

## TÉMA IN

in.ihned.cz/tema



FOTO: ZDENEK BLAHOŠEK



„Velké dolomitské cestě“ z italské Cortiny d'Ampezzo do Bolzana. Vysokohorská silnice dokončená roku 1909 se šplhá desítkami serpentín s řadou nezapomenutelných výhledů na bizarní skalní věže přes tři nejatraktivnější dolomitská vysokohorská sedla (Passo di Costalunga 1758 m, Passo Pordoi 2232 m a Passo di Falzarego 2105 m). Cesta spojuje tři nejpřitažlivější dolomitská údolí a odbo-

čuje až pod tři obrovské skalní zuby jednoho z nejnavštěvovanějšího a nejobdivovanějšího seskupení skal v Evropě – Tre Cime di Lavaredo. Na 8 km dlouhé odbočce z Misuriny se platí mýtné zhruba 10 eur.

Zvláště úchvatné a vyhledávané jsou dolomitské scenérie při východu a západu slunce, kdy se kolmé skalní stěny, stolové hory a bizarní kamenné věže zbarvují, vlivem

**Stoupání Velkou dolomitskou cestou do průsmyku Pordoi (nahore vlevo)**

**Vysokohorská silnice do průsmyku Stélvio stoupá v blízkosti někdejší nejvyšší hory Rakousko-Uherska Ortleru (nahore vpravo)**

lomu slunečních paprsků v atmosféře, těmi nejfantastičtějšími barvami. Mohutná zvrásněná souvrství, roztržštěná na řadu ker, se postupně rozzáří odstíny od žluté, oranžové přes červenou až do podvečerní nafialovělé.

• **Informace:** Název trasy je v italštině La Grande Strada delle Dolomiti. Placená je pouze 8 km dlouhá odbočka, z Misuriny se platí mýtné zhruba 10 eur.



## Pod Grossglockner a k ledovci Rakousko



Neuvěřitelné výhledy na až prý 37 tisícových vrcholů skýtá nejznámější rakouská vysokohorská silnice Grossglockner Hochalpenstrasse, která překonává hřeben Vysokých Taur a dostane vás až pod nejvyšší horu Rakouska i s jejím ledovcem.

Silnice začíná v salcburském Brucku a končí v korutanské vesnici Heiligenblut. Je dlouhá 48 km, plná serpentín. Stoupání místy dosahuje až 13 procent a celkové převýšení činí přes 1700 metrů, díky tomu se během cesty mění klima i porost. Nejnižším bodem je Bruck (755 m), nejvyšším pak Hochtor (2503 m). Ještě výš – ve 2571 m – leží Edelweisspitze, k níž se musí z hlavního tahu odbočit. Vysokohorská silnice byla postavena v letech 1930 – 35 na staré severojižní cestě mezi Bavorskem a Itálií, vedoucí zde už od středověku.

Po cestě jsou parkoviště s vyhlídkami, restauracemi a obchůdky, výstavy o přírodě, z některých stanovišť vybíhají pěší stezky. Z vyhlídky Hochmais (1850 m) jsou vidět ledovce uzavírající údolí Ferleintental. Dále, ve výšce 2260 m, se nachází alpské přírodní muzeum Naturschau (i s kinem, kde používají →