

## TÉMA IN

in.ihned.cz/tema

## Nejvyšší průsmyky Evropy Francie



→ Nejvýše položeným místem, kam se lze v Evropě vyšplhat automobilem po běžné silnici, je průsmyk těsně pod vrcholem Bonette (2862 m) ve francouzských Alpách. Z vrcholu se otevírá nádherný pohled na panorama jižní části alpského hřebene i na zbytky opevnění z dob napoleonských válek téměř ve všech okolních průsmycích. Stejně jako druhý nejvyšší alpský silniční průsmyk Col d'Iseran (2770 m), leží vrchol Bonette na nejdelší evropské vyhlídkové silnici Route des Grandes Alpes. Ta se táhne v délce 742 km krkolomnými serpentinami s nezapomenutelnými výhledy 25 horských průsmyků a spojuje několik nejznámějších údolí ve francouzských Alpách.

V řadě míst při trase lze tábořit ve volné přírodě (např. pod průsmykem Lautaret směrem k vyhlídce u kapličky Le Chazelet, v bočním údolí u překrásné horské bystřiny), vyrazit na vysokohorské túry nebo na rafting v horských bystřinách. Některé průsmyky jsou však sjízdné jen v letních měsících, a to za předpokladu dobře fungujících brzd.

• **Informace:** Trasa vede od města Thonon-les-Bains na břehu Ženevského jezera a končí na pobřeží Riviéry ve městě Menton poblíž Nice. Je třeba projet celkem 16 průsmyků vyšších 2000 m, celkové převýšení je 15 713. Silnice je v celkové délce otevřena od června do 15. října.

[www.routedesgrandesalpes.com](http://www.routedesgrandesalpes.com)

## Průsmyk Stélvio Itálie



Nadmořskou výškou 2757 m se blíží francouzským průsmykům. Na rozdíl od nich však je nejvyšším místem na frekventované silnici, kterou mohou čeští mototuristé výhodně využít při cestě na jih do Milána a na pobřeží francouzské a italské Riviéry.

Průsmyk Stélvio leží v blízkosti někdejší nejvyšší hory Rakousko-Uherska Ortleru (3905 m). Silnice stoupající ze severu o výškových 2000 m desítkami zatáček do prudkého svahu pod ledovci Ortleru vybudovali Rakušané v letech 1820 – 1825. V době první světové války o ni sváděli neúprosné boje Italové s Rakušany, o čemž dodnes svědčí pozůstatky kamenných opevnění podél silnice i na okolních hřebenech. Nad průsmykem na švýcarské straně, pod širým nebem, přibližuje nejtěžší chvíle strategicky významného průsmyku muzeum někdejších bojů a naučná stezka vedoucí kolem jednotlivých vojenských objektů Rakušanů.

Vlastní průsmyk je široký s množstvím chat, hotelů, kiosků s občerstvením i s četnými stánky prodávající suvenýry. Kabinovou lanovkou je možné vyjet až k chatě Livrio v nadmořské výšce 3174 m, která je středis-



FOTO: ZDENEK BLAHŮSEK

kem letního lyžování na ledovci. Od chaty stoupá několik vleků, vedoucích podél rolbami upravovaných tratí, až pod vrchol Geister (3467 m). Odtud se nabízí vynikající výhled na nejvyšší vrchol Ortler i na několik čtverečních kilometrů rozpukaného ledovce, pod kterým se v protisvahu vine z údolí nekonečná krkolomná silnice do průsmyku.

Na jih klesá terén nejprve mírněji, ale potom prudkým svahem nad bouřícím vodopádem, chráněnou krajinou velkého italského národního parku Stelvio (1370 km²), který zahrnuje jehličnaté lesy, horské louky, kamenité svahy i ledovce Ortlerských Alp. Projíždějící turisté na vyhlídkách při silnici často zastavují a obdivují neobvyklé krajinné scenérie s množstvím unikátních geomorfologických tvarů. Milovníci přírody zde mají příležitost se porozhlédnout a blíže se seznámit se světem horských rostlin i živočichů, neboť v národním parku vyhlášeném již v roce 1934 se vyskytuje početná cenná flóra (arniky, protěže, hořce, jestřábníky, prvosenky a horské růže), drobní a větší savci (svišti, srnci, jeleni) i vzácní ptáci včetně vzácného orla skalního.

• **Informace:** Příjezd jednoduše po dálnici Praha – Rozvadov – Mnichov – Garmisch/Partenkirchen – bezplatně Rakouskem přes Fernna pass, Imst, Landeck – Reschen pass do Itálie. Po překonání průsmyku silnice klesá novými bezplatnými dálničními úseky a napojuje se po dobrých silnicích na italskou dálniční síť.

## Nejkrásnější alpské průsmyky Itálie

Za jedinečnou a nejkrásnější nejen v Alpách, ale na celém evropském kontinentě považují mnozí vyhlídkovou jízdu po stokilometrové

Na nejdelší evropské vysokohorské vyhlídkové silnici farncouzskými Alpami – Route des Grandes Alpes

Snadno dosažitelná vyhlídka nad průsmykem Falzarego (2105m) nad Velkou dolomitskou cestou (dole)

