

AUTO & MOTO

in.ihned.cz/auto-moto



Přístrojová deska vypadá moderně a přehledně, rozmístění některých ovladačů ale není ideální.

ru. Překvapivě účinné jsou přední reflektory se sytým a rovnoměrným světlem, slušné je i odhlučnění interiéru.

Podvozek ve stylu SUV

Patrně největší předností vozu je bytelný podvozek. Výmoly, propadlé kanály a vystouplé koleje sandero zvládá s nonšalancí velké limuzíny, k posádce tvrdá realita vůbec nedolehne. Podvozek je nad silnici navíc posazen o něco výš, než bývá zvykem, vůz se tak může bez obav vydat i na polní cesty s vyjetými koleji.

Stinnou stránkou podvozku jsou jeho houpaté projevy, které mohou u cestujících, zejména na zadních sedadlech, přivodit snadněji žaludeční nevolnost. Sandero se také do zatáček hodně naklání a je výrazně nedotáčivé.

Testovaná šestnáctistovka s výkonem 87 koní je silnější ze dvou nabízených benzínových agregátů, které jsou pro sandero k dispozici. Motoru starší renaultovské konstrukce by slušela větší pružnost: po přefazení na nižší převodový stupeň a sešlápnutí akcelérátoru je sice čtyřválec hodně slyšet, ale následné zrychlení jeho zvukovému projevu zcela neodpovídá. Naměřená spotřeba však byla překvapivě o málo lepší, než udává výrobce. Sandero si v průměru řeklo o 7,1 litru benzínu na sto kilometrů.

Auto pro nostalgiky

Lze si tipnout, že zaoblené sandero bude v Česku ještě populárnější než hranatý logan. Za jeho komerčním úspěchem bude i nadále stát především nízká cena v kombinaci s velkým vnitřním prostorem. Sandero však může být atraktivní třeba i pro oblasti s rozbitými silnicemi nebo nostalgiky, kteří vzpomínají na zašlou slávu licenčních renaultů 12.

Dacii se však zcela jistě vyhnu ti, kteří nade vše milují technické novinky a nejsou ochotni slevit z vysokých nároků na jízdní vlastnosti a vytříbený styl. Pro všechny ostatní může být sandero zajímavým, i když trochu exotickým řešením jejich mobility. ■

JAKUB STEHLÍK

Foto: autor

INZERCE

Technické údaje

Dacia Sandero 1.6 MPI Lauréate

Motor

- objem 1598 cm³
- výkon 64 kW/87 k/5500 ot./min
- toč. moment 128 Nm/3000 ot./min

Rozměry

- délka 4020 mm
- šířka 1740 mm
- výška 1534 mm
- rozvor náprav 2588 mm

Zrychlení 0 – 100 km 11,5 s

Max. rychlost 174 km/h

Komb. spotřeba 7,2 l

Hmotnost 980 kg

Nosnost 490 kg

Objem kufru 320 – 1200 l
palivové nádrže 50 l

Přenos hnací síly Pohon předních kol, pětistupňová převodovka

Sériová výbava: Přední airbagy, ABS, elektrické ovládání předních oken a zrcátek, centrální dálkové zamykání, palubní počítač, výškově nastavitelný volant, výškově nastavitelné sedadlo řidiče, dělená zadní sedadla 60:40, mlhovky, 15" ocelová kola, posilovač řízení, rezervní kolo.

Cena nového vozu 239 900 Kč

Záruka výrobce ... 3 roky, max. 100 000 km

Hodnota vozu

- po 1 roce a 15 000 km 134 700 Kč
- po 1 roce a 30 000 km 132 100 Kč
- po 5 letech a 75 000 km 58 700 Kč
- po 5 letech a 150 000 km 51 600 Kč

Servisní náklady

do 150 000 km 33 000 Kč

Povinné ručení 5760/4640 Kč*

Havarijní pojištění 7569/7200 Kč**

Pozn.: Cenu ojetého vozidla stanovil Eurotaxglass's, cenu pojištění vypracoval pojišťovací makléř Max Legler, sazby jsou platné pro pojišťovnu Generali se spoluúčastí 5 %, min. 5000 Kč. *Nižší sazba platí pro obce do 30 000 obyvatel. **Nižší sazba platí mimo Prahu.



INTERNATIONAL TRIENNALE OF CONTEMPORARY ART

NATIONAL GALLERY IN PRAGUE



MEZINÁRODNÍ TRIENÁLE SOUČASNÉHO UMĚNÍ 2008
NÁRODNÍ GALERIE V PRAZE

RE-READING THE FUTURE

3.6. – 14.9.2008

Veletržní palác

Veletržní palác, Dukelských hrdinů 47, 170 00 Praha 7
tel.: +420 224 301 122; e-mail: info.smsu@ngprague.cz
www.ngprague.cz

Mezinárodní trienále současného umění se koná pod záštitou prezidenta České republiky Václava Klause a primátora hlavního města Prahy Pavla Béma.

Hlavní partner NG v Praze

UniCredit Bank

Mecenáš NG v Praze

Synot Lotto

Hlavní mediální partner

HOSPODÁŘSKÉ NOVINY

Hlavní mediální partner projektu ITCA

ČESKÁ TELEVIZE

Partneři

PRAHA
PRAHA
PRAHA
PRAHA

Panasonic

AV MEDIA

EPSON

SKUPINA ČEZ

IN-000745