



FOTO: PODNIKOVÝ ARCHIV SVITU

K uctění Batůvy památky vznikl podle plánů F. L. Gahury v roce 1933 památník, který dodnes slouží Zlíňanům jako Dům umění.

kostel sv. Filipa a Jakuba. Pochází pravděpodobně z 15. až 16. století a je jednou z dominant města. Jeho dnešní podoba vznikla po přestavbě v letech 1800 – 1830. Oproti barokní podobě má širší a vyšší hlavní loď, okna jsou darem zlínských farníků. Ve zvonici jsou ocelové zvony z Vítkovic a varhany od bratří Reigrových z Krnova. V letech 1969 – 70 byla provedena rekonstrukce interiéru.

Evangelický kostel už zase mnohem víc zapadá do moderního pojetí města. Stavba je pojata střídě a jednoduše. Dominuje jí štíhlá věž zvonice navazující na dvě hranolovité stavby. Autorem projektu je architekt Vladimír Karfík. Jednoduchost a funkcionalita návrhu koresponduje s baťovskou architekturou Zlína.

Batůvy stopy

Se jménem Tomáše Bati zůstane město spjato už navždy a jeho stopy lze nalézt takřka na každém kroku. Například Dům umění je původní Památník Tomáše Bati, později se stal sídlem Státní galerie a Filharmonie Bohuslava Martinů. Státní galerie byla zřízena v roce 1953 a je zařízením Ministerstva kultury. Zaměřuje se na české umění 19. a 20. století, problematiku meziválečného Zlína, jeho architekturu a urbanismus.

Vila Tomáše Bati byla postavena v roce 1911 podle návrhu architekta Jana Kotěry, zakladatele moderní československé architektury. Na parkových úpravách se podílel pražský za-

hradní architekt František Thomayer. Sídli zde Nadace Tomáše Bati, která podporuje věci veřejné a lidem prospěšné, vzdělávání mládeže atd. Prohlídky jsou možné po objednávce pouze pro školy a skupinky lidí, jinak je zde pro veřejnost zavřeno.

Počátkem 30. let nechal Baťa vybudovat podle návrhu architekta F. L. Gahury nový městský hřbitov – Lesní hřbitov. Iniciátorem myšlenky byl Baťův příbuzný, městský lékař dr. R. Gerbec. Lesní hřbitov byl koncipován na roštovém pravoúhlém půdorysu jako společný ústřední hřbitov pro obce Velkého Zlína. Dominuje mu kamenný kříž z Gahurovou plastikou Ukřižovaného Krista v průsečku os. Podnikatel Tomáš Baťa a pilot A. Brouček byli po leteckém neštěstí jedni z prvních pohřbených. Rozloha přírodního prostředí činí cca 21 ha.

Turistika v okolí

Malenovický hrad patří k několika málo dochovaným památkám středověké architektury v této oblasti. Hlavní stavba pochází z první poloviny 16. století, kdy byly Malenovice v držení rodu Tetourů z Tetova. V roce 1953 přešel celý objekt do správy Muzea jihovýchodní Moravy ve Zlíně a byly zde zřízeny jak výstavní prostory, tak i pracovny a depozitáře muzea. Prohlídky denně kromě pondělí od 10 do 11, pak každou hodinu od 13, 14, 15 až do 16 hodin. →

AKCE VÍKENDU

Barum Rally: Valašsko s vůní benzínu

Poslední srpnový víkend čeká Zlínsko zřejmě nejprestižnější motoristická akce v zemi – velká Barum rally. Letos se pojede už 33. ročník. Už při loňské premiéře mezi deseti evropskými soutěžemi s nejvyšším koeficientem 20 patřila zlínská rally k nejlépe hodnoceným podnikům seriálu mistrovství Evropy jezdců. V loňském roce se barumky zúčastnilo celkem 132 posádek z 11 evropských států a na startu se objevilo 15 vozidel specifikace WRC. Automobilová soutěž, která má centrum právě ve Zlíně, je divácky mimořádně přitažlivá. Každoročně se k jejím tratím sjíždí 300 tisíc fanoušků.

● **Novinky:** „Barumka“ se od roku 1983 jezdí jako součást mistrovství Evropy jezdců. Letos se ředitelství rally poprvé nastěhuje do prostor zlínské radnice. Bude tu nejen sekretariát a dispečink, ale i informační středisko.

Zlínské náměstí ožije čilým ruchem už ve čtvrtek 28. srpna. Od 16 h tu vypukne divácky vděčná technická přejímka vozidel. Až do 23 h budou moci diváci z blízkosti sledovat přímo v centru města soutěžní speciály včetně nejlepších evropských jezdců a práci technických komisařů. Na otáčivé rampě před radnicí se postupně představí všichni jezdci. Diváci se dočkají i odborného komentáře.

Třídenní rally vyvrcholí v neděli 31. srpna a nejlepší posádky spatří šachovnicový praporek na zlínském náměstí. Vyhlášení vítězů se očekává krátce po 15. hodině.

● **Délka:** Celková délka Barum rally Zlín 2003 měří 839 km a obsahuje 20 rychlostních zkoušek na devíti úsecích v celkové délce 318 km. V porovnání s loňským ročníkem se nejede ani jedna rychlostní zkouška ve stejné podobě. Soutěž startuje pátek 29. srpna v pravé poledne v tradičním prostoru pod zlínským Velkým kinem.

● **Vstupné:** Na rozdíl od loňska bude ovšem zdarma přístupná technická přejímka na zlínském náměstí před radnicí. Vstupné se však bude platit na shakedownu, všech rychlostních zkouškách a v servisním areálu, který bude umístěn po celou dobu rally v Otrokovcích u areálu Barum Continental.

Cena lístku na jednotlivé RZ nebo do servisní zóny bude 30 Kč. Kdo se vydá na dvě až tři zkoušky, dostane navíc leták o divácky výhodných místech a parkování. Dále jsou k dispozici visačky „Volný vstup“ za 150 Kč, které umožní vstup do těchto diváckých prostorů: 28. srpna shakedown (Oldřichovice), 29. srpna RZ 1, 2, 3, 4, 5, 6, servisní zóna Otrokovice, 30. srpna RZ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, servisní zóna Otrokovice, 31. srpna RZ 15, 16, 17, 18, 19, 20, servisní zóna Otrokovice. Visačky jsou v prodeji na benzinových stanicích na Zlínsku a ve vybraných obchodech v okolí rally.

● **Historická vozidla:** V sobotu 30. 8. se uskuteční 1. ročník Zlínské jízdy pravidelnosti. Příznivci veteránů uvidí nabýlkané elegány přímo v akci: Soutěžní trasa je vedena na jedné z rychlostních zkoušek. Celková trasa závodu nepřesáhne 60 km. Na startu se mohou objevit auta vyrobená v letech 1931 – 1982 a pozvané mladší ročníky. A v čem spočívají pravidla jízdy pravidelnosti? Ve vyhodnocení rozdílů časů, potřebných k projetí daného úseku trati. Vítězem se stává účastník, který docílí nejmenšího rozdílu ze dvou měřených jízd.

Veterány mohou diváci obdivovat i v centru Zlína. Na náměstí Míru před radnicí proběhne technická přejímka a rovněž start závodu. Do města se všichni účastníci vrátí v závěru závodu, po dojetí do cíle (kolem 15.30 h) se uskuteční vystavení všech veteránů před radnicí. V 17 h se vyhlásí výsledky.

www.Barum.Rally.cz



FOTO: JOSEF HAVEL