

# Když auta hrají golf

## POHLED NA PRESTIŽNÍ SOUTĚŽ PEBBLE BEACH CONCOURS D'ELEGANCE

Pro majitele historických aut znamená kalifornské golfové hřiště v Pebble Beach totéž co pro tenisty Wimbledon nebo hokejisty Stanley Cup. Právě tady, u osmnácté jamky, se už od roku 1950 koná soutěž o nejelegantnějšího veterána.



Vozy do roku výroby 1916 mají v Pebble Beach svou vlastní kategorii i spanilou jízdu.

**S**etkání nablýskaných strojů na pobřeží Tichého oceánu nemá mnoho společného s veteránskými akcemi tak, jak je známe z české krajiny. Místo hadimršek a felicií tu na perfektně strážném trávníku stojí ferrari v sousedství rollsů, mercedesů a lamborghini. Často jde o speciální verze, kterých bylo vyrobeno sotva pár kusů. Anebo jsou to rovnou prototypy.

„Pro někoho to může být jen snobská záležitost. Ale můžete tu potkat vozy, které v takové koncentraci nevidíte nikde na světě,“ říká malíř George Ryšánek, jehož od pravidelných návštěv soutěže neodradí ani horrentní cena vstupenky.

Letošního ročníku se zúčastnilo 175 aut. Mezi nimi třeba nejstarší dochovaný peugeot, Typ 3 Vis-a-vis z roku 1892, první model italské Lancie z roku 1908 s názvem Alpha nebo „čtyřkolka“ Benz Velo z roku 1894.

Každoročně se do Concours d'Elegance hlásí mnohonásobně víc automobilů, než na

konec smí před publikum na výstavní rampu předjet. Pravidla pro vstup do soutěže jsou totiž nekompromisní. Mezi davem návštěvníků se neustále proplétá zhruba stovka porotců, kteří znaleckým okem prohlíží odstín laku, kontrolují funkci tlačítek na palubní desce a poslouchají, zda ve zvuku motoru nezazní nějaký ten falešný tón. Šanci na úspěch má jen ten, kdo se při restaurování vozu dokonale drží původní předlohy.

### Světová esa v porotě

Protože výsledná suma za opravy vozu není pro většinu vystavujících podstatná, častým problémem, se kterým má porota co do činění, je „příliš dokonalý stav“. Tedy auto, které vypadá lépe než kdysi původní originál. „Je to ale rok od roku lepší,“ chválí soutěžící šéf-designér Jaguaru Ian Callum, „lidé jsou při restaurování odpovědnější.“

Ian Callum je jedním z těch, kteří v porotě rozhodují o výsledku klání. Po jeho boku le-

### Informace

Pebble Beach tvoří pláž s vilami milionářů, kde je parkování s vlastním vozem složité, i když ne nemožné. V bezprostřední blízkosti soutěže na soukromém pozemku vyjde stání na 50 až 80 dolarů (ale je většinou obsazené), parkoviště ve větší vzdálenosti zajištěné pořadatelem stojí 10 dolarů (i to bývá plné). V ceně vstupenky je však i transfer autobusem ze vzdálenějších oblastí, kde lze zaparkovat zdarma (upozorňují na ně orientační tabule). V předprodeji stojí vstupné 150, v den konání pak 175 amerických dolarů. Vstupenky VIP, zahrnující občerstvení, přednostní parkování i další výhody, vyjdou na 500 dolarů. Jejich počet je však omezen, doporučuje se jejich včasná rezervace. Příští ročník se uskuteční 16. srpna 2009, se zaměřením na vozy Bentley a Bugatti.

[www.pebblebeachconcours.net](http://www.pebblebeachconcours.net)