrakce



FOTO: PERRA ŠUSTOVA

JAK SE TAM DOSTAT



Autem z Bratislavy směrem na Rusovce a Čunovo. Z hlavní silnice vás cedule dobře navedou až ke gabčíkovské přehradě. Do Gabčíkova jezdí z Bratislavy rovněž autobus. Do Gabčíkova je možné doplnout z Bratislavy výletní lodí.

VÝLETNÍ PLAVBY

- Tříhodinová plavba rychloloďí, tzv. raketou, z Bratislavy do Gabčíkova a na zpáteckou vyjde pro dospělého na 390 slovenských korun a pro dítě na 260 Sk. Loď jezdí od května do září. Prodej a rezervace na tel.: +421-2-529-32-226, +421-2-52963518

www.lod.sk

- Loď Ondava jezdí z Gabčíkova. Jednohodinová plavba stojí pro dospělého 108 Sk, pro dítě 74 Sk a pro důchodce 81 Sk. Dvouhodinová vyjde pro dospělého na 171 Sk, pro dítě na 115 Sk a pro důchodce na 137 Sk. Loď rovněž jezdí do Štúrova, Čunova a do Budapešti. Podrobné informace na telefonu: +421-903-430725 nebo na internetových stránkách: **www.geocities.com/jarojanik/**

Skupina turistů se tlačí u zábradlí na vrcholku gabčíkovské přehrady a pozoruje, jak v plavební komoře pod jejich nohama rychle mizí voda. Z obrovského tankeru se rázem stane jen „malíčká lodička“ na dně obří nádrže.

O vodním díle Gabčíkovo si můžeme myslet, co chceme. Můžeme ho zatracovat, protože narušil ekologické poměry na obrovském území. Anebo ho můžeme obdivovat, protože jde opravdu o jedinečné technické dílo. Ať tak či onak, Gabčíkovo je vyhledávanou turistickou atrakcí.

A nejen samotná přehrada. Turisté postupně objevují i celou oblast Malého žitného ostrova, což je území ohraničené z jedné strany umělým kanálem, který vede vodu k hrázi gabčíkovského díla, a ze strany druhé původními rameny Dunaje.

„Bude to velmi vyhledávaná turistická oblast,“ odhaduje Ladislav Gáll, ředitel podniku Vodohospodářská výstavba, která gabčíkovskou přehradu

postavila. „Je to opravdu hezký kousek krajiny,“ dodává.

První atrakce: loď

Mezi nejvyhledávanější turistické atrakce patří během letních měsíců především projížďka po vodní nádrži. Lístek je možné zakoupit na parkovišti, které je přímo na přehradě. Anebo si můžete zaplatit výlet na lodi už v Bratislavě.

Záleží pak jenom na vás, na vašem času a stavu vaší peněženky, jakou trasu zvolíte. Budete-li chtít, můžete po Dunaji doplnout až do Budapešti.

Příjemná výletní loď Ondava nabízí základní dvě projížďky – jednohodinovou a dvouhodinovou. Pokud si připlatíte, můžete se vydat na delší výlet proti proudu třeba do Čunova.

Je to historické místo. Právě tady na podzim 1992 vyřkl tehdejší ředitel Vodohospodářské výstavby Július Binder památné slovo: „Sypte!“. Vydal tím pokyn desítkám nákladních aut, aby i přes protesty Maďarska přehradily původní koryto Dunaje a odvedly podstatnou část vody do umělého kanálu.

Na čunovské hrázi funguje už několik let velmi vydařená galerie, která představuje významné umělecké výtvořky nejen ze Slovenska, ale i z ciziny. Je tu rovněž areál vodních sportů, kde si zájemci mohou sjet divokou vodu na raftech.

Loď je ovšem možné dojet až do Štúrova anebo do Bratislavy a rovněž do už zmiňované Budapešti. Co si vyberete.

Druhá atrakce: kola

Oblast mezi Bratislavou a Komárnem si rovněž oblíbili milovníci cyklistiky. Ale i sváteční cykloturisté si tu mohou přijít na své. Výhodou Malého žitného ostrova je, že tu prakticky nejsou žádné kopce, maximálně takové kopečky, zvyšiny a dolíky.

Mezi Bratislavou a Komárnem je okolo dvou set kilometrů cyklistických stezek, které většinou vedou po asfaltových hrázích a cestách. A záleží jenom na vás, jestli zvolíte levý, nebo pravý břeh gabčíkovské přehrady.

Pokud budete chtít během jízdy změnit stranu a dostat se