

in.ihned.cz/zahranici

Z Karibiku do Evropy



FOTO: ARCHIV AUTORA

S jachtou ve třech přes Atlantik

Ostrovy Karibiku jsou obvykle regionem, o kterém může člověk dlouho snít a plánovat, že jej možná někdy navštíví. Nebo se na ně dostanete téměř omylem, když vám někdo o víkendu zavolá, ať s ním téměř ihned letíte převézt jakousi jachtu do Evropy.

„Nechtěl bys se mnou letět do Karibiku a zpátky na plachetnici? Byli bychom asi tři, loď neznám a kapitána taky ne.“ Takhle nějak zněl telefonát od slečny, kterou jsem viděl pětkrát v životě.

Čtyřicetistopá jachta Bacarat patří Francouzi, panu Rouletovi, jehož manželka nesnáší mořské houpání a ani letadla. Nechápu, proč mají jachtu, ale Jacques se domnívá, že postačí loď převézt do Evropy a Michelle bude spokojená. Milionáři mívají zvláštní nápady a zvláštní způsoby k jejich dosažení. K převezení plachetnice přes

Atlantik neoblíbeným východním směrem se však nedaří najít vhodného člověka, a tak cestička vede nejprve do Polska k majiteli charterové společnosti, který slíbil, že někoho sežene. Ve výsledku to znamená, že posádku tvoří tři lidé: Polák Wojtek, kapitán, který má už něco za sebou; Marika s týdenní zkušeností na Baltu a já – který jsem na loď nikdy nevstoupil.

Osmimiliónový šunt

Musíme v hlavní marině Fort de France, metropole Martiniku, najít loď, kterou neznáme ani z fotky. Není to ale zase takový problém. Poprvé vstupujeme na bílou protiskluzovou palubu, na které máme strávit skoro čtvrt roku. Příští dny jsou vyhrazeny seznamování se stavem lodi. Je to laminátová regata a vypadá, že je docela rychlá a hezká. Postupem času ale vychází najevo, proč se takovéhle jachty



používají hlavně při pobřeží a jen zřídka na oceán. Loď, která by u nás stála asi osm miliónů korun, vypadá kvalitně jen zvnějšku.

Prvně na moři

Přichází den první zkušební plavby. Wojtek zatím vysvětluje

je principy nastavování plachet a ovládání lodi. Musíme zjistit, jak se loď chová a co od ní můžeme čekat. Ostatně, od sebe taky. Rozhodli jsme, že se po nějaký čas budeme plavit po Malých Antilách, učit se řídit a zkoušet loď. Na oceánu už prostor pro pokusy nebude.

Motor od Volva naskakuje hned a jeho zvuk docela uklidňuje. Za chvíli se otevírá volný obzor. Přichází moment, kdy poprvé vytáhneme plachty. Je to hodně zvláštní pocit, když motor ztichne, vítr se opře do velkých obloukových křivek a za téměř úplného ticha míříme kamsi k čáře spojující nebe s mořem.

Po několika krátkých zkušebních plavbách v dohledu Martiniku vyrážíme na delší plavby na sousední ostrovy. Nejprve na severně ležící Dominiku, jíž provází pověst pravého tropického ráje. Začínáme se seznamovat s režimem →