

místo plynová nádrž, která je zesponu přišroubována k podvozku. Obě auta mají také problematicky krátký dojezd. Do nádrže fiat se vejde zhruba 10 kilogramů plynu, opel pojme přibližně o 7 kilogramů víc. V praxi to znamená, že fiat ujede na jednu nádrž CNG nejvíce 230, opelu se podařilo zvládnout 320 kilometrů.

V okamžiku, kdy dojde plyn, vůz automaticky přepíná na benzin. Pokud se řidič soustředí, může při střídání paliv zaznamenat drobné škrubnutí.

Jenže z jízdy na benzin nemá majitel auta, který investoval do plynového zařízení, žádnou radost. Opel to vytušil a přidělil kombi jen symbolickou benzinovou nádrž s objemem 14 litrů. V Německu jistě dost na to, aby řidič zajel k nejbližší CNG stanici. Při hustotě čerpadel s plynem u nás je to ale zoufale málo.

Fiat tenhle problém kupodivu nemá. Benzinová nádrž v malé pandě se oproti běžné verzi zmenšila jen nepatrně, na 30 litrů.

Tichý chod, líný projev

Provoz na zemní plyn však nepřináší jen euforický pocit při placení natankovaného paliva. Zájemce o CNG se musí smířit s tím, že alternativní pohon znamená také nižší výkon motoru. Kvůli odlišným vlastnostem plynu přichází například Fiat Panda o osm koní, maximální rychlost je nižší o 7 kilometrů a zrychlení na stovku se protáhne o tři vteřiny. Podobně zleniví i Opel Combo, což se nejvíc projeví v táhlých kopcích nebo při předjíždění. Dobrou zprávou však je, že motor jedoucí na plyn je o poznání tišší než ve chvílích, kdy polyká benzin. A plynová nádrž je sice pro oba vozy jistou přítěží, kupodivu však zajímavě vylepšuje jízdní vlastnosti. Oba vozy jakoby mávnutím proutku přišly o jinak vrozenou nedotáčivost, fiat navíc těží z robustnějšího podvozku částečně převzatého z verze 4x4, jež má větší, patnáctipalcová kola. Lépe tak zvládá nástrahy špatných silnic a do zatáček se méně naklání.

Cena až na prvním místě

Plynovým autům nelze upřít jisté kouzlo, jež však apeluje především na ekologické smýšle-

Technické údaje

Fiat Panda Natural Power



Opel Combo Arizona CNG



Motor

– objem	Ř4-1242 cm³	Ř4-1598 cm³
– výkon	38 kW/52 k/5000 ot./min	69 kW/94 k/6200 ot./min
– toč. moment	88 Nm/3000 ot./min	139 Nm/4200 ot./min
Zrychlení 0 – 100 km	17,0 s	15,0 s
Max. rychlost	148 km/h	165 km/h
Komb. spotřeba CNG (kg)	4,2	4,9
Cena nového vozu	320 900 Kč	475 000/421 900 Kč*

*Nižší cena platí pro živnostníky nebo při nákupu na leasing

Pořídíte si domácí plnárnu

Kdo si chce auto na zemní plyn vyzkoušet, měl by se nejprve zajímat o to, jak a kde doplní palivo. V celém Česku jsou v současnosti zhruba jen dvě desítky čerpacích stanic, většina z nich je navíc ukryta v areálech plynárenských společností. Dobrým vodítkem jsou specializované internetové stránky (např. www.cng.cz), kde jsou uvedeny jejich adresy a otevírací doba. Jak složité je zemní plyn načerpat, lze ukázat na příkladu hlavního města. V Praze jsou CNG stanice celkem dvě. Ta první v areálu společnosti Pražská plynárenská v Michli. Kdykoliv si sem pro plyn mohou přijet pouze majitelé speciální zákaznické karty, ostatní to musí stihnout ve všední den do půl čtvrté odpoledne. V pátek mají jen do čtvrt na tři, o víkendu zavřeno.

Jedinou stanicí, kde lze v Praze platit kartami CCS a navíc mají otevřeno nonstop, je benzinka Shell na Vršovické ulici. Začátečníkům se jistě napoprvé stane, že omylem zamíří k té, která vede směrem z centra, správná je ale shellka na opačné straně ulice. Jak to má zákazník poznat? Snad intuicí. Totem s cenami paliv totiž o plynu mlčí. Na otázku, proč benzinka jeho prodej tak dobře tají, odpovídá čerpadlár po pravdě. „Kdo chce plyn, ten si nás stejně najde.“

Nad zoufalým nedostatkem čerpacích stanic CNG lze vyzrát. Svoji vlastní čerpací stanici si totiž může pořídit každý, kdo je připojen na rozvodnou plynovou síť. Investice do domácí plnárny, která svými rozměry připomíná plynovou karmu, je však nejméně 130 000 korun. Tankování nádrže tímto zařízením trvá několik hodin.

ní jejich majitele. Spalováním plynu šetří ozónovou díru (díky výrazně nižším emisím oxidů dusíku), zhruba o třetinu poklesnou i emise tolik proklínaného kyslíčnicku uhličitého. Skutečnost, že by majitel plynového auta nějak výrazně ušetřil, je však spíše zbožným přáním. Srovnatelný benzinový model je v případě opelu (s motorem 1,4) o 95 000 korun levnější,

u pandy je rozdíl 86 000. Vyplatí se tak jen těm, kteří si vůz nechávají dlouhá léta, nebo řidičům, kteří tráví za volantem většinu dne. Pro všechny ostatní budou CNG auta spíše životním názorem. Anebo kratochvílí, zejména při hledání čerpací stanice. ■

JAKUB STEHLÍK

Foto: autor

INZERCE

23. MEZINÁRODNÍ BIENÁLE GRAFICKÉHO DESIGNU BRNO 2008

GRAFICKÝ DESIGN Z CELÉHO SVĚTA

17/6 – 19/10/2008

MORAVSKÁ GALERIE V BRNĚ
Uměleckoprůmyslové muzeum, Místodržitelský palác, Pražákův palác www.moravska-galerie.cz

Hlavní partneri: UniCredit Bank, ZENTIVA, SIEMENS, wiesner hager, ARCTIC PAPER

Partneři: News Outdoor, METROPOLIS, EUROPA, STUDENT AGENCY, A2, kulturní týdeník, RESPEKT, eye, newton media, arantiques, FedEx

Mediální partneri: HOSPODÁŘSKÉ NOVINY, PRIMA, News Outdoor, Czech Republic

IN-000780/A