

Rostock

Brána k Baltu voní obchodem



FOTO: ČTK

Objemné trupy velkých obchodních plavidel se líně převalují v bezpečném kotvišti při širokém ústí severoněmecké řeky Warnow.

Meklenburský Rostock, nebo také chcete-li slovanštěji znějícím názvem Roztoky, je podle objemu přeloženého zboží pátým největším námořním přístavem v Německu. Stal se dědicem významné středověké tradice: Byl od poloviny 14. století jedním z prvních a klíčových členů hansy, obchodního spolku severoevropských měst.

Spolu s Kielem, Lübeckem, Hamburkem, Brémami či Bergenem se stal důležitým cent-

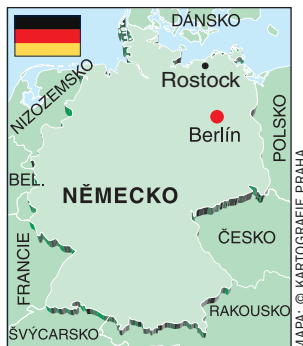
rem na obchodní trase, která spojovala oblast Baltu a Skandinávii se západní Evropou. Široké jednostěžňové lodi, nazývané hansovní kožy, převážely cenné zboží, které pozvedlo slávu severního Německa.

Námořní křižovatka

Dnes splývá Rostock s blízkým přímořským letoviskem Warnemünde téměř v souměstí, které tepe průmyslem, obchodem a čilým dopravním ruchem.

Günter Weidenfeller, osmnáctiletý student dopravní školy, postává na kamenném přístavní hrázi. Ostrý vítr zvedá na ná-

břeží jemný písek a sytí nábreží vůní mořské soli, vyschlých chaluh i barevných olejových skvrn. V dálce se rýsují obrovské jeřáby, betonová mola a rozlehlá přístavní překladiště. →



JAK SE TAM DOSTAT

Po dálnici nejprve směřem na Drážďany a Berlín, ten objet okruhem Berliner Ring, dál je potřeba pokračovat po dálnici směrem na Hamburk, odbočit na Rostock musíte ve Wittstocku. Na cestu věnujte při opatrné jízdě sedm až osm hodin.

Cesta vlakem je podobná, přes Berlín.

Na místě se vám vyplatí koupit jízdenku na tramvaje v ceně 7,5 eura, která platí po 48 hodin. Přístav si nejlépe prohlédnete z výletní lodi, která kopíruje břehy zálivu až do Warnemünde.