

# Cena je hlavní předností

## TEST CHEVROLETU AVEO

S pětidveřovou karosérií a novými motory chce Chevrolet Aveo získat na svou stranu zákazníky evropských kompaktních modelů, jakými jsou například Fiat Punto nebo Peugeot 207. Co jim může nabídnout?

### Novinka

#### Audi RS 6 Avant: Neuvěřitelné kombi

Co mají společného supersport Lamborghini Gallardo a nový kombík RS 6 od Audi? Přece benzinový desetiřádek s objemem pět litrů, vybavený dvěma turbodmychadly. Ještě pozoruhodnější je skutečnost, že zatímco Gallardo si i ve speciální „posílené“ verzi musí vystačit s přidělenými 530 koni, Audi jich má ještě o padesát víc. Žádné jiné kombi na světě nemá na silnici takovou oporu.



FOTO: AUDI

Česká premiéra nového Audi se konala stylově v areálu autodromu v Mostě, i když Audi RS 6 Avant není autem pro závodní okruhy. Ostudu by si tu však rozhodně neudělalo: desetiřádek dokáže dvoutunové Audi rozjet na stokilometrovou rychlost za 4,6 vteřiny, dvoustovku má na tachometru za necelých patnáct vteřin. Průměrnou spotřebu udává výrobce na hranici 14 litrů. Přenosu hnací síly na kola pomáhá systém pohonu všech kol Quattro, který dokáže přenést na zadní kola až 85 % výkonu.

Stabilizace podvozku ESP je nastavena tak, aby do řízení zasahovala s jistou zdrženlivostí, po přepnutí do režimu Sport jsou její projevy ještě nenápadnější. Sportovnímu naturelu se přizpůsobila i šestistupňová převodovka Tiptronic, která při řízení používá ve zvýšené míře meziplyn.

Exkluzivní vzhled mohou podpořit i dvacetipalcová kola – ta dostane zákazník zdarma, když si objedná keramické brzdy za příplatek zhruba 200 tisíc korun.

Audi RS 6 Avant není autem pro každého, koneckonců je to suverénně nejdražší kombi na trhu. Jeho cena se odvíjí od denního kurzu koruny vůči euru, momentálně se pohybuje kolem 2 630 000 Kč. A koho by to skutečně zajímalo, kufr avantu pojme 565 litrů zavazadel, po sklopení zadního opěradla dokonce 1660 litrů.



Tuning už v základní ceně. Experiment s umístěním loga na přední nárazník vypadá nezvykle.

**K**do chce získat přesnou představu o rozměrech nového Avea, stačí, když si představí druhou generaci Škody Fabia. Pětidveřový Chevrolet se ve vnějších rozměrech liší od domácí Škodovky jen nepatrně, a to dokonce včetně rozvoru náprav.

Jiné už je to s designem. Zatímco Fabia jde tradiční cestou bezkonfliktní učenosti, Aveo vypadá jako po zásahu tuningové firmy: sportovní mřížka chladiče, na které chybí obligátní znak Chevroletu – ten se nezvykle přestěhoval o něco níž, až na přední nárazník. Výdechy vzduchu v předních blatnících nebo difuzor v zadním nárazníku, to vše je u Avea určeno už pro základní model s motorem 1,2. Samozřejmě že vůz nic ze sportovního náčiní ve skutečnosti nepotřebuje.

#### Kufr pod průměrem

Pokud je zevnějšek Avea ve třídě malých aut nápadný, interiér se nese zcela v konvenčním duchu. Nebýt hliníkových imitací, mohl by být se svými tvrdými plasty až trochu nudný. Dobrým nápadem je výklopný stolek na zadní straně sedadla spolujezdce, těžko však odhadnout, proč je stolování upřeno cestujícímu sedícímu za řidičem. Dalším zajímavým

počínem je možnost nastavit sklon opěrek hlavy na předních sedadlech směrem k temeni. Jistě to ocení krční páteř, pokud do Avea někdo narazí zezadu.

Z pohledu cestujícího nabízí Chevrolet čtyři průměrně pohodlná sedadla (pátý cestující je na tom hůře), která do zatáček tělo moc nepodrží, ale na nedostatek místa si nikdo stěžovat nemůže. Jinak je tomu v případě zavazadlového prostoru, který je se svými 220 litry objemu hluboko pod průměrem třídy. Kufr je samozřejmě možné rozšířit, ale protože se při tom odklápí i sedák zadního sedadla, překážejí na podlaze kotevní zámky bezpečnostních pásů.

Chvályhodné je, že Chevrolet, na rozdíl od mnoha jiných značek, zaznamenal povinné svícení aut v Česku i ve dne. Potkávácí světla Avea se rozsvěcují po nastartování motoru automaticky – není tedy nutné je zvlášť zapínat.

#### Moderní jedna-dvojka

Dvanáctistovka pod kapotou je tím nejmenším motorem, jaký si lze v Aveu dopřát. Automobilka jej nově vybavila šestnáctiventilovou technikou a přidala i pár koní navíc.