

Český les z Mariánských Lázní



Snímek: ČTK

Zámek Kynžvart

Vsoučasné době se připravuje vyhlášení další Chráněné krajinné oblasti Český les, navštívíme proto z Mariánských Lázní právě tuto oblast. Ze školy si pamatují větu, vymezující pohorí Český les: od Čerchova až k Dyleň. Učíme si tedy Dyleň, méně známou už proto, že byla do roku 1989 nepřístupná, svým dnešním cílem. Umožňuje nám to souvisle zeleně značená turistická cesta, začínající na železniční stanici v Mariánských Lázních, která nás po celém dnu lesního osamění přivede do Lázní Kynžvart. Trasa je to – až na první 4 km, kdy bychom šli za všech okolností s lyžemi přes rameno – nápadně vhodná na běžky. Zpestřil by nám ji sjezd z cílové Dyleně, ale proč plynout radami, když po sněhu není zatím ani památky. Brzy se ocitneme mimo lidská obydlí a větší část trasy neskýtá žádný útlek, natož pak občerstvení. Samota je zde zajištěna a naděje, že potkáme živáčka, se blíží nule. Dobře vybavení si

však můžeme dovolit tento méně běžný exkurs do okolí západočeských lázní. Start a cíl jsou spojeny železnici (jsou to jen dvě stanice), zkrácení není prakticky možné a podle svých sil je třeba si čas dobře rozpočítat.

Do středu Evropy

Projdeme nádražní čtvrtí, takže se lázním zcela vyhyneme. Při druhém přechodu železniční trati míjíme u kolejí židovský hřbitov a projdeme Velkou Hledsebi ke známému koupališti Riviéra u hlavní silnice Cheb-Plzeň. Vstoupíme do lesa a proti proudu

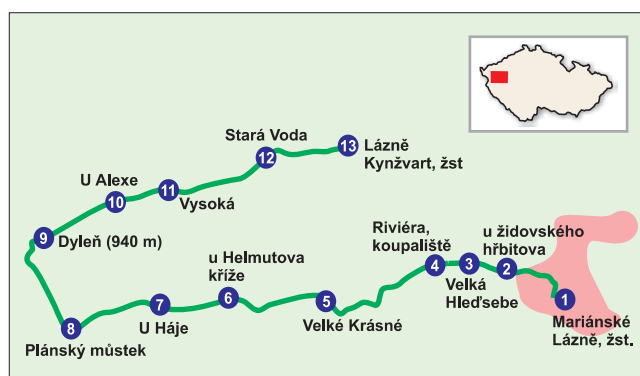
potůčku překonáme první hřbet, z něhož sestoupíme do Velkého (a posléze Malého) Krásného. Teď vstoupíme do lesa, který na několik hodin neopustíme. Míjíme křižovatku u Helmutova kříže, vystoupáme těsně pod vrchol Hřebínku (702 m), míjíme konec lesní silničky U háje a přes další návrší se přesuneme na křižovatku cest Plánský můstek. Tady se cesta zalomí doprava a poměrně prudce stoupá na Dyleň. Ještě před vrcholem dojdeme k červené značce, po níž bychom se doleva po kilometru dostali ke středu Ev-

ropy. Jde o jednu z lokalit považovaných za střed Evropy, který je označen žulovým pomníčkem z roku 1865. Dyleň je zalesněný svorový vrchol se zdaleka viditelnou, původně vojenskou věží. Ta dnes slouží jako vysílač a rozhledna. Při sestupu naší zelenou značku chvíli provází červená, brzy však uhne doleva a sleduje státní hranici, zatímco my přímo sestupujeme až k silnici v místě U Alexe a po ní dojdeme do Vysoké. Zaujme nás zde jednoduchý původně pozdně románský kostel sv. Jana Křtitele, který je zatím staticky zajištěn a částečně opraven. Otevřenou krajinou, po cestě provázené osamělými stromy i alejemi, dojdeme do Staré Vody – původně sklárny, která byla v roce 1951 přebudována na u nás největší tavírnu a slévárnu čediče. Odtud sestoupíme k železniční stanici Lázně Kynžvart. Lázně i zámek, spojený se jménem Metternicha, ale i vychovatele jeho dětí, známého básníka Šumavy A. Stiftera, zůstávají před námi a prohlédnout si je – stejně jako Mariánské Lázně – můžeme v druhý víkendový den. ●

Jan Stráský

Autor je místopředsedou Klubu českých turistů, bývalý ministr a premiér

Mapa: Slavkovský les a Mariánské Lázně, 1:50 000, edice KČT č. 2



Trasa

1. Mariánské Lázně, žst. –
2. u židovského hřbitova (1) –
3. Velká Hledsebe (2) –
4. Riviéra, koupaliště (4) –
5. Velké Krásné (8) –
6. u Helmutova kříže (11) –
7. U Háje (13) – 8. Plánský můstek (15) – 9. Dyleň (940 m) (18) – 10. U Alexe (21) – 11. Vysoká (22) –
12. Stará Voda (26) –
13. Lázně Kynžvart, žst. (28)