

# Yukonské dopravní muzeum

**M**uzeum, zachycující historii dopravy kanadského Severu, vzniklo teprve v roce 1987 ve městě Whitehorse, yukonském správním středisku, kde žijí tři čtvrtiny z 30 tisíc obyvatel této kanadské provincie.

Na dobových exponátech, fotografiích a ve videoprogramech jsou zachyceny dva nejvýznamnější milníky novodobé yukonské historie: zlatá horečka z přelomu 19. a 20. století a výstavba aljašské dálnice za 2. světové války. Město Whitehorse je s oběma událostmi nerozlučně spjato.

Původní stanový tábor na břehu řeky Yukon poblíž obávaných peřejí Whitehorse Rapids (údajně takto nazývaných proto, že z dálky připomínaly hřívu koně) postupně přerostl ve srubovou osadu Closeleigh. Po dokončení železnice v roce 1900 se osada přestěhovala pět mil po proudu řeky a vzniklo tak dnešní město Whitehorse.

## Za zlatem s tunou proviantu

Strastiplná pouť tisíců dobrodruhů, kteří se nechali zlákat nálezem zlata na březích potoků Klondike a Bonanza hluboko v nedostupné divočině kanadského Severu, je jedním z ústředních témat expozice. Návštěvníci zde mohou vystoupat po „ledových“ stupních Chilkootského průsmyku a připomenout si strádání těch, kteří se na tuto cestu vydali. Po příplutí do městečka

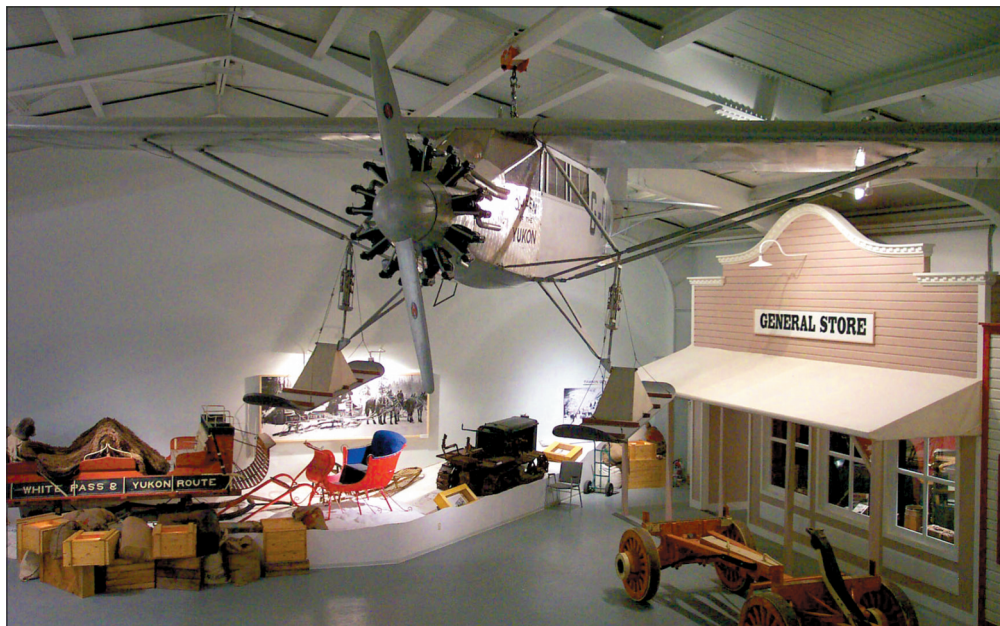


FOTO: JIŘÍ SEDLÁČEK

Skagway na pobřeží Aljašky a nakoupení zásob se novopečení zlatokopové museli zasněženým horským průmyslem vyšplhat až ke kanadské hranici. Každý přitom musel mít s sebou tunu proviantu, jinak ho příslušníci kanadské jízdní policie nepustili do země – byli tudíž nuceni výstup absolvovat až dvacetkrát.

Poté, co poutníci dorazili ke břehům jezera Bennett, museli si postavit vor nebo člun, aby se po jarním tání plavili až do Dawson City a odtud k nedalekým nalezištím zlata. Právě v peřejích Milesova kaňonu a Whitehorse Rapids mnohá z plavidel ztroskotala a pohřbila tak naděje stovek dobrodruhů (někdy i je samé).

Během rekordní doby byla ovšem postavena železnice

White Pass & Yukon Railroad a movitější příchozí se tak mohli pohodlně přepravit do Whitehorse a odtud pokračovat až do Dawson City parníkem. Jeden z největších, SS Klondike, dnes kotví u města Whitehorse, SS Keno stojí vydvížený v Dawson City.

Historie yukonské lodní dopravy je v muzeu zastoupena na dobových snímcích, stejně jako výstavba železnice.

## Brána na Aljašku

Po doznění zlaté horečky upadl kanadský Sever na dlouhá léta v zapomnění, až japonský útok na Pearl Harbor v prosinci 1941 vyburcoval vládu k rozhodnutí posílit ochranu aljašského území, k čemuž bylo nutné vybudovat silnici. Ta také vznikla za de-

vět měsíců, a vedla z kanadského Dawson Creek až do Fairbanksu, vzdálenost 2450 km. Původně úzká šterková silnice s nerovným povrchem postupně přerostla v dálnici, jež slouží jako vstupní brána na Yukon a Aljašku dodnes.

Budování silnice je vyhrazena další část expozice muzea. Řadu nákladních aut doplňují palivové sudy, bedny s proviantem či stan s železnými kamny a polním lůžkem. Dobové fotografie nám umožňují udělat si představu o obrovském rozsahu tohoto díla. 11 tisíc vojáků a 16 tisíc civilních dělníků za použití sedmi tisíc stavebních strojů a aut se muselo prosekat tisíce kilometry lešů, zasypat močály a vybudovat osm tisíc naspů a 133 mostů. ●

JIŘÍ SEDLÁČEK



## INFORMACE

Muzeum stojí nad městem, těsně u letiště, přímo u Aljašské dálnice (Alaska Highway, Historic Mile 917).

Je otevřeno od 14. května do 9. září, vstupné je \$4.25, studenti \$3.25, rodinné vstupné \$9.