

# Dubaj: arabský klenot



Snímek: Adéla Poláková

**V**proslulé počítačové hře SimCity máte jeden úkol: na prázdné ploše vybudovat od základů prosperující město. Záleží jen na schopnostech hráče, jak se jeho sídlu bude dařit. Vládcí Dubaje jsou podle všeho v téhle hře jedni z nejlepších. Jejich město vyrostlo z pouště. Tam, kde se dnes tyčí nablýskané mrakodrapy, nebylo ještě před padesáti lety skoro nic. V první polovině 20. století vypadala Dubaj jako rybářská osada s malým přístavem na okraji pustiny. Pak se v Perském zálivu objevila ropa a nastal závratný boom. A Dubaj si navíc našla ještě druhou „naftu“ – reexport zboží. Zlaté časy trvají.

Dubaj je druhým největším a druhým nejbohatším ze sedmi Spojených arabských emirátů. Téměř v ničem nepřipomíná arabská města. Čisto a uklizeno, vsudypří-

tomné mešity se musí schovávat ve stínu mnohem vyšších hotelů a kongresových věžáků. A původních Arabů, neboli „lokálních“, jak se tady říká, je v Dubaji sotva čtvrtina. Chvillemi si tu člověk připadá spíš jako v Indii nebo Pákistánu. Lidé z asijských zemí sem přicházejí za prací, mají své obchůdky i restaurace. Žijí tady dlouhá léta, a co je unikum: emiráty je počítají mezi své občany, byť je jejich pobyt vázán pracovním kontraktem. Taxikáře, číšníka nebo údržbáře tu žádný Arab dělat nebude. Původní obyvatelé jsou především obchodníci a majitelé firem. Daně sice nemusí platit vůbec nikdo, ale jenom oni mohou vlastnit nemovitosti a pozemky.

Dubaj je velmi kosmopolitní centrum, kde se dá až moc příjemně žít a až moc utrácet.

## Creek: záliv jako řeka

Zavrtává se do pevniny jako dlouhý červ. Tak důkladně, že se tváří jako řeka nebo plavební kanál. Dvanáctikilometrový Creek, který rozděluje Dubaj na dvě části, je ale mořským zálivem. Vytvořila ho příroda, šejk ho pak jen dal prohloubit kvůli lodím. Creek je snad jediným místem Dubaje, kde jako by se zastavil čas někdy hluboko v minulém století. Z jednoho břehu na druhý, aneb z části Bur Dubai do části Deira, vedou jen dva mosty, okupované svišťícími auty. A tak obyvatelé používají k překonání zálivu vodní taxi.

Kontrastně k supermodernímu městu a jeho ruchu tu vodu křižují staré dřevěné loďky. Jmenují se abra, mají jednoduchou stříšku, dlouhou sedačku a uprostřed ní místo pro řidiče, který loď

## Jak se tam dostat

Do Dubaje létá většina hlavních leteckých společností. Přímý let z Prahy má i ČSA, letenku od 13 tisíc Kč, cesta trvá šest hodin. O něco levnější bývají lety s jinými aerolinkami, za cenu přestupu v dalším evropském městě. Z letiště mají hotely větší bezplatnou přepravu. K návštěvě emirátů je nutné vízum. K jeho získání je klíčový místní „sponzor“, což může být občan či firma, která se za návštěvníka zaručí. Tuto roli může převzít i některý z hotelů.

**Peníze:** 1 dirham (Dhs) je zhruba 8 Kč. Kurs dolaru je léta fixní (1 \$ = 3,65 Dhs).



Mapa: © Kartografie Praha