

TÉMA IN

in.ihned.cz/tema

karbonu bývá v průměru třikrát až čtyřikrát dražší než stěžeň s 10 % karbonu. Ceny stěžeňů s 10 až 30 % karbonu se pohybují od 3 do 5 tisíc Kč, se vzrůstajícím procentem karbonu cena roste na 10 až 15 000 Kč za 100 %. Pro běžné rekreační použití zcela postačují stěžeň o předepsané tvrdosti s obsahem karbonu od 10 do 40 %.

Ráhno

Požadavky na ráhno bývají méně přísné než na stěžeň. Většina ráhen je vyrobena z hliní-

kových slitin, na trhu jsou rovněž ráhna karbonová, ale jejich cena činí čtyř- až pětinasobek ceny duralových ráhen. Moderní ráhna jsou opatřena plastovými rychloupínacími koncovkami: přední koncovka mívá jednoduše seřiditelnou „sílu stisku“ kolem stěžeň pro různé průměry stěžeň, zejména starší stěžeň mívají větší průměr. Při optimálním upnutí neklouže ráhno po stězni ani nehrozí mechanické poškození stěžeň příliš utaženou objímkou koncovky. Ceny ráhen na našem trhu se většinou pohybují od dvou do

čtyř tisíc korun, ceny karbonových ráhen mezi 10 a 15 000 Kč.

Pata stěžeň a nástavec

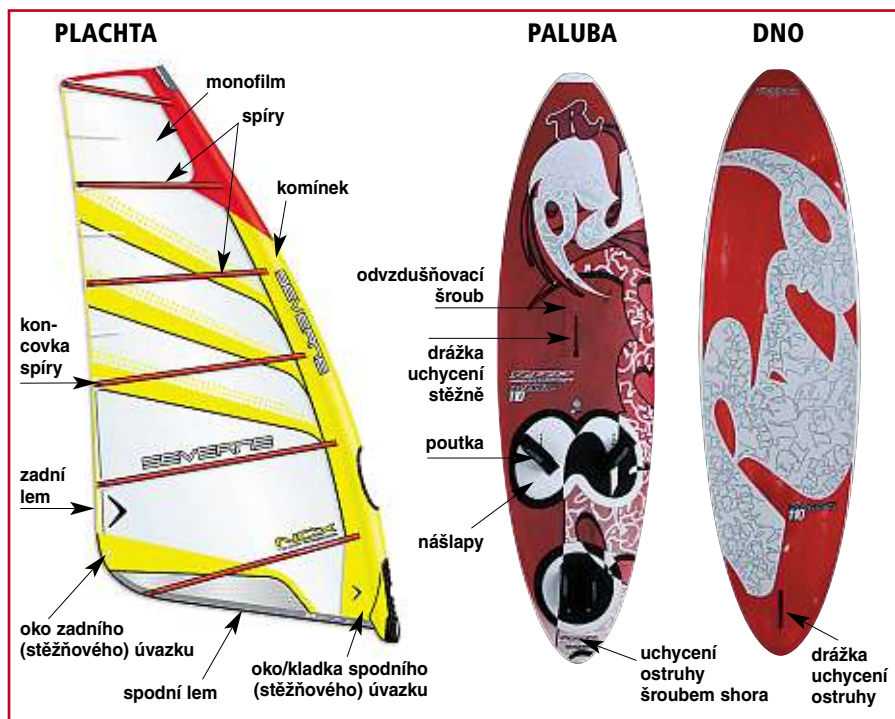
Oplachtění je s prknem spojeno přes jezdec s kloubem a patu stěžeň nebo nástavec. Především na jezdcí s kloubem se nevyplatí šetřit – prasklý kloub vám může způsobit nemilé potíže i na relativně bezpečných vnitrozemských vodách. Paty stěžeň bývají buď samostatné, nebo jsou součástí nástavce. Moderní plachty vyžadují při trimování (sestavování plachtoví) velký tah u spodního úvazku, proto se vyplatí koupit patu nebo nástavec s troj- či čtyřkládkou, která vám ušetří při trimování síly.

Neoprén

Neoprén je velmi důležitou součástí surfařského vybavení. Fouká-li v našich klimatických podmínkách vítr, většinou nebývá teplo. Standardním neoprénem použitelným u nás v jarních a podzimních měsících je polosuchý neoprén o síle 3/4 mm (3 mm rukávy a nohavice, 4 mm tělo). Tyto neoprény vyrábí v různých variacích řada firem: buď s dlouhými, krátkými nebo odepínacími rukávy (tzv. vario), s titámem nebo bez (vrstva titánu zlepšuje izolační vlastnosti neoprénu), ceny se podle provedení pohybují mezi čtyřmi a osmi tisíci korunami. Důležité je, aby fungoval zip a neoprén seděl, nesmí být ani příliš těsný, ani příliš volný. Současné neoprény z velmi měkkého materiálu jsou většinou bezproblémové, dobře se přizpůsobí postavě a neomezují pohyb.

Dalším doplňkem oblečení jsou neoprénové boty, případně rukavice, čelenka nebo kukla. Jejich použití bude závislé na tom, jak dlouhou učiníte svoji sezonu. ■

JAN ŠILHAVÝ



Nové, nebo použité?

Zda koupit zbrusu nové vybavení, nebo se spokojit s tím, které už někomu sloužilo, zvažuje každý začínající surfař. Před rozhodnutím je důležité zamyslet se nad třemi hlavními otázkami:

1. Kolik času budu ochoten a schopen surfování věnovat?
2. Kde budu převážně surfovat?
3. Budu s daným vybavením surfovat jenom já, nebo jej využije ještě někdo, například i další členové rodiny? Jak se rozhodnete, závisí také na stavu vaší peněženky. Variantu „nový komplet“ lze pořídit za 30 až 50 tisíc korun, variantu „použitý“ přibližně za polovinu i méně.

Při koupi jednotlivých součástí použitého vybavení je třeba dát zvláštní pozor na následující:

PRKNO – zkontrolovat všechna poškozená, případně viditelně opravená místa, zkontrolovat pevnost paluby, zda není prošlapaná (projeví se pod prsty výrazně měkkými místy nebo odlišným zvukem při poklepu), zkontrolovat oba

„kastlíky“ (drážku uchycení stěžeň a ostruhy), případně i šachtu středové vario ploutve a její funkčnost (zaklopení a vyklopení) a nakonec úchyty poutek (zda nejsou vytržené) a funkčnost poutek (zda drží tvar a je možné přestavovat jejich velikost).

PLACHTA – dát pozor na případné opravy, oka na zadním a spodním lemu a stáří monofilu (průhledného materiálu). U plachet hodně používaných a často vystavených vlivu UV záření, bývá monofil mléčně nebo šedivě zakalený a ztvrdlý. Je to způsobeno odpařením změkčovadel vlivem UV záření. Ztvrdlý a křehký monofil je náchylnější k prasknutí – u takové plachty lze předpokládat omezenou životnost.

STĚŽEŇ – zkontrolovat po celé délce, zda není mechanicky poškozen nebo opraven. Vyloučit stěžeň se sebemenšími prasklinami nebo trhlinami. Většina starších stěžeňů má trvalý průhyb – pokud není skutečně extrémní, není překážkou koupě.

RÁHNO – podívat se pozorně na obě koncovky (u zadní navíc funkčnost záseku), potah, který bývá více či méně poškozen a vario posuv ráhna – u použitých ráhen je někdy potřeba trubky rozebrat, vypláchnout sladkou vodou a vyčistit od brusné směsi hliníku a písku, která se v nich časem vytvořila a brání snadnému posuvu.

JEZDEC A KLOUB – především u kloubu zkontrolovat případné praskliny nebo trhliny.

NÁSTAVEC – přezkontrolovat dostatečnou délku nastavení, chod koleček kladky a stav lanka (proděné lanko lze jednoduše vyměnit za stejně dlouhé, jeho tloušťka bývá standardně 4 mm).

Prodejci ws vybavení:

www.fanatic.cz
www.snowboardel.cz
www.starboard.cz
www.konig.cz
www.skisurf.cz
www.2boards.cz
www.rekordsport.cz