

AUTO & MOTO

in.ihned.cz/auto-moto

tos zasedli například kolegové z BMW a Mercedesu Chris Bangle a Peter Pfeiffer nebo závodnické legendy z formule 1 Jochen Mass a Stirling Moss.

Svého vítěze má každá z necelé třicítky kategorií. Z těch nakonec ještě porota vybere vítěze absolutního, který získá cenu Best of Show. „Trochu to připomíná výstavu psů,“ shrnuje atmosféru George Ryšánek, „oceněné auto má, stejně jako čtyřnohý vítěz, také mnohem větší cenu.“ Vyznamenaný vůz často mění majitele ještě tentýž den. Není na světě místa, kde se dá uzavřít lepší obchod.

Rozloučení s Pininfarinou

Své o tom vědí i zástupci automobilek, kteří do Pebble Beach přivázejí na ukázkou své nejnovější modely. Tak jako Bugatti. Golfové hřiště si zvolilo pro premiéru otevřené verze modelu Veyron s přívlastkem Grand Sport. I tentokrát jde o přísně limitovanou edici 150 vozů s cenovkou 1,6 milionu eur.

O osudu první padesátky už je rozhodnuto: právo na přednostní dodání vozu mají ti, kterým už jeden veyron (ten s pevnou střechou) stojí doma v garáži. Zástupci automobilky Bugatti však v Pebble Beach řešili problém, komu připadne Veyron Grand Sport s pořadovým číslem 1. Jeho vydražení se nakonec ukázalo jako dobrý nápad – aukce vynesla skoro tři miliony dolarů.

O dostatečný rozruch se postarala také italská karosářská firma Pininfarina, která do Kalifornie přivezla svou vlastní představu otevřeného rolls-royce. Vůz s názvem Hyperion, postavený na základech modelu Drophead Coupé, si u ní objednal známý sběratel rollsů Roland Hall. Unikátní dvoudveřový roadster, jehož celá karosérie je vyrobena z uhlíkových vláken, má také netradiční výbavu: držák na dvě lovecké pušky nebo hodinky Girard-Perregaux-Chronograph Vintage 1945 Tourbillon, které mají po sejmutí ze zápěstí vyhrazeno čestné místo na přístrojové desce.

Premiéru hyperionu se šéf slavného designérského studia, Andrea Pininfarina, už nedočkal. Začátkem srpna tragicky zemřel, když se jeho skútr střetl s osobním autem.

Auto s utajenou pistolí

Vedle „serózních“ aut jsou v Pebble Beach už tradičně k vidění projekty, které místní pořadatelé jemně označují za futuristické. Například General Motors přichystal pro návštěvníky vzpomínku na pojízdnou výstavu Motorama, se kterou od roku 1949 následujících jedenáct let objížděl severoamerická města. Z dochovaných modelů se představil například model Firebird, který připomíná proudovou stíhačku na kolech.

Patrně nejvýkonnější vůz do Pebble Beach přivezla americká hvězda televizních talk show Jay Leno: Tank Car s motorem, který sloužil v korejské válce coby součást obrněného vozu M-47. Původních 810 koní nechal moderátor u tuningové firmy vyladit na 1600.

Tajemství zázračného výkonu? Dvě speciální turbodmychadla, jedno v ceně 10 tisíc dolarů.

Jay Leno na cennou trofej Best of Show jistě nepomýšlel, blízko k ní měl Horch 853 z kategorie předválečných vozů. I když mu z karosérie odprýskával lak a kožené čalounění bylo celé popraskané, měl za sebou zajímavou historii. Za války byl v Německu zabaven americkou armádou, a když jej jeho majitel při-

pravoval na soutěž, objevil v tajné schránce za sedadly služební zbraň příslušníků SS.

Cennou trofej Best of Show si však nakonec odvezl někdo úplně jiný. Manželé Jon a Mary Shirleyovi ze státu Washington. Ti do soutěže přivezli Alfu Romeo 8C 2900B Touring Berlinetta z roku 1938, jeden z třiatřiceti dokončených exemplářů. ■

JAKUB STEHLÍK

Foto: Pebble Beach Concours d'Elegance



Alfa Romeo 8C 2900B Touring Berlinetta z roku 1938 si odvezla cenu za nejlepší vůz soutěže.



Hostesky u vozů expozice Motorama vystupovaly ve stejných kostýmech jako jejich předchůdkyně před 55 lety.



Dražba otevřeného Bugatti Veyron Grand Sport s pořadovým číslem 1 vynesla 2,9 milionu dolarů.