

Když ve vinohradu stojí kozlík

CYKLISTICKÁ VINAŘSKÁ TRASA PODLUŽÍ

Vinařská stezka v nejjihnějším slováckém regionu je jako dělaná pro ty, kteří neradi kopce. Trasa se chvíli vine mezi rovinatými vinicemi, chvíli se schovává ve stinných lužních lesích. A jako bonus přidává unikátní velkomoravská hradiště, prvorepublikové betonové bunkry či ropné věže.



FOTO: KAMILA MACHALOVÁ

Vinařská oblast Podluží nepatří k největším. Každý, kdo chce projet celou zdejší vinařskou stezku, musí ale pořádně šlápnout do pedálů, nebo si výlet rozdělit na více dnů. Stezka totiž měří více než sto kilometrů a po znojenské cyklotrase je mezi deseti hlavními vinařskými stezkami vůbec nejdelší. Kdo si přece jen na třímístný počet kilometrů netroufá, může absolvovat jen některý ze tří okruhů stezky, která má v logu s oranžový žudr (klenutý přístavek před vchodem domu).

Znalci vinařských tras tu zákonitost už znají: vzdálenosti, které by se daly urazit rychle a úsporně, se na vinařských stezkách prodlužují i na dvojnásobek. Platí to i v Podluží. Stezka úmyslně nevede nejkratší cestou, ale v ob-

cích kličkuje, aby zavedla cyklisty k tomu nejzajímavějšímu, co dědiny skrývají – ke sklepním uličkám, které zpravidla z hlavních cest vůbec neuvidíte.

Hrozny u pramenů ropy

Pakliže je pro vinné sklepy na Strážnicku charakteristická modrá podrovnávka, pro Podluží jsou příznačné obyčejné cihly. Většina zdejších vinařských bůd nepadla za obět modernizačním choutkám majitelů a zůstala v původní podobě. Dobře je to vidět třeba v uličce Výmol v Moravské Nové Vsi, rodišti Cabernetu Moravia. Stavitelé si dali záležet na precizním kladení cihel, a tak už nebylo třeba přízemní cihláky schovávat za fasádu.

Moravská Nová Ves je se svými sto sedmdesáti sklepy druhou

největší vinařskou obcí regionu, na pomyslném žebříčku ji bezkonkurenčně porázejí Průšaňky. K rozvoji vinařství v této obci přispěli habáni, kteří sem přišli v šestnáctém století. Jejich odkaz je patrný dodnes. K obci totiž patří unikátní osada Nechory s pěti sty vinnými sklepy. Vinařská tematika je ostatně v kraji všudypřítomná: boží muka jsou věnovaná patronu vína svatému Urbanovi, v Dolních Bojanovicích stojí zase „panská bůda“, kterou si nechali postavit majitelé hodonínské panství a jejíž sklepy patří k největším na Moravě.

O to víc neznalé poutníky zaskočí rozložené stroje, které obyčejný smrtelník vidá nanejvýš v televizních záběrech z ropných polí v Dallasu či Kuvajtu. Sem, do srdce moravského Slovácka, ale

Ubytování

Výborné ubytování na křižovatce sítě cyklostezek nabízí **Hotel Panon** v Hodoníně. Kromě standardních služeb se můžete spoolehnout i na kompletní cykloturistický servis – podnik je držitelem certifikátu Cyklisté vítáni. Ceny začínají na 480 Kč za dvoulůžkový pokoj a noc. Tel.: 518 341 243. www.hotelpanon.cz

O poznání skromnější, ale také levnější ubytování je možné najít v **breclavském autokempu**. Stanování ve stínu vzrostlých stromů stojí šedesát korun, za lůžko v chatě či motelu zaplatíte od 100 do 260 korun. Tel.: 519 370 413. www.autokemp.breclav.net