



Zlín

Funkcionalistický klenot



FOTO: JOSEF HAVEL

Zlín, Tomášem a Janem Baťou moderně vystavěné město na moravsko-slovenském pomezí, má jako turistický cíl zvláštní postavení. Jeho největší unikum, funkcionalistickou architekturu a moderní urbanistický půdorys, totiž nemůžete obsáhnout návštěvou nějaké specializované expozice. Tuto jedinečnost, kvůli níž se Zlín chystá ucházet o patronaci UNESCO, si musí cestovatelští labužníci „odchodit“ ulicemi zeleného města, nebo si ho vychutnat pohledem z kopců, jimiž je ostatně Zlín obklopen. Ideální je letecký pohled – ten vám rádi zprostředkují na nedalekých letištích v Holešově, Otrokovcích nebo v Kunovicích.

Zlínský mrakodrap

Lokalita, v níž Tomáš a Jan Baťové ve 20. a 30. letech uplynulého století realizovali vel-

korsý podnikatelský plán, je dodnes magnetem pro obdivovatele funkcionalismu z celého světa. Pozastávají se nad jednoduchostí a nápaditostí urbanistického řešení městské aglomerace, na němž se podepsali architekti Gahura, Corbusier, Kotěra a Karfík. Bohužel – vlajková loď baťovské architektury – zlínský mrakodrap, svého času nejvyšší administrativní budova v Evropě, dílo Vladimíra Karfíka, je od půlky srpna v péči opravářů, kteří jí mají vrátit zaslý glanc. Alespoň na papíře si ovšem můžeme připomenout její největší atrakci a technickou lahůdku – výťah a současně kancelář šéfa firmy o rozměrech 6 x 6 metrů s klimatizací a s umyvadlem. Samozřejmě je potrubní pošta či podlahové zásuvky elektrického proudu. Kvůli rekonstrukci je bohužel vyrazen z provozu i další turistický

magnet města – obuvnické muzeum. Ostatně – někdejší baťovské a později svitavské průmyslové areály už dnes nejsou využívány k původním výrobním účelům – vzhledem k tomu, že obuvnický průmysl ve Zlíně prakticky zanikl.

Turistický rutinér asi kvůli vnějšímu pohledu na funkcionalistické památky, které jsou →

JAK SE TAM DOSTAT

Pokusů dostat se do Zlína od Brna tradiční trasou přes Slavkov, Bučovice, Buchlovské hory a Staré Město se raději předem vzdejte – ušetříte minimálně 30 minut a spoustu nervů tím, že se vyhnete zdejším objížďkám.

Ani alternativa přes Vyškov a Kroměříž není zcela bez potíží – přetížený silniční tah je mezi Ivanovicemi a Kroměříží vyzdoben několika semaforey v místech, kde je třeba těžce zkoušenou dvouproudou silnici vyspravit a zalátat. Přesto je tato trasa momentálně nejrychlejší možností, jak se dostat do Zlína od západu. Od severu je optimální trasa přes Valašské Meziříčí, Vsetín a Vizovice.

Zlín má ovšem velmi slušné železniční spojení díky lokálce z Otrokovíc. Do tohoto dopravního uzlu míří rychlíkové tratě z Přerova i Břeclavi.

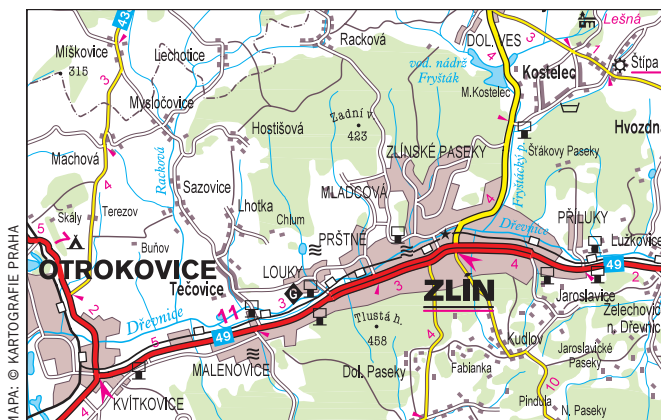
Do Zlína se snadno dostanete i autobusem – zajišťují sem řada dálkových spojů z Prahy, Brna, Olomouce a dalších velkých center.

OTEVÍRACÍ DOBY

Zoologická zahrada – duben až září od 8.30 do 18 hodin. Dospělí 65 Kč, studenti a důchodci 55 Kč, děti do 15 let 45 Kč.

Zámek Lešná – květen až září denně mimo pondělí od 9 do 17 hodin, dospělí 45 Kč, studenti a důchodci 35 Kč, děti do 15 let 25 Kč.

Muzeum jihovýchodní Moravy – kromě pondělí otevřeno denně od 9 do 12 a od 13 do 17 hodin.



MAPA: © KARTOGRAFIE PRAHA