

Špindlerův Mlýn

Jediné české sjezdařské safari



Snímek: Jakub Turek

Nejdražší, nejlepší a nejnavštěvovanější – to je pro lyžaře Špindlerův Mlýn. Kdo v krkonošském středisku aspoň jednou nelyžoval, nemůže tvrdit, že zná české hory.

Původně malá dřevařská osada se za první republiky změnila na mondénní letovisko s přepychovými hotely, za socialismu se stala rekreační oblastí se stovkami podnikových chat nevalné úrovně a nyní se mění na centrum turistického průmyslu evropského střihu.

Pojedme si projet všechny sjezdovky, které špindlerovská permanentka nabízí. Nic takového už jinde v tuzemsku není možné.

Autobusové nádraží a tři hlavní parkoviště stojí přímo pod první lanovkou na Hromovku. Pokud přijedeme osobním autem, odstavíme auto čím níže, tím lépe. Nejdražší parkovné se totiž platí nejvýš přímo u autobusů.

Hromovka

Jízdenku si koupíme na dolní stanici sedačky a vy-

dáme se nahoru. Okolo desáté hodiny, kdy chce vyjet na sjezdovky nejvíce lyžařů, to znamená třeba i půl hodiny ve frontě.

Z Hromovky dolů vedou dvě sjezdovky. Doporučujeme napřed zkusit pravou (při pohledu z kopce dolů), frekventovanou modrou. Po ránu ale ještě nebývá přeplněná a nabízí svezení plně terénních zlomů a zatáček.

Pokud bude dost sněhu, lze se pustit i na levou červenou, ale pozor na několik záhadných míst. Napřed úzká trať v lese, která se sice rozšiřuje, ale zároveň nenápadně nabírá na sklonu. Na jedné zjistíme, že jedeme po bubnu, pod který není vidět. Pod bubnem se trať zase zužuje a mezi smrky bývá pokrytá ledem nebo vydřená až na zmrzlou hlínu. Z lesa proto vyjždíme velmi rychle na louku, ale ta překvapuje dvěma mezemi a velmi rozbitou trati. Naštěstí už to k lanovce není daleko.

Lanovkou na Hromovku vyrazíme ještě naposled. Sjedeme kousek po známé

modré a na jediném velkém rozcestí odbočíme doprava.

Svatý Petr

Sjedeme do centra veškerého lyžování - Svatého Petra. Tady jsou školy, půjčovny, restaurace, bufety a také toalety. Vyjždějí odtud dvě lanovky, na které je většinou nutné vystát fronty desítky minut.

My se dáme na větší z nich a necháme se vynést na Pláně. Ještě jednou, a teď už kompletně si dáme znovu modrou po levé ruce.

Na Pláně vyjedeme podruhé, abychom kousek vpravo od modré sjeli ještě červenou. Na to, jak je místy prudká, tu jezdí dost nešikovných lyžařů a snowboardistů. Před sjezdem se ještě můžeme zastavit na svačinu v nepříliš noblesní boudě Na Pláni.

Ze Svatého Petra vyzkoušíme druhou lanovku, která vede okrajem prudkého svahu zvaného Černý buben. Lanovka končí ve dvou třetinách sjezdovky a je nutno přestoupit na vlek. Jestli →

Ceny jízdného v hlavní sezóně

- Jedna jízda lanovkou nahoru: dospělí 100 Kč, děti 80 Kč
- Jedna jízda lanovkou nahoru a dolů: dospělí 130 Kč, 100 Kč
- Permanentka na jeden den: dospělí 550 Kč, děti 380 Kč
- Permanentka na dopoledne: dospělí 340 Kč, děti 240 Kč
- Permanentka na odpoledne: dospělí 390 Kč, děti 230 Kč
- Permanentka sedmidenní: dospělí 2800 Kč, děti 1900 Kč
- Permanentka celosezonní: dospělí 6500 Kč, děti 4500 Kč

Do 23. února se jezdí od půl deváté ráno do čtyř hodin odpoledne, poté se provozní doba protahuje do půl páté.

Parametry sjezdovek

Název, převýšení, délka sjezdu:
Hromovka, 280 m, 1110 m
Davidovky, 200 m, 1500 m
Krausovy boudy, 260 m, 1500 m
Slavie, 100 m, 350 m
Slovan, 40 m, 250 m
Svatý Petr
 Turistická, 450 m, 2700 m
 Červená FIS, 450 m, 950 m
 Červená, 450 m, 2150 m
 Černá FIS, 180 m, 550 m
 Stoh, 200 m, 600 m
 Stoh, 220 m, 750 m
 Horal, 60 m, 300 m
Centrum města
 Krakonoš I., 160 m, 700 m
 Krakonoš II., 280 m, 750 m
Medvědin
 Černá, 280 m, 1000 m
 Červená, 490 m, 2300 m
 Červená, 210 m, 1100 m
 Turistická, 490 m, 3700 m