

AUTO & MOTO

in.ihned.cz/auto-moto



Ergonomie přístrojové desky je v pořádku, ovládání rádia na volantu je výsadou nejvyšší verze LT.

Malý chevrolet jich má 84, což je na nepřepřítelný čtyřválec s tímto objemem účtyhodný počet.



Zadní část vozu je mnohem méně odvážná než ta přední. Falešný difuzor však nesmí chybět.

Na jízdě je to znát. Z místa startuje aveo s nezvyklou mrštností a předjíždění pomalejších aut není jen zbožné přání. Spotřeba se přitom drží na rozumné hranici 6,5 litru.

Až potud je sportovní image chevroletu v pořádku. Nastavení podvozku už však odpovídá spíše komfortní jízdě, i když nerov-

ností silnic nezůstává posádka zcela ušetřena. Aveo není z těch aut, která by se s radostí vrhala do zatáček. Chová se v nich nedotáčivě a navíc se i citelně naklání.

Ani řízení nepřináší zpětnou vazbu, která by řidiče potěšila. Zasloužilo by si strmější převod i více přesnosti, stejně jako manuální pětistupňová převodovka. Hledání rychlostních stupňů není zrovna kratochvílí, kterou by se u moderního auta chtěl šofér zabývat.

Také se třemi dveřmi

Své nedostatky se snaží chevrolet nahradit nízkou cenou. V nejvyšší testované výbavě LT se vůz drží hluboko pod hranicí 300 tisíc korun, v základním provedení Base, avšak stále ještě se slušnou výbavou (ABS, centrální zamykání, elektrická přední okna, rádio s CD a MP3), vyjde na 227 900 Kč. Se třídveřovou karosérií ještě o 10 tisíc korun méně.

Alternativním motorem pro aveo je čtrnáctistovka s výkonem 101 koní. Od své menší sestry si drží pozoruhodně variabilní cenový odstup: od pouhých 7000 Kč u prostřední verze LS až po 20 000 Kč u základní Base. Parametry výkonu se však od motoru 1,2 výrazně neliší. Už proto české zastoupení Chevroletu předpokládá, že zákazníci dají v drtivé většině přednost menšímu čtyřválcí.

A proč zrovna chevrolet? I když v mnoha směrech za evropskou konkurenci zaostává, nabízí slušnou kvalitu zpracování, nápadný design a velmi dobrou cenu. K tomu přidává pětiletou záruku na celý vůz, což pro většinu kupujících znamená bezplatný servis po celou dobu jeho užívání. ■

JAKUB STEHLÍK

Foto: autor

Technické údaje

Chevrolet Aveo 1,2 LT

Motor

- objem 1206 cm³
- výkon 62 kW/84 k/5500 ot./min
- točivý moment 114 Nm/3800 ot./min

Rozměry

- délka 3920 mm
- šířka 1680 mm
- výška 1505 mm
- rozvor náprav 2480 mm

Zrychlení 0 – 100 km 12,8 s

Max. rychlost 170 km/h

Komb. spotřeba 5,5 l

Pohotovostní hmotnost 1168 kg

nosnost 398 kg

Objem kufru 220 – 980 l

palivové nádrže 45 l

Přenos hnací síly Pohon předních kol,

pětistupňová převodovka

Sériová výbava: Přední a boční airbagy (odpojitelný airbag u spolujezdcy), ABS, elektrické ovládání všech oken a zrcátek, centrální dálkové zamykání, palubní počítač, výškově nastavitelný volant, výškově nastavitelné sedadlo řidiče, autorádio s CD a MP3 se šesti reproduktory a ovládáním na volantu, klimatizace, dělená zadní sedadla, mlhovky, tónovaná skla, 15" litá kola, volant obšitý kůží. Metalíza vyjde na 8500 korun.

Cena nového vozu 279 900 Kč

Záruka výrobce 5 let, max. 120 000 km

Hodnota vozu

- po 1 roce a 15 000 km 150 600 Kč
- po 1 roce a 30 000 km 145 600 Kč
- po 5 letech a 75 000 km 58 500 Kč
- po 5 letech a 150 000 km 49 600 Kč

Servisní náklady

- do 150 000 km 37 884 Kč
- Povinné ručení 4164 Kč
- Havarijní pojištění 12 036 Kč

Pozn.: Cenu ojetého vozidla stanovil Eurotaxglass's, cenu pojištění vypracoval pojišťovací makléř Max Legler, sazby jsou platné pro pojišťovnu Kooperativa se spoluúčastí 5 %, min. 5000 Kč.



Cestující vpravo může posvačit u stolečku, pasažér vlevo má smůlu.



Základní objem má kufr aveo skromný, po složení sedadel se však zvětší na běžnou úroveň. Při nakládání větších předmětů překáží vysoký vstupní práh a kotevní zámky bezpečnostních pásů a sedadel.