

## Kam v okolí

### CHKO Pálava

Chráněná krajinná oblast Pálava je příjemným místem pro turistiku. Hřeben Pálavy, tvořený druhohorními vápenci, se táhne v délce dvaceti kilometrů. Nejvyšším vrcholem je Děvín se zříceninou středověkého hradu Děvičky. Na vápencových vrších se vyvinuly nejcennější bioto-



py stepí, lesostepí a teplomilných doubrav. V nivě řeky Dyje se střídají lužní lesy s loukami a mokřady. Při toulkách přírodou zde lze potkat chráněnou ještěrku zelenou nebo kudlanku nábožnou. Chráněná příroda Pavlovských vrchů je přístupná po značených turistických stezkách pro pěší. Parkování je povoleno pouze na vyznačených místech. Nejbližší železniční stanice jsou v Mikulově a v Popicích, autobusy zastavují v každé obci. V roce 1986 se oblast stala biosférickou rezervací UNESCO.

[www.palava.cz](http://www.palava.cz)

### Lednicko-valtický areál

Lednicko-valtický areál, výjimečný jak pro své přírodní, tak kulturně-historické hodnoty, byl v roce 1996 zapsán do Seznamu světového



přírodního a kulturního dědictví UNESCO. V rámci celého areálu se přirozená krajina snoubí s citlivými urbanistickými zásahy a vytváří tak jedinečný celek. Hlavními turistickými lokalitami jsou Lednice se zámek, parkem a řadou romantických staveb (např. minaret byl postaven v letech 1797-1802 v maurském slohu, má tři vyhlídkové ochozy a na nejvyšší vede 302 schodů, podobně jako romantický Janův hrad stavbu navrhl Joseph Hardtmuth) a Valtice. Dominantou obce je renesanční zámek, který nechal postavit Lichtenštejnové.

[www.lva.cz](http://www.lva.cz)

# Kolem Mikulova

## TIP NA VÝLET JANA STRÁSKÉHO



Autor je předsedou Klubu českých turistů, bývalý ministr a premiér

Nabízená cyklotrasa je délkou pro začátečníky a obsahem pro ty, kteří na jižní Moravě ještě nikdy jako turisté nebyli, neboť ti, kdož zde byli byt jen jednou, určitě navštívili nejméně polovinu míst, která nabízím. Trasa však vyzývá, ba přímo vnucuje, prokládání krátkými pěšími odbočkami do míst, kam je lépe nebo dokonce jedinečně dovoleno jít pěšky. S výjimkou závěrečného přejezdu Pálavy jde o trať výškově nenáročnou, vedoucí většinou po vedlejších komunikacích nebo v Lednicko-valtickém areálu po dobře sjízdných lesních cestách. Začínáme (i končíme) u nádraží v Mikulově. Po cyklotrase 41 při železniční trati a státní hranici dojedeme po rovině k Novému rybníku (4), který je – jak je v tomto kraji běžné – významnou lokalitou vodního ptactva. Na rozcestí pokračujeme v přímém směru – ale už po cyklotrase 411 – při trati do Sedlce (5,5) s kostelem sv. Víta a velkou barokní sýpkou. Před námi je největší moravský rybník Nesyt

(302 ha), nejzápadnější ze čtyř Lednických rybníků. Trasa vede dál po asfaltových bývalých vojenských signálkách do Úval (9), pak po silnici stoupá k hraničnímu přechodu a od něj prudce klesne do Valtic (14,5), které byly připojeny k Československu až v roce 1920. Jedinečný krajinný komplex vytvořili za více než půl tisíciletí panování Lichtenštejnové. Historickému jádru vévodí barokní zámek a vzácný park. Na náměstí upoutá raně barokní kostel Nanebevzetí P. Marie, z téže doby klášter s kostelem sv. Augustína a novorenesanční radnice. K mnohým víc mluví proslulé vinné sklepy. Za městem na cyklotrase 5045 se ocitáme na jedné z nejhezčích cest v ČR. Vlevo

za trati míjíme klasicistní zámeček Belveder, po rovné lesní cestě opustíme železnici a ve vlastním parkovém areálu postupně navštívíme Rendezvous (Dianin chrám), romantickou stavbu napodobující římský triumfální oblouk, Svätého Huberta, romantickou novogotickou kapli, doporučuji zajet po místním značení ke Třem gráciím – Pallas Athéně, Artemidě a Afroditě – jímž tvoří pozadí pozdně klasicistní kryté sloupopradí, pak dojedeme k empírovému Novému Dvoru a projedeme mezi dvěma východními Lednickými rybníky – Prostředním a Lednickým – do Lednice (24). Ještě před rybníky doporučuji zajít si vpravo na jižní břeh Lednického rybníka k Apollónovu chrámu v romanticko-klasicistním duchu. Lednice – to je především jeden z nejnavštěvovanějších zámků. Na východní straně zámku je impozantní – téměř sto metrů dlouhý – Palmový skleník. Lednický park o rozloze 210 ha je nutno navštívit pěšky. Z města vyjedeme po cyklotrase 5043 rozsáhlou mokřadní sníženinou, plnou vzácného ptactva, mezi rameny Dyje do obce Bulhary (29,5). Pak již dojedeme po silnici k Novomlýnské nádrži, do vinařského Pavlova (37), známého z průzkumu sídliště lovců mamutů, s rezervací lidových staveb a dál do Dolních Věstonic (40). Ocítáme se na úpatí Pálavy. Poslední dnešní cyklotrasou je 5044, která v trvalém stoupání vede přes vinařskou Klenčnici (48), východisko na Siroťčí hrádek v přírodní rezervaci Růžový vrch, mezi dva skalní útvary Kočičí skálu a Kočičí kámen. Teď už zvolna sjíždíme (kolem odbočky k jeskyni Na Turoldu) do Mikulova (54) k nádraží.

**TRASA:** 1. Mikulov, žst – 41; 2. Nový rybník (4) – 411; 3. Valtice (14,5) – 5045; 4. Lednice (24) – 5043; 5. Pavlov (37); 6. Dolní Věstonice (40) – 5044; 7. Mikulov, žst (54)

**MAPA:** Okolí Brna-jih, Lednicko-valtický areál, Pálava, cyklomapa 1:100 000, edice KČT č.24

