

# Strážcem majáku

**Čtyřicet let jsem projížděl, kamaráde, všechna moře starého i nového světa jako plavčík, jako nováček, jako lodník, jako vrchní lodník. A nyní, kdy se blíží věk, v němž člověk již rád zatouží po odpočinku, nemohu si věru přát nic lepšího než být strážcem majáku na konci světa...**



FOTO: RAVEL BRUNCLIK

**P**ředcházející věty ve skutečnosti nikdy nezazněly. Vyklkl je snad nejslavnější strážce majáku na světě – Vasquez – hrdina románu Julese Verna Maják na konci světa. Ani maják, na kterém Vasquez ještě se dvěma kolegy sloužil, než je přepadla banda pirátů, neexistuje. Vše se odehrálo jen na papíře a ve fantazii tisíců obdivovatelů slavného romanopisce.

## První a hned divem světa

Hned první maják na světě, který vystavěl řecký architekt Sóstrátos kolem roku 304 před naším letopočtem, se stal neméně slavným jako ten na Verneho smyšleném Státním ostrově v Patagónii. O jeho strážci se toho moc nedochovalo,

ale samotný maják se zapsal do dějin jako jeden ze sedmi divů světa. Stál na ostrůvku Fáros u Alexandrie v Egyptě, byl vysoký asi 134 metrů a na vrcholu hořel oheň, který ukazoval lodím vjezd do přístavu. Celý projekt navrhl a započal Ptolemaios I. Sotér, ale stavba byla dokončena až za vlády jeho syna – po plných dvaceti letech. Podle všeho maják vydržel až do roku 1326, kdy definitivně podlehl ničivému zemětřesení. Protože zanikl ze všech divů světa nejpozději, víme dnes, že se skládal ze tří částí – dolní základ byl čtvercový, prostřední část byla osmihranná a horní kulatá. Kapitáni lodí jej mohli vidět z moře na vzdálenost 50 kilometrů. Fáros byl vybudován z bílého mramoru.

## Podpora turismu

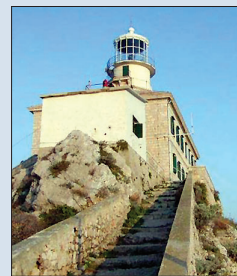
O dva tisíce let později po vzoru alexandrijského zázraku vyrostlo na chorvatském pobřeží a přilehlých ostrovech v Jaderském moři celkem 48 majáků. V letech 1818 až 1880 vybudování chorvatských majáků nařídila rakousko-uherská správa. Poslední léta chorvatským majákům nepřál osud. Pomalu chátraly. V dnešní době nejmodernějších navigačních družicových systémů totiž ztrácely majáky na významu. O jejich osudu se definitivně rozhodlo na konci devadesátých let minulého století. Chorvatská vláda majáky nechala zrekonstruovat a jako první země na světě je nabídla ke komerčnímu využití. Od roku 1998 je tak devět obytných jadranských majáků turistickou atrakcí číslo jedna.

## INFORMACE

### Palagruža

V budově zdejšího majáku jsou dvě čtyřlůžková apartmá. Ostrov nabízí několik oblázkových pláží, které jsou vyhlášené na celém Jadranu. Převážu hostů na maják zajišťuje patnáctimetrový člun z města Korčula. Zpáteční cesta stojí 275 eur na celé apartmá, jízda lodí trvá o něco déle než dvě hodiny.

**Cena ubytování za týden:** 4lůžkové apartmá v sezóně 691 – 864 eur, mimo sezónu 519 eur



### Pločica

Pločica je majákem s největší kapacitou (až pro 14 osob). Dopravu na maják zajišťuje kapitán Ante, který bydlí v přístavu Prigradica na ostrově Korčula. Přestože maják je neobydlen, lze se domluvit s kapitánem a jeho ženou, aby vám přivezli ryby a připravili je. Chobotnicový salát nebo grilovaný zubatác patří k největším zážitkům na Pločici. Zdejší pláže jsou vhodné ke koupání pro malé děti. Doprava na Pločicu z osady Prigradica stojí 100 eur. Jízda lodí na ostrov trvá 10 až 15 minut.

**Cena:** 6lůžkové apartmá v sezóně 923 – 1153 eur, mimo sezónu 691 eur, 8lůžkové apartmá v sezóně 1039 – 1297 eur

