

## Kde se dá večer lyžovat

**Hromovka** – každý den 18 – 21 hodin

**Horní Mísečky** – v úterý a ve čtvrtek 17.30 – 20.30 hodin  
Na lyžování s umělým osvětlením je nutno si kupovat zvláštní jízdenky. Hromovka stojí dvě stovky, Mísečky vyjdou na osmdesát korun.

## Co jiného na sněhu

- Placená upravovaná sáňkařská dráha vede od Moravské boudy. Z města k ní jezdí několikrát denně zvláštní autobus. Sáňkaři si nahoře půjčí saně a dole je připnuta do samoobslužného stojanu. Jede se skoro pořád lesem prudce dolů, lesní svážnice je upravena rolbou, nebezpečná místa chrání sítě.
- Startoviště pro paragliding je na sjezdovkách Mísečky a Stoh.
- Nepovolené je horolezectví na zamrzlých vodopádech pod Labskou boudou. Zároveň jsou to ovšem nejlepší ledy v Česku.
- Nejlépe upravovaný běžecký stadión v celém Česku je na Horních Mísečkách, kromě závodů je volně přístupný.
- Jediný povolený terénní sjezd vede od Luční boudy údolím Bílého Labe. Je ohrožovaný lavinami. Nepovolené, ale oblíbené jsou prudké sjezdy do Kotelních jam a Labského dolu.
- Stopa jen pro klasický běh se upravuje od Dívčích lávek do Labského dolu a zpět.
- Dráha pro sánky na kolečkách je otevřená nad hotelem Harmony.

## Internet

**Skiareál:** [www.skiarealspindl.cz](http://www.skiarealspindl.cz)  
**Informace o městě:** [www.spindleruv-mlyn.cz](http://www.spindleruv-mlyn.cz),  
[www.spindleruvmlyninfo.cz](http://www.spindleruvmlyninfo.cz)  
**Lyžařské informace o všech střediscích v Česku:**  
[www.holidayinfo.cz](http://www.holidayinfo.cz)



Snímek: Jakub Turek

→ modrá sjezdovka na Hromovce bývá plná, tak tady začíná opravdové běsnění.

Teprve od konečné stanice lanovky padá dolů pověstný buben, který sjezdovku mění z červené na černou. A po něm padají i desítky lyžařů. Je tak prudký, že se těžko brzdí po zádech i po břiše.

Vpravo od dojezdu sjezdovky je pravidelně upravovaná halfpipe (U-rampa) pro snowboardisty a vlevo lze vyzkoušet vysoký a daleký skok, kde se konají snowboardové závody a exhibice.

Obětujeme-li kilometr chůze do kopce, můžeme si sjet i dvě závodní slalomové sjezdovky na Stohu. Nemají jiné využití než pro trénink a závody: jsou to nezajímavé svahy stále stejné obtížnosti mezi červenou a černou, často vyfoukané a z centra Špindlerova Mlýna je sem daleko.

Proti nim ve svahu jezdí krátký vlek Horal především pro místní chalupáře a návštěvníky podnikových chat.

Ze Svatého Petra sjedeme lyžařskou cestou po levé straně potoka do Špindlerova Mlýna. Téměř z centra vyjíždí vlek Krakonoš. Vpravo stojí za to sjet dvě přibližně stejně těžké červené sjezdovky. Úzký průsek v lese střídá dlouhý traverz po louce a končí se pádákem na dojezdu.

## Medvědín

Odpoledne se skibusem přesuneme pod Medvědín. Jsou tady i dvě parkoviště a lze sem tedy na rozdíl od Svatého Petra zajet i autem. Budeme-li mít štěstí, čekání na lanovku tady trvá jen pár minut. Za hezkých slunečných víkendů ovšem počítejte s nejméně půlhodinou, kterou budeme muset prostat při čekání, až na nás dojde řada.

Kdo nervózní atmosféru ve frontě nevydrží, může opustit frontu a zajít do drahého iglú-baru nebo levnějšího kiosku. Grog, rum či pivo ho jako spoustu jiných lyžařů přivede do dobré nálady.

Na lanovku se pořádně obléknete, protože v horní

polovině jízdy většinou fouká po bezlesých pláních mrazivý vítr.

Černá sjezdovka vlevo od lanovky je zřejmě nejlepším carvingovým terénem v republice. Nebývá tu moc lidí, sklon je sice velký, ale stále stejný a sjezdovka je široká. Můžeme tu tedy bezstarostně krájet jeden oblouk za druhým. V polovině svahu končí nejhezčí úsek sjezdovky a lze jen doporučit, abyste tady odbočili doprava a na Medvědin se vyvezli vlekem pod lanovkou.

U horní stanice můžeme zajít do příjemného lyžařského bufetu s chladnou, ale profesionální obsluhou.

Vpravo od lanovky vede krásná červená, kde je všechno, jak má být. Nejprve dlouhý rovný úsek bez nebezpečných překážek, od dolní stanice vleku se sjezdovka rozšiřuje, ale také klikatí a na lyžaře si připraví několik terénních zlomů. Závěrečný sjezd do levotočivé zatáčky je pastí pro nezkoušené začátečníky. Ledové anebo aspoň vydržené plotny se tu střídají s nahnutými závěsemi sněhu, a tak se na prudkém svahu odehrávají scény vhodné pro prezentaci v televizním pořadu Neváhej a toč!

## Mísečky

Na Medvědin vyjedeme ještě jednou a po pár krocích od lanovky do kopce pojedeme na Mísečky. Trať vede nejprve mírně po letní silnici a teprve po pár stech metrech se ocitneme nad červenou sjezdovkou. Zastavíme se, nabere dech a vrhneme se ze silnice dolů na sjezdovku. Zpočátku velmi strmý svah přejde do mírnějšího a příjemně nás doveze k vleku. Užijme si však mírného sjezdu a pokračujeme plochou sjezdovkou po louce určenou především začátečníkům.

Jestliže bylo pěkné počasí, nějakým zázrakem se nám podařilo vyhnout frontám na lanovky a moc jsme při lyžování neodpočívali, stihli jsme za den objet skoro všechny sjezdovky ve Špindlerově Mlýně. Vynechali jsme pouze