

# BMW už nechce provokovat

DESIGN NOVÉ LIMUZÍNY ŘADY 7  
BY UŽ NEMĚL VYVOLÁVAT ROZVÁŠNĚNÉ REAKCE

Nové limuzíně BMW 7 by se tentokrát mělo dostat vlídnějšího přijetí. Premiéru předchozí generace z roku 2001 totiž provázely masové protesty fanoušků značky a také internetová petice „Stop Chris Bangle“.



Pro BMW typické „ledvinky“ tvořící masku chladiče jsou u nové řady 7 extrémně velké.

Přístrojová deska je podle tradice BMW orientována směrem k řidiči.

**T**radicionalisty u předchozího modelu nejvíce popudilo víko kufru, které podle obecných zvyklostí nebylo zapuštěno do karosérie, ale vytvářelo na zádi jakýsi „poklop“, a pak také přední světlomety se směrovkami v dolní části, které dodávaly vozu „ospalý výraz“. Unavená světlá zmizela už při modernizaci před třemi lety, na kufr došlo nyní.

Za designem nového vozu už nestojí kontroverzní Američan Chris Bangle, ale Kanaďan libanonského původu Karim Habib. Jeho představa o vlajkové lodi vyhrála soutěž, které se v rámci automobilky zúčastnilo 15 návrhářů. A důsledně se vyhýbá všemu, co by mohlo vyvolat negativní reakce. Z původní sedmičky převzal Karim Habib základní rysy a vtiskl jim sportovnější podobu. Tomu odpovídají i rozměry vozu, který je nyní o tři centimetry delší a jeden centimetr nižší. Rozvor náprav se přitom prodloužil o celých 80 milimetrů, a dosahuje tak úctyhodné délky 3,07 metru. Pro srovnání – stejný rozvor má

Audi A8 v dlouhém provedení, zatímco BMW pro verzi „long“ přidává ještě dalších 140 milimetrů.

## Řidič v centru pozornosti

Návrat ke sportovní tradici značky je patrný i uvnitř. „Minulá generace byla inspirována materiály a tvary, jaké používá špičkový nábytek. U nového modelu jsme od toho trochu ustoupili a vydali se více sportovním směrem, což se projevilo na vedení linií v interiéru,“ říká Karim Habib. Podle něj automobilka ještě zvýšila důraz na detail a precizní řemeslné zpracování.

Tradice značky nyní ctí i přístrojová deska, která je o sedm stupňů nakloněna směrem k řidiči, jenž tak má o funkcích vozu lepší přehled. Nová sedmička by už také neměla být tak komplikovaná – centrální ovladač



iDrive je více intuitivní a má navést uživatele rychleji k cíli.

Řidiči největšího BMW si mohou užít také nových elektronických systémů, které ještě nedávno fungovaly jen na zkušební dráze v podobě fascinujících prototypů. Unikátní je zejména systém nočního vidění, který vůbec poprvé dokáže na vzdálenost 110 metrů identifikovat osoby a upozornit na jejich přítom-