

podarilo snad definitivně zažehnat až zářijovými volbami. Nicméně tato země je veskrze bezpečná, násilnosti jsou velmi ojedinělé. Patrná je jen větší přítomnost policejních a vojenských hlídek. Z bývalé Jugoslávie je „problematické“ Kosovo. Ale zase: Pokud tudy pouze projíždíte, není se třeba ničeho obávat. Hlavní tahy jsou bezpečné a klidně si můžete zaskočit v hlavním městě Prištině na kafe. Občasné nepokoje se týkají hlavně srbských enkláv. Virtuálně připadají na jednoho obyvatele Kosova dva vojáci mise KFOR.

Varování průvodců a institucí se týká Albánie. Podle jejich informací působí na severu země loupežné bandy. Faktem je, že po nepokojích před několika lety tady byly rozkradeny sta tisíce zbraní. Lepší je držet se hlavních cest a necestovat v noci. Je to něco málo přes rok, co se v Albánii ztratili tři čeští studenti a dokonce je nikdo nenašel.

Obecně na Balkáně je největší problém s dopravními policisty. Hlídky jsou na každém rohu a snaží se řidiče dostat na sebemenší chybu. Předpisy se tady opravdu vyplatí dodržovat.

V Bulharsku a Rumunsku jsou největším problémem krádeže a loupeže.

I tady by se nemělo cestovat v nočních hodinách. O kapsářství by se dalo hovořit i u dalších míst východní Evropy, koneckonců zahraniční turisté v Praze si také přijdou na své.

Amerika

Přestože severní část Ameriky patří k bezpečným regionům, i zde se – a spíše v USA než v Kanadě – můžete stát terčem útoku pouličních zlodějů. Nicméně právě nebezpečí na vás číhá teprve překročením hranice mezi Spojenými státy a Mexikem. Snad s výjimkou Kostariky, Uruguaye a Chile si všechny země od Mexika až po Patagonii udržují svou vysokou míru obecné kriminality (sem patří i ojedinělé únosy turistů). S velkou dávkou obezřetnosti se ale dá těmto incidentům předcházet.

Na obou amerických kontinentech jsou však místa, kterým je skutečně lepší se vyhnout. V samotném Mexiku je dobré se informovat na aktivity povstalců v jihomexickém státě Chiapas. Panama, jinak relativně bezpečná země, zase považuje za nebezpečnou svou jižní hranici s Kolumbií, protože na panamské území čas od času zavítá kolumbijská gerila. A právě Kolumbie je



Smutný symbol – kávový hrníček po výbuchu na Bali

v hodnocení nebezpečných zemí na americkém kontinentě pravděpodobně na nejvyšším stupínku – zasloužil se o to letitý konflikt mezi partyzány a vládním vojskem. Navíc tato andská republika patří mezi země, kde ročně zahyne nejvíce osob násilnou smrtí. Kolumbie je na mapě nebezpečných míst v Latinské Americe stálíci, ostatní země procházejí čas od času relativně klidným obdobím – v současnosti například Peru – a čas od času se mění v sud se střelným prachem – v současné době například Venezuela nebo do jisté míry i Argentina. Na rozdíl od kontinentu jsou ostrovy v Karibské oblasti spíše oázou klidu a míru.

Snad s výjimkou Haiti, o němž američtí diplomaté na svých oficiálních stránkách tvrdí, že už tak neutěšeně vysoká pouliční kriminalita se v posledních letech ještě zněkolikanásobila.

Afrika

Co poradit před cestou do tak výbušného kontinentu, jakým je černá Afrika. Včas se informovat o současné situaci – několik zemí sužují občanské války a situace se zde skutečně mění ze dne na den. Zatímco v jedné zemi zahraniční armáda (nejčastěji Francouzi) načas uklidní situaci, v jiné se rozpoutá konflikt tak oblodných rozměrů, že se civilizovaným národům tají dech. V pomyslném žebříčku nejméně bezpečných zemí by asi v současné době dominovaly státy jako Sierra Leone, Pobřeží slonoviny, Somálsko, Rwanda, Burundi nebo Kongo. Nicméně do vážných problémů se můžete dostat v Západní Sahaře, Mauretánii, Angole a v poslední době i v Zimbabwe. Novinkou je rodící se občanská rozmlátka na Madagaskaru a minová pole v Mosambiku. Turisticky vyhledávané země, jako jsou Keňa, Tanzanie, Jihoafrická republika a Namibie, se snaží pouliční kriminalitu potlačovat, ale daří se to jen výjimečně. I v těchto zemích je dobré se vyhýbat místům, která doporučují zkušení cestovatelé. Rájem pro evropské turisty tak nadále zůstávají především ostrovy a ostrůvky v mořích a oceá-



Teroristické útoky nutí turisty k masovým odjezdům z postiženého místa.