

## TÉMA IN

in.ihned.cz/tema

vyvěřelině uprostřed Polabské nížiny dominantou okolí. Chátrání a rozebírání památky na kámen zastavila ve 20. letech až rekonstrukce proslulým architektem Dušanem Jurkovičem, který dal také podobu Lázním Luhačovic či dřevěným horským chatám na beskydských Pustevnách.

Na mělké Labe do Hradce Králové by se měli vydat všichni staromilci páry. Vzhledem k tomu, že jediný zachovalý pražský kolesový parník Vyšehrad už řadu let pohání motor nikoli na uhlí, ale na motorový olej, je královéhradecká plavba v současnosti jediná v republice, kde jezdí skutečné dva „parníky“. Jmenují se Hradec a Královna Eliška a oba je zrekonstruovali místní nadšenci. Zájemci si dokonce mohou pod dohledem kapitána přihodit uhlí pod kotel. Kotviště najdete na Smetanově nábřeží, vyhlídková plavba směřuje až pod Kamenný most.

## Když se chce

Po mnoha letech příprav vyjela letos v srpnu velká výletní loď i na Dalešickou přehradu na Třebíčsku. Šťastnou cestu jí při křtu popřáli tvůrci filmu Postřižiny. Projekt, či spíše velký sen starostky místního Koněšína, aktivně podpořil kraj Vysočina a také energetická společnost provozující přehradu a blízkou atomovou elektrárnu v Dukovanech. Po trase plavby vznikly nové cyklostezky a v okolí lze navštívit hned několik turisticky zajímavých míst. V Kramolíně se vyplatí vylézt na historickou rozhlednu šlechtické rodiny Haugwitzů, původně zeměměřičskou věž. V Dalešicích zve k návštěvě pivovar, proslavený filmem Postřižiny, který režisér Jiří Menzel natočil v roce 1981 podle knihy Bohumila Hrabala. V Dukovanech stojí za prohlídku návštěvnícké středisko atomové elektrárny. V audiovizuálním programu je zde působivě znázorněn chod energetického kolosu. A plní energie jsou i turisté. Jen za první měsíc provozu se jich podle lodníků vystřídal na palubě přes deset tisíc.



Rájem milovníků páry je nábřeží v Hradci Králové.

Kromě dvojité pravidelné linky z Kramolína do Koněšína s mezipřistáními v Dalešicích a v Hartvíkovicích vyplouvá loď Vysočina dvakrát denně i na okružní plavby.

## Smutek na Hartě, standard v Brně

Zatímco na Dalešicku obce i krajský úřad Vysočina o lodní linku tvrdošíjně bojovaly, úřady obcí okolo přehrady Slezská Harta na Bruntálsku veškeré pokusy o zavedení lodní přepravy spíše blokují. Zdejší nadšenec Oldřich Kodada pořídil menší vyřazenou osobní loď a pojmenoval ji po místním rodákovi, herci Luboru Tokošovi. Začal provozovat vyhlídkové plavby a cykloturistům vozit kola. Nejprve měl problém s pohonem lodi, který



Parníček Lubor Tokoš na Slezské Hartě bude brzy minulostí.

úřady označily jako neekologický. Benzinové motory tedy nahradil elektrickými bateriemi. Když ale zažádal obce u přehrady o možnost přivést k vodě elektrické vedení pro napájení baterií, neuspěl. Oč obce u Dalešic bojovaly jako lvi, o to obce na Bruntálsku zřejmě nestojí. Sympatická lodička tak zřejmě z Harty natrvalo zmizí. ➔

INZERCE

## Karta Economia Benefitklubu vám otevře nové možnosti

Klub pro čtenáře předplacených titulů Economia



Zaregistrujte se na  
[www.benefitklub.cz/prihlaska](http://www.benefitklub.cz/prihlaska)

**economia**  
OBSAH ROZHODUJE

IN-000443/DV