

ZAHRAŇIČÍ

in.ihned.cz/zahranici

v němž v letech 1955 až 1964 žil Paul McCartney. „Bydlel jsem tam ještě v době, kdy už jsme byli světoznámí. S Johnem Lennonem jsme tu skládali písničky, často jsme kvůli tomu zmizeli ze školy. Vznikla tam i slavná Love Me Do,“ vzpomínal při otevření domku sir Paul.

Město dvou katedrál

Liverpoolskému nábřeží sice vévodí stavby jako Royal Liver Building či sídlo lodní společnosti Cunard, panorama města si ale nelze představit bez jeho dvou katedrál. Na rozdíl od většiny anglických měst nepocházejí z doby románské či z gotiky, ale vznikly teprve v minulém století. Starší, anglikánskou, navrhl roku 1904 ve stylu viktoriánské gotiky architekt Giles Gilbert Scott, tehdy teprve dvaadvacetiletý. Scott, později povýšený do šlechtického stavu, je také tvůrcem designu proslulých britských červených telefonních budek.

■ Jak se tam dostat

Letadlem: Na letiště Johna Lennona přímý spoj z ČR nelétá. (www.liverpoolairport.com). Je možné použít letiště v Manchesteru, kam z Prahy létají tři společnosti: kromě ČSA také Bmibaby a Jet2com. Z letiště v Manchesteru jezdí pravidelná železniční linka přímo do centra Liverpoolu, cesta trvá asi hodinu a půl. www.manchesterairport.co.uk www.czechairlines.com www.bmibaby.com, www.jet2.com

Vlakem: Vlaky Intercity jezdí z londýnského nádraží Euston na liverpoolské nádraží Lime Street něco přes dvě a půl hodiny. www.virgintrains.co.uk www.centraltrains.co.uk

Autobusem: Do Liverpoolu jezdí expresní autobusy z Londýna, cesta trvá asi 6 hodin. www.nationalexpress.com

Autem: Z dálnice M6 se bez problémů dostanete do města dálnicemi M58 nebo M56 či M62.



FOTO: JAROSLAV BERÁNEK

Příkladem moderní architektury je katolická katedrála. O její výstavbě se uvažovalo již v roce 1853, ale tehdy vznikla jen kaple Panny Marie. Plány na výstavbu katedrály znovu „ožily“ až ve dvacátých letech minulého století. Přípravy však přerušila druhá světová válka. Liverpool tak dostal svou katolickou katedrálu až v roce 1967. Byla postavena podle netradičního, moderního návrhu sira Fredericka Gibberda.

Nervové centrum bitvy o Atlantik

Za druhé světové války trpěl Liverpool hned po Londýnu nejvíce nálety luftwaffe. Z nedalekého letiště Speke jej hájili i českoslovenští stíhači. Přístav byl životně důležitý pro zásobování britských ostrovů.

Liverpool se stal spojeneckým nervovým centrem bitvy. Podzemí budovy Derby House skrývaly velitelské Západní přístupy. Dnes je kryt rekonstruován do původního „válečného“ stavu a je otevřený pro veřejnost.

Bitvě o Atlantik se věnuje i část expozice Merseysidského námořního muzea, opět v areálu Albertova doku. Nabízí například řadu nádherných modelů zaoceánských parníků, mezi nimiž je i Titanik, který byl registrován právě v Liverpoolu. Dozvíme se tu také, že lodní lístek na osudnou plavbu

Čínská brána v Liverpoolu je největší svého druhu mimo Čínu.

v roce 1912 v třetí třídě by dnes stál v přepočtu 1300 dolarů.

Nejstarší China Town v Evropě

V Liverpoolu žije jedna z nejstarších čínských komunit v Evropě. Vděčí za to čílému obchodu zejména s Šanghají.

První obchodní loď z Číny přistála roku 1834, o dvaatřicet let později přišla první imigrační vlna a o pár let poté se otevřely první čínské obchody na Pitt Street. Současný liverpoolský China Town najdeme v Nelson Street i dalších přilehlých uličkách a patří neodmyslitelně k tváři města. Vchod do čtvrti nelze přehlédnout, tvoří ji mohutná čínská brána. Nejružnější restaurace i maličká bistra tu nabízejí to nejlepší a nejchutnější z oblíbené orientální kuchyně. A co může být příjemnější po náročné procházce po mnoha galeriích, muzeích či pamětihodnostech než dobré jídlo. ■

JAROSLAV BERÁNEK

■ Informace

www.visitliverpool.com
www.liverpool08.com
www.tate.org.uk/liverpool/
www.thewalker.org.uk
www.liverpoolwarmuseum.co.uk/
www.liverpoolmuseums.org.uk/maritime/
www.beatlesstory.com/
www.cavern-liverpool.co.uk

INZERCE

Karta Economia Benefitklubu vám otevře nové možnosti

**Klub pro čtenáře
předplacených titulů Economie**



Zaregistrujte se na
www.benefitklub.cz/prihlaska

economia
 OBSAH ROZHODUJE

IN-000443/DV