



Mapa: www.spindlerov-mly.cz

Davidovky u stejnojmenných bud vysoko nad městem směrem na Petrovku (je to daleko, vlek jezdí jen občas a dlouhá modrá sjezdovka není dobře upravovaná), Krausovy boudy v Labské u příjezdu do města (dlouhá luční středně obtížná sjezdovka) a krátké vleky Slavia a Slovan.

Na závěr dne se z Míseček vyvezeme dvěma vleky na zpátečnu na Medvědin a vychutnáme si nejdelší špindlerovský sjezd o délce přes pět kilometrů. Není to žádný padák, ale pomalé turistické povození z kopce. Často ho jezdí i běžkaři. Spolu s červenou míříme po silnici na Mísečky, ale tam, kde doleva dolů padá sjezdovka, pokračujeme stále dál. Lesem dojedeme na Masarykovu silnici ze Zlatého návrší. Na frekventované křižovatce dejme přednost jako v autě,

zprava a sjedeme na Horní Mísečky. Jestliže vás tady předjede běžkař, nedivte se. Asi má dobře namazáno.

Pokud se zde neubytujeme, přetraverzujeme sjezdovky a mezi dolním a horním vlekem, kterými jsme jeli nahoru, zamíříme na Vodododní cestu. Turistická sjezdovka místy přechází téměř do roviny, ale také umí dát na jednom prudkém ledovatelem zlomu nepozornému lyžaři co proto. Mezi ledem se totiž kutálí dost hlinitých zmrazků a nenápadných kamínků.

Sjezd končí buď u dolní stanice lanovky na Medvědin, nebo přímo v centru Špindlerova Mlýna. Na lyžích se dá dojet až k autobusovému nádraží, kde jsme brzy ráno začali. ●

**Jakub Turek**  
jakubturek@seznam.cz

## Jak levně na hřebeny

Nejkrásnější běžecké túry vedou po hřebenech. Normálnímu smrtelníkovi trvá výstup skoro půl dne, kdežto lanovka ho tam vyveze za deset minut a autobus za necelou půlhodinku.

● Skiareál poskytuje pro běžkaře poloviční slevy na první ranní jízdy. Za padesát korun se tak vyvezte lanovkou na Hromovku (8 – 9 h), Pláně (8.30 – 9 h a zpět v 18 h) a Medvědin (8.30 – 9 h).

● Dá se využít i vlek z Míseček na Medvědin a pro túry v boč-

ním hřebenu z Míseček na Žalý i lanovku v Herlíkovicích či vlek v Labské.

● Zdaleka nejlevnější je ovšem nechat se vyvézt autobusem ze Špindlerova Mlýna k hotelu Špindlerovka na česko-polské hranici. Autobusy jezdí od svítání do setmění každou hodinu (vždy „v půl“ z autobusového nádraží) a podle místa nástupu zaplatíte okolo čtyřiceti korun. Autobusy sice bývají plné, ale ke cti provozovatele je nutno přičíst, že podle potřeby vypraví na jeden spoj dva i tři vozy.

## Zajímavost – původní německé názvy

Většina českých názvů v okolí Špindlerova Mlýna je otročským překladem jejich starší německé verze. Uvádíme nejznámější místní jména, jak je popisuje turistická mapa z roku 1937:

Krkonoše – Riesengebirge  
Špindlerův Mlýn – Spindelmühle  
Labská – Krausebauden  
Vrchlabí – Hohenelbe  
Pláně – Plattenberg  
Svatý Petr – St. Peter  
Medvědin – Schüsselberg

Mísečky – Schüsselbauden  
Labský důl – Elbgrund  
Zlaté návrší – Goldhöhe  
Kotel – Kesselkoppe  
Sněžka – Schneekoppe  
Kozí hřbety – Ziegenrücken

## V Rakousku na českou jízdenku

Celosezonní špindlerovská jízdenka platí také v malých rakouských střediscích Hinterstoder, Otscher, Patscherkofel, Kossen a Hochficht. Podmínkou je, že tam budete lyžovat vždy nejméně dva dny za sebou. Špindlerovskou jízdenku si v pokladně cizího střediska vyměníte

za místní a před návratem si zase vyzvednete špindlerovskou. Jakákoliv časová jízdenka je zároveň dokladem o automatickém lyžařském připojištění. Jízdenky lze kupovat za hotové, ale také pomocí bankovních karet Eurocard/Mastercard, Visa a Maestro.

## INZERCE

# Časopis každého lyžaře

žádejte v novinových stáncích a sportovních obchodech

Novinka: přehled lyží na českém trhu (ceny, parametry, vyobrazení) na

**www.skimagazin.cz**



- vychází 6x ročně od října do února
- cena 54 Kč
- předplatné 294 Kč složenkou typu C
- Budečská 6, 120 00 Praha 2
- telefon 222 513 366
- e-mail: info@skimagazin.cz

- Největší evropský test lyží
- Přehledy lyží, bot a oblečení
- Osobnosti a sport
- Novinky na trhu
- Lyžařské trendy
- Dobrodružství
- Cestování, zajímavosti

