

## VÍKEND V POHRANIČÍ

in.ihned.cz/cr



FOTO: VÁCLAV SOJKA (VŠEMILY)

**Podstávkový dům kombinuje dvě tradiční technologie lidového stavitelství – roubenou konstrukci, charakteristickou pro východoevropskou oblast, a hrázdní, jež je typické pro oblast západoevropskou. V přízemí je většinou roubený a v patře hrázdný.**

Ještě jednu věc je potřeba na obranu rozbujeleho turismu v Hřensku a u Pravčické brány uvést. Pískovcovou krásu proměňovali obchodníci na peníze už na konci devatenáctého století. Například v roce 1884 byla v Hřensku založena firma Gustava Kreibicha, která prodávala první pohlednice a fotografie Hřenska.

### Osvědčené atrakce

Je to tak trochu jako se školním seznamem povinné četby. Bývá vysmíván, proklínán i nenáviděn, ale nelze ho tak úplně zatracovat, jelikož obsahuje léty prověřené tituly. Proto není vhodné hned začít ohrnovat nos nad některými známými atrakcemi Českého a Saského Švýcarska.

## Kam s dětmi

### Zážitek na kolejích

Pozoruhodnou atrakcí nejen pro děti je jízda vlakem po saském Semmeringu, tedy unikátní železniční trati z Bad Schandau do městečka Sebnitz. Na patnácti kilometrech, vinoucích se údolím Seibnitztal, leží celkem sedmadvacet mostů, tedy v průměru dva na každém kilometru. Když se k tomu přidá ještě sedm tunelů, nezbude během cesty (trvá necelou půlhodinu) ani vteřina na nudu. Romantická železnice je v provozu od roku 1898. Denně jezdí z Bad Schandau osm spojů a zpáteční jízdenka stojí necelá dvě a půl eura. Zpáteční rodinný lístek se prodává za pět a půl eura.

Jízdní řád a informace: [www.oberelbetours.de](http://www.oberelbetours.de)

Pravčická brána stojí i přes proudy turistů za zhlédnutí, stejně tak obě soutěsky říčky Kamenice (Edmundova a Divoká). Jízdu na loďce si můžete odpustit, ale pěší procházka má své kouzlo. Vyplatí se zajít i na některou z mnoha skalních vyhlídek.

### Romantika německých inženýrů

Dobrodružství v divočině doplněné umem zdatných konstruktérů, to je německý patent vyzkoušený už Karlem Mayem a jeho Old Shatterhandem. Německý inženýr v daleké Americe krotí Divoký západ. A stejně

tak se inženýři vyřádili v Saském Švýcarsku. Postavili tu v úzkém kaňonu železnici, do útrobu skal lze vjet tramvají, a v Bad Schandau mají dokonce u nádraží postavený výtah, který vozí turisty na náhorní plošinu do přírody. Unikátní technická památka funguje dodnes a padesátimetrový výškový rozdíl můžete překonat za jeden a půl eura. V roce 1997 byl výtah zanesen do Guinnessovy knihy rekordů jako „největší svíčka světa“.

### Válečné podzemí

Povrch Českého Švýcarska znají turisté dobře, ale co leží pod ním, zůstává stranou pozornosti. Neprávem. Tajemství je v podzemí požehnané. Stačí zajet třeba do vesničky Janská, kterou najdete západně od České Kamenice. V posledních měsících druhé světové války tu německá armáda začala budovat podzemní továrnu Rabštejn.

Ve zdejší kraji byly před válkou textilky, které ovšem místo látek musely po obsazení pohraničí vyrábět zbraně a součástky do letadel. Z obav před nálety německé vedení rozhodlo, že se armádní výroba přesune pod zem. Tři čtvrtě roku před koncem války si proto německá firma WFG objednala u libereckého geologického ústavu podzemní průzkum u Janské a hned poté začali vězni rubat podzemní haly. Do dubna 1945 stihli vykutat přibližně čtvrtinu z původně plánovaných továrních prostor.

Pokud se vybavíte svetrem a kapesní svítilnou, můžete si na telefonech 732 850 351 nebo 603 815 376 domluvit prohlídku někdejší německé továrny. Průzkum podzemí trvá přibližně půl druhé hodiny. Do Janské lze přijet autobusem, který tu má zastávku. Zvolíte-li vlak, budete vystupovat ve Veselé pod Rabštejnem a pak půjdete kilometr pěšky. ■

VÁCLAV POUSTKA



FOTO: VÁCLAV SOJKA

Meandry Kamenice u Dolského mlýna