



na transversálu znamená namáhavé stoupání, ale netrvá dlouho.

Pokračujete dál přes vesnici Ponikve. Za necelé dva kilometry od poslední vísy je možná odbočka po vedlejší silnici do Dančanje. Pokud pokračujete rovně, sestoupáte po asi sedmi kilometrech k mořské zátocce. Odtud se dáte doleva podél moře, projedete vesnicí Žuronja a zhruba za tři kilometry se opět napojíte na transversálu a pokračujete dál na městečko Janjina. To nabízí k prohlídce pěkný kostel, pár obchodů a je tu i benzinová pumpa. Odtud je to asi dva a půl kilometru k odbočce na Trstenik.

Cesta pro horská kola

Pokud jste ale nesjeli na Dančanje a pokračovali po silnici, můžete k moři na druhé

straně poloostrova sjet u vesnice Dubrava. Asi pětikilometrové klesání z několika set metrů nad mořem je opravdu příjemné. Dojedete do Žuljany. Zde si můžete odpočinout, je to sem ze Stonu přes 20 kilometrů. Pokud už cesty máte dost, můžete zakotvit v místním kempu.

Jestliže jste pořád plní sil, pokračujete podél moře po makadamové cestě, tedy po náročnější kamenité cestě, opět zpátky na transversálu. Vyjedete u vesnice Popova Luka, dáte se doleva a po kilometru a půl odbočíte na Trstenik.

Je to moc hezká vesnička v zátocce. Je tu pěkné koupání na oblázkové pláži. Najdete tu také obchod, restauraci a možnost ubytování v soukromí. Kotví zde lodě, které vozí turisty po chorvatských ostrovech. →



FOTO: ARCHIV CK GEOTOUR

Vinná samoobsluha ve vinařské vesnici Potomje na poloostrově Pelješac.

ŠIPAN

Na kole je možné projet i menší ostrov Šipan ze skupiny Elafitských ostrovů. Jezdí sem linkové lodi z Dubrovníku stejně jako na vedlejší Lopud, který je ale lepší projít si pěšky.

Na Šipanu jsou dvě větší městečka Šipanska Luka a Sudjuradj, které spojuje asi pět kilometrů dlouhá silnice ideální i pro cyklisty. Jezdí tu jen minimum automobilů, takže je trasa i celkem bezpečná a nenáročná.

Z osady Šipanska Luka dýchá zašlá sláva dubrovnické repub-

liky. Je tu celá řada původních letních sídel bohatých obyvatel Dubrovníku, dnes jsou ale jen zřídka obydlená a chátrají. Nad městečkem se tyčí bývalé letní sídlo dubrovnického knížete Knežev Dvor, který rozhodně stojí za prohlídku.

V obci Sudjuradj je zajímavý opevněný kostel a tvrz rodu Skočibuhů, kterou vlastní majitelka zdejšího baru. Ta vás na požádání a za drobnou úplatu ráda zajímavou tvrz provede. Nepočítejte ale s nějakou kvalifikovanou přednáškou.

MLJET

Nejjihněji ležící ostrov v Jaderském moři lze také projet celý na kole. Je to ovšem celkem náročná cesta. Tři čtvrtiny plochy tohoto ostrova pokrývá les. Žije tu 2000 obyvatel, přičemž ani v sezóně se tento počet o mnoho nezvýší. Není to zatím turisticky vyhledávaný ostrov, i když tu lze najít řadu zajímavostí.

Podle báje byl Mljet Homérovým literárním ostrovem Ógygií, na němž Odysseus strávil sedm nedobrovolných let s vílou Kalypsó. Řekové jej kolonizovali ve 4. století před naším letopočtem. Římanům později sloužil k deportaci osob, které upadly v nemilost císařů. Za Rakouska-Uherska tu byla stanice pro nemocné leprou.

Na Mljet se dostanete trajektem z Dubrovníku do přístavu Sobra, anebo v sezóně z Trsteniku na Pelješaci do přístavu Polače v západní části ostrova. Odtud je možné se vydat na zajímavou cestu do národního parku s Malým a Velkým jezerem. Park působí spíše dojmem promenády než divoké přírody. Cesta do parku znamená asi dvoukilometrové stoupání. Za vstup se platí. Se vstupenkou lze bezplatně použít malého při-

vozu, který jezdí podle řádu mezi břehy Velkého jezera a ostrůvkem svatě Marie, kde je pěkný kostel. Z parku se můžete vrátit zpět na silnici vedoucí z Polače, a buď se dát doleva k přístavu Pomena, kde ostrov končí, nebo zpět do výchozího městečka. Z Polače je to na východní cíp ostrova přes 40 kilometrů. Cesta vede pořád po dobré asfaltové silnici až do hlavního města ostrova Babina Polje. Těsně před tímto městečkem můžete zahnout doprava a asi po dvou kilometrech se ocitnete u mořské zátoky, kde je moc pěkné koupání. Zpátky vás ale čeká stoupání do asi dvou set metrů. Babino Polje je táhlé a málo zajímavé město. Můžete se tu ale občerstvit v Konobě Lupa, kde nabízejí místní nápoje, kozi sýr, prsut i hotová jídla.

Asi pět kilometrů za Babiným Poljem je vesnice Sobra. U ní je tzv. Blatina, což je vnitrozemské občas vysychající slané jezero měnící se v bažinu. Blatiny jsou ještě na dalších dvou místech na Mljetu. Zbývající cesta na východní cíp vede pořád po asfaltce několika málo vískami, nic zajímavého však už na trase není.

RADY NA CESTU

Na cestu po chorvatských ostrovech si vezměte raději své vlastní kolo. Půjčovny totiž v Chorvatsku ještě nejsou běžnou součástí nabízených služeb a pokud už se podaří ve větším letovisku kolo sehnat, nelze spoléhat na jeho dobrý stav. Také je rozumné si přibalit potřebnou výbavu ke kolu a věci k možné opravě a například i náhradní duši. Na ostrovech nenajdete místo, kde by vám kolo opravili.

Pro dobrou orientaci na Pelješacu a dalších jihodalmáckých ostrovech nejlépe poslouží mapy Shocart/Geodetski zázvod Slovenije 1:100 000 Chorvatsko-Dalmácie 1, 2, 3, 4, jejichž doporučená cena je 129 korun za jednu.

Pokud se na chorvatské ostrovy nechcete vydávat sami, nabízí cykloturistiku spojenou s plavbou na jachtě cestovní kancelář Geotour.

www.geotour.cz