

Berlín

Nejzajímavější staveniště Evropy

Jak se tam dostat

Berlín patří mezi nejlépe dostupné destinace v Evropě. Z pražského ruzyňského letiště odlétají pravidelné spoje každý den kromě soboty na berlínské letiště Tegel. Dopravu zajišťuje ČSA nebo Lufthansa. Let trvá zhruba hodinu. Vlakové spojení je mezi Prahou a Berlínem několikrát denně – vlaky vyjíždějí z hlavního nádraží a před srpnovými povodněmi také z nádraží Praha Holešovice. Jízda vlakem trvá šest hodin a vlak přijíždí v Berlíně na Východní nádraží. Z Prahy vyjíždějí i pravidelné autobusové linky Eurolines – kromě pondělí a středy vždy v osm hodin večer z Florence. Jízda trvá zhruba deset hodin a zpáteční jízdenka stojí 1500 korun.



Mapa: © Kartografie Praha

Informace

Europa-Center

Po-So 8.30-20.30,
Ne 10-18.30

Brandenburská brána

Denně 9.30-18

Televizní věž na Alexanderplatz

Po-So 9-20, Ne 10-18

Od 1. 11 do 30. 4. denně 10-18

Hala letiště Tegel

Denně 5-22.30

www.berlin.de



Snímek: archiv

Ve srovnání s jinými evropskými metropolemi je Berlín mladým městem, ještě mu není ani 800 let. Dnes se ale překotně rozvíjí a všude se staví.

Symbyly Berlína bývaly bohatství i chudoba, tolerance a teror, duchovnost i bezuzdné násilí, vynikající vědci i hloupí vládcové. Berlín byl také symbolem rozdělení světa.

Jako rozdělené město Berlín vlastně začal už svou historií. Původně tu byly dvě osady, Alt Berlin a Cölln. Tedy ještě předtím, v 6. století n. l. se tu usídlily slovanské kmeny Havelanů a Sprévanů. Podle nich se dodnes jmenují dvě řeky, které Berlínem protékají – Havel a Spréva. Slovanské osídlení ještě dnes připomínají názvy berlínských čtvrtí jako třeba Treptow, Rudow či Pankow.

Slovany ale vytlačily germánské kmeny. Od 12. století se tak na území Berlína datuje německé osídlení. V roce 1237 bylo poprvé v úředních listinách píse-

mně zmíněno sídliště Cölln (tento rok platí jako oficiální datum založení Berlína) a v roce 1244 sídliště Berlin, které leželo na protějším břehu řeky Sprévy.

V polovině 15. století prohlásil kurfiřt Fridrich II. z rodu Hohenzollernů Berlin/Cölln za rodové rezidenční místo a nastěhoval se do nově postaveného zámku. Berlín se stává důležitou křižovatkou obchodních cest. V roce 1701 si kurfiřt Fridrich III. v Königsbergu sám posadil na hlavu korunu, čímž se Berlín rázem stal královským městem.

Kavárenská historie

Pokud chcete Berlín poznat, potřebujete na prohlídku města několik dní. Jestliže to ale chcete zvládnout v rychlém tempu, můžete se vydat po trase, která začíná u berlínského nádraží ZOO. K prohlídce lze využít i běžné autobusové linky. Zastávka je přímo před nádražím.

Děti ze Stanice ZOO to byla kdysi i u nás známá knížka o místě, kde se v Zá-

padním Berlíně soustřeďovala drogová scéna. Tohle místo se za posledních pár let hodně změnilo. Je to rušná dopravní křižovatka. Kousek od ní se nachází hlavní nákupní ulice dřívějšího Západního Berlína. Je soustředěna kolem kostela Kaiser-Wilhelm-Gedächtniskirche. Ve 20. letech minulého století v okolí žila evropská a především ruská avantgarda. A protože umělci neměli moc peněz, konali dlouhé procházky kolem kostela nebo navštěvovali kavárničky v okolí. Těch bylo nespočet hlavně na jedné z nejslavnějších berlínských ulic Kurfürstendamm, nebo jak Berličané zkráceně říkají Ku-Damm. Pokud budete chtít prozkoumat slavnou berlínskou kavárenskou kulturu, vydejte se ještě kousek za roh na Kantstraße a Savigny-Platz. To byla nejživější místa dřívějšího Západního Berlína.

Přímo proti Gedächtniskirche stojí Europa-Centre, první berlínské centrum postavené v 60. letech podle amerického vzoru. Tady také