



FOTO: PAVEL GEJDOŠ

Lod' z Děčína jezdí do Hřenska. Tedy když je dost vody.

Hynku, Jarmilo, Ctirade!

Přístavy lze najít i na západě Čech. Už desítky let úspěšně vozí rekreanty a turisty po přehradě Hracholusky lod' Plzeň. Na trasu mezi hrází a Butovem se čtyřmi mezipřístávkami se vydává v létě dvakrát, mimo sezonu jednou denně.

Naděnci z ČSAD Karlovy Vary postupně obnovili i dvě plavební místa u Chebu. Loni se na řece Ohři objevila malá loď, která vyplouvá na okružní trasu od Písečné brány až pod hráz přehrady Skalka. Na obdobné trase jezdil malý parníček Ctirad už mezi válkami. Po vybudování nádrže Skalka se lodní provoz přesunul tam, ale na konci 80. let zanikl. Od letošního roku jezdí po jeho trase do Po-mezi nad Ohří opět malá výletní loď.

Na Máchovo jezero se první menší parník Greif vydal už v roce 1920. O pár let později přibýly lodě Marie a Tista, jež pod jmény Jarmila a Hynek brázdí hladinu jezera dodnes. Po válce zdejší lodní provoz posílila další dvě velká pravidla: Racek a Máj se sluneční palubou. V letních měsících jezdí navíc z Doks šestkrát denně linka po přístavištích kolem jezera, v případě zájmu vyrážejí lodě i na okružní plavby.

Na Labe je spousta zájemců

Na severu Čech byla po řadu let velmi populární lodní linka po Labi z Děčína do Hřenska, kde začíná oblíbená skalní oblast Čes-

kosaské Švýcarsko s fotogenicnou Pravčickou bránou nebo Edmundovou a Divokou soutěskou. S koncem 90. let ale loď na ztrátové lince do Hřenska nahradil jen neromantický autobus. Až loni po dotaci od děčínského magistrátu se osobní loď na řeku vrátila. Místní podnikatel ale pořídil naddimenzovanou loď s velkým ponorem, která dvě třetiny



FOTO: WWW.COMMA.FKUDOPRO

roku kvůli nízké hladině Labe nemůže vyplout, a smutní turisté míří od mola na starý dobrý autobus.

Neúspěšný žadatel o dotaci na plavby do Hřenska svou menší loď Ariel ukotvil ve Vaňově naproti hradu Střekov u Ústí nad Labem a zájemce vozí na pravidelné lince do Litoměřic. Původní vaňovská historická převozní loď Marie zatím trůní na břehu u přístavu, ale po jejím trupu vydatně kmitají řemeslníci, takže se možná už brzy vrátí na hladinu.

Ze Staré Boleslavi sice letos tamní loď bez náhrady zmizela, plavby v Poděbradech ale pokračují. Honosně pojmenovaná loď Král Jiří vyplouvá do Nymburka nebo k soutoku s Cidlinou.

Konečně, velká rarita se letos objevila v Kolíně. Bývalá rychloloď z Dunaje, tzv. raketa, proslulá svou plavbou na výsuvných „polštářích“, sloužila několik let ke konci své kariéry jako klasická loď ve slovenských Piešťanech. Od letošního roku je ale pod novým jménem Kolinea k vidění na Labi, kde se vydává na pravidelné vyjíždky do Klavaru a ke Třem Dvům.

Zpět do století páry

Za nesplavným úsekem u Přelouče lze lodě najít na dvou místech. Z Pardubic vozí turisty, pokud se jich tedy sejdě nejméně patnáct, na hrad Kunětická hora loď Arnošt. Ta je zajímavá tím, že jako jedna z mála velkých lodí u nás byla vyrobená v tuzemské loděnici, a nikoli dovezena ze zahraničí. Kunětická hora je na osmdesát metrů vysoké třetího