

Kam v okolí

Pulčinské skály

Pískovce poblíž obce Lidečko tvoří největší skalní město v moravské části Karpat. Na úbočí i vrcholu kopce Hradisko najdete množství rozsáhlých i drobných stěn, bloků a kamenných moří. V lokalitě se nacházejí také podzemní jeskyně. Dosud jsou prozkoumány čtyři, největší z nich, Velryba, je dlouhá dvaadvacet metrů. Ve středověku na vrcholu stával nevelký skalní hrad Pulčín. Dnes ho připomínají pouze ve skále vytesané schody.

Trenčín



První, co ze slovenského města, které leží na druhé straně Bílých Karpat, uvidíte, je majestátní hrad.

Je třetím největším na Slovensku. Jeho vznik se datuje do 12. století a původně sloužil jako pevnost, která měla odrazit nájezdy Turků. Postupně se změnil v renesanční palác; vlastnil ho Matúš Čák Trenčianský, Zikmund Lucemburský či Štefan Zápoľský. Dominantou hradu je Matúšova věž, která se tyčí 150 metrů nad Trenčínem. Další paláce a hradní brány zabírají celý skalnatý pahorek, na jehož úpatí je možné vidět nápis dokládající, že římská vojska dorazila svého času až sem.

Vršatec a Lednica



Dvě zříceniny na slovenské straně hor jsou výzvou především pro romantiky, kteří nejraději objevují polozapomenutá místa. Lednica

je považovaná za nejneprístupnější hrad Slovenska – jediná cesta do paláce a na hradní nádvoří vede tunelem vytesaným ve skalním masívu. I Vršatec se může chlubit jedním nej. Hrad, přilepený jako vlaštovčí hnízdo ke skalním stěnám, je totiž nejvýše položenou tvrzí na vápencovém Bradle na Slovensku.

Informace

- Nejvíce informací o městě Valašské Klobouky je k dispozici na oficiálních stránkách města: www.valasskeklobouky.cz
- Tipy na výlety do okolí nabízí také regionální server: www.jiznivalassko.cz
- Vlastní stránky má i Brumov-Bylnice s pracovanou částí věnovanou místnímu hradu: www.brumov-bylnice.cz
- Netradiční pohled na tuto část Moravy nabízí web: www.valasske-kralovstvi.cz

Valašské Klobouky

TIP NA VÝLET JANA STRÁSKÉHO

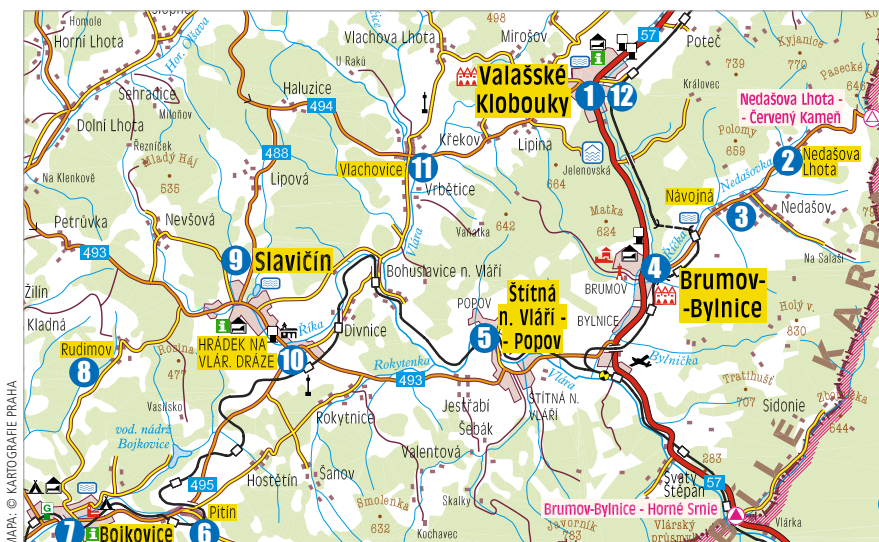


Autor je předsedou Klubu českých turistů, bývalý ministr a premiér

Nabízí se nám pestrý plně značený cyklookruh o délce 75 km. Komu se zdá dlouhý (zejména první část, kde uvádíme i nadmořskou výšku, je náročnější), dá se zkrátit z Pitína (43,5) přímo do Hrádku na Vlárské dráze (48,5) na 63 km. Tam – na nádraží Slavičín – lze dnešní putování ukončit. Míst k občerstvení je dost, byť ne rovnoměrně po celé trase. Město v údolí Kloboučky (380 m) sice opustíme s cyklotrasou 5059 po silnici, ale vzápětí za- bočíme vpravo přes trať a lesem nejprve při potoce a pak po zpevněných lesních svážnicích stoupáme nad Študlov (8,5) (650 m) a ještě výš úzkou silnicí k vrcholu lesního hřebene Požár (10,5) (750 m). Ocitáme se na slovenské hranici. Po širší silnici sjíždíme do Nedašov Lhoty (13,5) (540 m) s dřevěnou zvonici a dalšími valašskými stavbami. Příjemný sjezd pokračuje po tiché silnici při potoce Nedašovka přes Návojnou (20) (370 m) s lidovými roubenkami a stodolami a pozděně klasicistním necitlivě přestavěným zámekem do Brumova (23) (320 m). Teď nás čeká náročný lesní výšlap pod vrchol Vysoká (540 m) a pak

mírnější sjezd při potoce k Vláře a k silnici do Štítné nad Vlárí (32,5) (330 m) s největším kostelem sv. Josefa. Odtud se držíme silnice až do Rokytnice (37,5) téměř po rovině, pak vystoupáme na zalesněné návrší, sjedeme do Hostětína (41,5) a dál k železnici do obce Pitína (43,5) s rozcestím cyklotras. Tě, co se necítí na celou túru, zde odbočí prudce vpravo po cyklotrase 46 do Hrádku na Vlárské dráze (48,5), ostatní tam dojedou větším okruhem. Pokračují po cestě a pak po silnici s cyklotrasou 5049 mírným sjezdem do Bojkovic (47), nad nimiž stojí novogoticky přestavěný zámek, někdejší hrad Nový Světlov. Odtud se začínáme vracet. Nejprve po silnici III. třídy s cyklotrasou 5056 zvolna stoupáme do Rudimova (53,5), na křižovatce v obci se dáme po silnici vpravo a s cyklotrasou

5054 – na další křižovatce silnic opět vpravo – dojedeme v příjemném klesání do Slavičína (58). Koncem války zahynulo poblíž města 28 angloamerických letců, což připomíná pamětní deska na hřbitově. Kromě kostela sv. Vojtěcha tu nalezneme trojkřídlý barokní, později novorenesančně upravený zámek a v jeho parku řadu letitých dubů. V okolí se rovněž vyskytují nálezy z doby lidu popelnicových polí a stopy pozdějšího slovenského osídlení. Následuje Hrádek na Vlárské dráze, který je nyní součástí Slavičína s jeho železniční stanicí. Zdejší novější zámek je dnes součástí lihovaru. Odtud máme společnou cestu s těmi, kteří si sem trasu zkrátí. Použijeme cyklotrasu 5058 do Divnice, kde byl rovněž církevní statek a navíc nevelký klasicistní zámek, který byl v posledním půlstoletí stavebně znehodnocen a zdevastován. Krátkým stoupáním překonáme ostroh, který nás dělí od údolí Vlary, kterou sledujeme do Vlachovic (56-68,5) s kostelem sv. Michala, vystoupáme ještě do Vlachovy Lhoty, sjedeme do Mirošova a na křižovatce za- bočíme do nedalekých Valašských Klobouků (63-75).



TRASA: 1. Valašské Klobouky – 5059: 2. Nedašova Lhota (13,5) – 49: 3. Návojná (20) – 4. Brumov (23) – 5. Štítná nad Vlárí (32,5) – 6. Pitín (43,5) – 5049: 7. Bojkovice (47) – 5056: 8. Rudimov (53,5) – 9. Slavičín (58) – 10. Hrádek na Vlárské dráze (61) – 5058: 11. Vlachovice (68,5) – 12. Valašské Klobouky (75) MAPA: Chříby, Bílé Karpaty a Vizovické vrchy, cykloturistická mapa 1:100 000, edice KČT 26

