



Nejdelší most spojí pevninu se Sicílií

Sicílii s italskou pevninou spojí visutý most, který by měl být se svými 3300 metry nejdelším na světě. Italové stavbu mostu v hodnotě 4,5 miliardy eur nazvali poněkud nabubře – Osmý div světa. Projekt bude zahájen v lednu 2005 – o šest až sedm let později už by pak mohly po mostě jezdit vlaky a automobily. O spojení přes Messinský průliv snili už staří Římané. Před více než 2000 lety chtěli pospojovat most ze sudů a vorů. Cesta z Kalábrie na Sicílii zabere turistům, kteří budou platit mýtné, pouhé tři minuty, zatímco dnes musejí čekat až hodiny, než se dostanou na trajekt. (dpa)

Spojené státy zavedly tranzitní víza

Cestující, kteří přes USA cestují do třetí země potřebují od 9. srpna tranzitní vízum. Spojené státy zrušily z obav před teroristy bezvízový letecký tranzit. Konzu-

lární sekce amerického velvyslanectví v Praze hodlá přednostně přijímat žádosti o vízum cestujících, kteří se nyní chystají letět přes USA a změna vízového režimu by jim mohla zkrátit plány. Do nynížka bylo možné využít bezvízový tranzit v rámci jednoho letiště nebo přelet vnitrostátní linkou na jiné mezinárodní letiště, odkud turista odletal do třetí země. (čtk)

Návrat zašlé slávy

Obnovit slávu odlehleho přístavu orámovaného strmě trčícími horami a kobaltově modrými vodami Tichého oceánu chce chilské přístavní město Valparaíso. Město, které vyrostlo v okolí prvního tichomořského přístavu v Latinské Americe, bylo svého času kypícím obchodním centrem. V červenci bylo Valparaíso zapsáno na seznam UNESCO. Toto rozhodnutí ale vyžaduje, aby Chile obnovilo a zachovalo budovy, ulice a infrastrukturu ve městě a současně respektovalo historické architektonické

styly. Valparaíso se 300 000 obyvateli je známé úzkými uličkami, příkrými schodišti a rozhrkanými lanovkami, z nichž 15 stále ještě slouží jako hlavní dopravní prostředky. Přesné datum vzniku města známo není. Podle některých vzniklo během španělské conquisty zhruba před 470 lety, kdy byl vztyčen kostel a kolem něho postaveno několik domků. (reuters)

Cenné archeologické nálezy pod Brnem

Opravy Křížové ulice v Brně odkryly cenné archeologické nálezy včetně zdva zaniklého kostela. Rekonstrukce tramvajových kolejí odkryla archeologický terén, což přineslo možnost po letech alespoň částečně prozkoumat tuto významnou archeologickou lokalitu. Na křižovatce s Václavskou ulicí nedaleko bývalého brodu přes řeku Svratku stál do roku 1785 kostel sv. Prokopa a Oldřicha, o němž je první zmínka z roku 1243. K němu přiléhá hřbitov, zrušený v závěru 18. století. Sídliště patřilo k opevněnému areálu z 11. a 12. století, nalezenému již dříve ve dvorech bloku domů mezi ulicemi Křížovou, Křídlovickou a Ypsilantiho. (čtk)

Dvacet leteckých společností chce létat do Bagdádu

Dvacet leteckých společností včetně British Airways, Lufthansy a Air France požádalo o povolení letů do Bagdádu. Společ-

nost KLM dokonce nabízí rezervaci letenek od 1. září za 1140 eur v turistické a 2890 eur v první třídě. Lety do Iráku přerušily téměř všechny letecké společnosti v roce 1990 ještě před válkou v Perském zálivu. V červnu letošního roku dalo americké ministerstvo dopravy povolení k letům do Bagdádu třem společnostem – Northwest, která je partnerem KLM, a dvěma charterovým společnostem. (čtk)

Cyklostezku doplňuje průvodce

Cyklistickou stezku z Brna do Vídně doplňuje průvodce a internetové stránky www.cyklobrownowien.cz. Průvodce obsahuje i šest map – kromě celé trasy i pět map tematicky zaměřených okruhů v okolí, například okruhy Vinicemi a sady, Za archeologií a habánskou kulturou či Přírodním parkem Bobrava. Průvodce, vydaného v nákladu 10 tisíc kusů, lze zdarma získat v turistických informačních centrech v Brně, Pasohlávkách a rakouském Laa an der Thaya a v Českém centru ve Vídni. Brožura v plastovém přebalu obsahuje i katalog služeb a ubytování pro cyklisty a informace o přírodních a historických zajímavostech území v české a německé verzi. Internetové stránky zahrnují i možnost plánování výletů, fotogalerii či aktuální novinky na cyklostezce. Cyklistická trať by se měla v budoucnu stát součástí Jantarové stezky, která povede z Polska k pobřeží Jadrana. (čtk)

www.skyscrapers.com

Někdo má rád stromy, někdo les z betonu

Cestovatelé se vydávají do světa za různými zajímavostmi. V dnešním tipu však nahradíme obvyklé pamětihodnosti, přírodní krásy či unikátní destinace za stromy či lesy z betonu. Server skyscraper.com je celosvětová databáze výškových staveb. Na homepage se náhodný návštěvník neztratí, stránka je rychlá a malá, ale hlavně přehledná.

Pod logy partnerů a sponzorů je horizontální navigační lišta se základní navigací – rozcestníkem na světovou mapu, databází budov, ale i společností stavebních mrakodrapů, odkazy na novinky nebo obrázkové galerie.

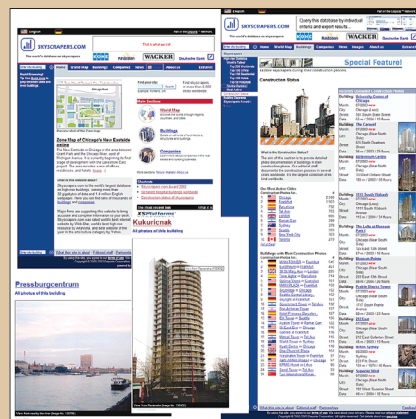
Hlavní prostor na stránce zobrazuje vybrané téma, v době recenze to byl popis nové čtvrti v americkém Chicagu, s plánem, kde co bude postaveno. Rámeček pod hlavním tématem web Skyscrapers.com stručně představuje. Web se pyšní titulem „největší databáze výškových staveb“ a údajně obsahuje 32 gigabajtů dat a přes jeden a půl miliónu internetových stránek v angličtině.

V hlavní části homepage vpravo je vyhledávání a pod ním se opakují ještě výrazná poutání

na hlavní sekce – Mapy, Budovy, Firmy. Odkazy pod hlavičkou „Zkratky“ tedy Shortcuts, vedou na neméně zajímavé části výškového serveru. Výběr těch nejlepších staveb začíná výroční cenou Skyscrapers.com Award 2002 velmi užitečný je i odkaz „Construction status of skyscrapers“, který vede na žebříčky TOP – všeobecný, ale i výběrově jako výškové hotely, bytové mrakodrapy, věžáky s kanceláři nebo nejvyšší nemocnice.

Web není rozhodně zahleděný jen do rodiště mrakodrapové mánie, tedy do USA. Co je však pro internetové objevitele nejzajímavější, vedle opravdu známých staveb, jako jsou architektonicky výrazné hotely ve Spojených arabských emirátech nebo ve velkoměstech Asie, je možné dohledávat i zcela exotické destinace. Hlavní město chudého afrického Mosambiku má v databázi 7 výškových staveb s fotografiemi a najít se dá i odpověď na otázku, kolik pater má hotel Yak and Yeti v nepálském Kátmándú.

Středoevropský region tu má o výškových budovách také dostatek informací. Hlavní měs-



to Slovenska tu prezentuje 21 nebes se dotýkajících staveb, od vysílače Kamzík s 200 metry, přes moderní kancelářské mrakodrapy až k poetickému „Kukuřičňáku“, jak je jeden obytný komplex v databázi pojmenován.

JAN JOSEF KUBÍČEK

autor je zástupcem šéfredaktora deníku Pravda