

TÉMA IN

in.ihned.cz/tema

v Březových Horách a bezprostředním okolí je neobyčejně rozsáhlé a skládá se z několika prohlídkových okruhů. K největším atrakcím tu patří jízda podzemím v opravdovém důlním vláčku, podzemní vodní kolo se skluzavkou, pěší cesta vodní štolou a obří parní stroje.

Technickým unikátem a památkou mezinárodního významu je především podzemní vodní kolo o průměru 12,4 metru, které se nachází na Dole Drkolnov. Bylo zprovozněno okolo roku 1850 pro čerpání vody z podzemí. Koncem 19. století byla dřevěná konstrukce nahrazena kovovou, v činnosti pak zůstalo až do 60. let 20. století, kdy pomáhalo zásobovat Příbram pitnou vodou. Turisté ho mohou obdivovat od roku 2003, společně s dalším unikátem, který asi ocení především děti: speciální skluzavka, dlouhá přes 50 metrů a po hornicku nazývaná úpadnice, nabízí originální způsob dopravy do podzemí Drkolnova.

Samotný Drkolnovský důl nepatřil k těm významným a své majitele spíš zklamal. Od roku 1863 tu bylo za 60 let dosaženo hloubky 425 metrů, ale vytěžilo se jen 276 kilogramů stříbra a něco přes půl tuny olova.

Zato šachty v Březových Horách u Příbrami měly bohatou a slavnou historii. Svého času překonávaly všechny hloubkové rekordy: roku 1875 zde na Dole Vojtěch lidé poprvé na světě dosáhli hloubku jednoho kilometru pod povrchem země. Pocházel odtud



Parní těžební stroj od firmy Breithfeld-Danek v příbramském Dole Anna (nahore).

Mariánská štola v Příbrami (vpravo).



FOTO: AUTOR

i smolinec, který pro svůj legendární jaderný výzkum používala Marie Curie-Skłodowská. V expozicích a prohlídkových trasách, na jejichž absolvování jeden den rozhodně nestačí, si na své přijde snad každý: obdivovatelé techniky při pohledu na obrovské a krásné stroje z 19. století, milovníci přírody při vlastnoručním hledání minerálů nebo v unikátních mineralogických a paleontologických expozicích, nechybí ale ani mož-

nost použít jednu z bývalých těžebních věží jako rozhlednu po kraji. Především si tu ale užijí ti, kdo vyhledávají nevšední zážitky – ať už pojmuou pobyt v podzemí či jízdy hornickými vláčky jako dobrodružství či jako připomínku těch, kteří zde byli nedobrovolně přinuceni trávit nejlepší léta svého života při nebezpečné práci. ■

JAN A. NOVÁK

Hornické vlečky jsou vyhledávanou atrakcí – některé dokonce vozí návštěvníky.



V podzemí Landeku.

FOTO: AUTOR