

# Mistr levných řešení

## TEST VOZU DACIA SANDERO

**Menší, ale praktičtější sourozenec úspěšného modelu Logan přichází na trh se základní cenou 179 900 korun. Není to ale jeho jediná přednost.**

**S**andero je dalším projektem, které automobilky s oblibou nazývají „světovým autem“. Tedy modelem s poněkud obstarožní technikou, který si musí poradit se špatnými cestami rozvojových zemí hned několika kontinentů a také s poloprázdnou peněženkou potenciálních kupců. Jen málokdy se takovému autu podaří prosadit i na trzích, jejichž obyvatelům se daří nadmíru dobře.

Dacii se to ale povedlo. Její logany jdou skvěle na obyt nejen v Německu, ale třeba i v malém Švýcarsku. V Česku se vloni prodalo 1658 dacií.

Pětideřové sandero je o čtvrt metru kratší než hranatý sedan Logan a s délkou těsně nad čtyři metry spadá do kategorie malých aut, jakými jsou třeba Škoda Fabia, Peugeot 207 nebo Fiat Punto. Dacia ale většinu svých konkurentů překoná velkorysým vnitřním prostorem a rozměrným kufrem s objemem 320 litrů. Za jejími přednostmi stojí nezvykle dlouhý

rozvor náprav, který má ve srovnání s fabií 11 centimetrů navíc. O stejnou míru je dacia ve srovnání se škodovkou také širší.

### Vše je (trochu) jinak

Už při otevírání dveří nelze přehlédnout dlouhý chod táhla kliky, stejný pocit má řidič i při řazení pětistupňové převodovky. Volant je nastavitelný pouze na výšku a ještě jen v omezeném rozsahu, hydraulický posilovač řízení je při parkování účinný tak, že šofér může pochybovat o jeho přítomnosti.

Podrobnější zkoumání pak odhalí detaily, nad kterými by se majitelé aut renomovaných značek nejspíš jen ušklíbli. Například madla dveří převzatá z renaultů mají zálepky tlačítek elektrického otevírání oken, ačkoliv dacia touto vymožeností disponuje. Tlačítka je však

nutné hledat jinde, na středovém panelu přístrojové desky.

S ohledem na cenu je řešeno i sporadické podsvícení „budíků“, rezervní kolo není umístěno pod podlahou kufru, ale zvenku připevněné k podvozku, třetí brzdové světlo má falešné LED-diody, které ve skutečnosti tvoří klasická žárovka. Netradičně je řešeno i ovládání klaksonu (místo na volant je nutné zatlačit na páčku směrovek) a po ostříknutí skla se automaticky nespustí stěrač.

V laciné dácii lze podobných archaismů nalézt slušnou řádku, o to více však vyniknou její přednosti. Sandero má například bytelná a docela pohodlná sedadla, u kterých lze (u testované verze Lauréate) nastavit i bederní podpě-



Motory pro Dacii dodává Renault, který je současným vlastníkem rumunské automobilky.



Kufr sandera je mimořádně prostorný, nakládání však trochu komplikuje vysoký práh.



Na bytelných předních sedadlech lze bez újmý absolvovat i delší cesty.



Zadní sedadla nabízejí dostatek místa ve všech směrech.

## Ceny a výbava

### Základní cena – skromná výbava

Chcete si pořídit sandero za základní cenu 179 900 korun? Pak se smířte s tím, že komfortní výdobytky moderní doby pro vás zůstanou tabu. Okna si budete otevírat klíčkem, zamykání auta nebude v žádném případě centrální, volant bez posilovače si vyžádá fortelný přístup k řízení a chránit vás bude pouze jeden airbag ve volantu. Nejchudší verzi Acces (pouze s motorem 1,4/75 k) však nechybí ABS, tónovaná skla a kupodivu ani zapalovač cigaret. Vyšší verze Ambience vyjde s motorem 1,4 na 209 900 Kč, s motorem 1,6 je o 10 000 korun dražší. Ambience má dva airbagy, posilovač řízení, centrální zamykání s dálkovým ovládáním, s elektrickými okny nebo osvětlení kufru. Nejdražší verze Lauréate za 229 900 Kč (1,4) a 239 900 Kč (1,6) má navíc ještě palubní počítač, výškově nastavitelný volant, sedadlo řidiče i mlhovky. Za příplatek je autorádio (5000 Kč). Připlácí se i za boční airbagy (4500 Kč) nebo manuální klimatizaci (14 000 Kč). Metalíza vyjde na 9000 korun.