

in.ihned.cz/pelmel

Dinopark doplnil první létající ještěr

Nový model ještěra pteranodona obohatil expozici dinoparku v plzeňské zoologické zahradě. V parku je nyní na 18 scénách několik desítek velkých modelů druhohorních ještěrů. Pteranodon, jehož křídla mají rozpětí kolem čtyř metrů, je prvním létajícím modelem dinoparku. Dinopark je v Plzni druhým rokem a je jediný v republice. Největším exponátem v parku je 23 metrů dlouhý apatosaurus, známější jako brontosaurus. Nechybí zde ani tunu vážící a devět metrů dlouhý model největšího druhohorního dravce – tyranosaura.

(čtk)

Aténské hotely zlevňují

Hoteliéři v olympijských Aténách pravděpodobně přecenili poptávku po luxusním ubytování v době konání letních olympijských her, protože cestovní kanceláře zaznamenaly v posledních dnech rapidní pokles cen. Pokoj v luxusním hotelu Holiday Inn, který byl ještě nedávno za 2000 eur, je dnes k mání za 1200 eur. Stejně je to i ve čtyřhvězdičkových a tříhvězdičkových hotelech. Ceny v levnějších hotelech tak dramatické snižování zatím nepostihlo.

(in)



FOTO: ČTK

Dráhy lákají cestující do první třídy

České dráhy se rozhodly výrazně snížit cenu zpátečních jízdenek pro první třídu. Běžné jízdené v první třídě je v České republice stejně jako v okolních státech o 50 % vyšší než ve třídě druhé. U zpáteční slevy je tento rozdíl už jen 40 %. Například při použití Kilometrické banky vyjde cestujícího 1 km jízdy vlakem v první třídě pouze na 90 haléřů, a to i u vlaků InterCity a EuroCity. Díky nové nabídce Českých drah činí příplatek za první třídu u týdenních jízdenek 30 %, u měsíčních 20 % a u čtvrtletních dokonce jen 10 %. ČD zároveň oznámily, že od 1. srpna zvyšují ceny vnitrostátních místenek na 30 Kč.

(in)

Helfštýn zpřístupní bývalé dělové bašty

Unikátní pevnostní architekturu na opevnění hradu Helfštýna na Přerovsku budou moci obdivovat návštěvníci v její obnovené kráse. Stavebníci v těchto dnech dokončují rekonstrukci bývalé dělové bašty, jež lidé mylně považují za hladomornu. „Jedná se o ukázkou pevnostní architektury ze začátku 16. století z dob Jana z Pernštejna. Je to mohutná stavba a lidé si dříve mysleli, že v ní bývala hladomorna. Místo však sloužilo jako stanoviště pro děla,“ sdělila Marcela Kleckerová ze Správy hradu Helfštýna Muzea Komenského v Přerově. Helfštýn patří k nejrozsáhlejším opevněním v Evropě a je proslulý každoročním setkáním

uměleckých kovářů Hefaiston, jehož se účastní přední mistr černého řemesla. Hrad založil ve 14. století loupeživý rytíř Friduš z Linavy na strategicky výhodném místě v kopcích nedaleko Lipníku nad Bečvou.

(čtk)

Chorvatská dálnice je o něco delší

Cestu na chorvatské pobřeží zase o něco zkrátí nejnovějších 45 kilometrů dálnice Záhřeb – Split. V současné době jsou tak na cestě ze Záhřebu do Splitu pouze dva nedodělané úseky v oblasti tunelu Mala Kapela a mezi městy Pirovac a Vrpolje. Dálnice by měla být definitivně dokončena před letní sezónou v roce 2005. Všechny dosud zprovozněné úseky dálnice jsou zpoplatněny a cesta ze Záhřebu do Splitu tak přijde turistům na 136 kun.

(in)



www.lareau.org/pitc.html

Pitcairn hrdě hlásí: Narodilo se dítě po 17 letech

Slavná posádka lodi Bounty, která se roku 1789 vzbouřila proti kapitánovi, vysadila jej ve člunu na moře a s lodí odplula ke ztracenému ostrůvku Pitcairn v jižním Pacifiku, má na tomto zapadlém místě své potomky. A ti se ke své historii hlásí i na webu. Stránka ostrova Pitcairn aktuálně a hrdě hlásí, že se na ostrově narodilo první dítě po 17 letech a dokládá to i fotografií šťastné maminky s miminkem. Úvodní stránka je jinak graficky dost ošklivá, amatérská a mimořádně dlouhá. Ovšem najít na ní lze odkazy na historii lodi Bounty, stejně jako varování místních úřadů, že se na ostrov nesmí vozit med a jiné včelí produkty, aby tak ochránily svá včelstva od nákaz běžných jinde. Cestovatele upoutá velká mapa ostrova, která je k dispozici i jako soubor ke stažení ve formátu PDF a je celkem podrobná. Klasický obsah chybí, navigace je rozházena v textu, ale pokud najdete link nazvaný „articles about Pitcairn“, vyplatí se na něj kliknout.



Zde je podrobně popsána historie ostrova, ale i jeho umístění se zajímavými přírovnáními, jako „kdyby byl Pitcairn v Římě, tak...“. Jsou tu i poznámky o specifickém jazyku na ostrově, který se vyvinul z angličtiny zkombinované s tahitštinou. O kousek dál je kolekce pitcairnských známek a poštovních razítek, což je lákavé pro sběratele z celého světa. Američtí turisté na stejné stránce nechali vyprávění o své návštěvě ostrova v roce 1996 a dají se tu najít i celé kapitoly z průvodce po ostrově.

Vrátíme-li se na titulní stranu, najdeme na ní odkok i na stránky ostrovních úřadů – www.government.pn/ – tady je pak možnost nechat si na ostrově zaregistrovat exotickou internetovou doménu. Pro cestovatele je tu hlavně servis – tedy jak se na ostrov dostat, za jakých podmínek. Ovšem najít se tu dají i další mapy a fotografie ostrova a jeho zajímavostí.

Na hlavní stránce, přes kterou jsme se na ostrov Pitcairn dostali, je pak směrem dolů obrovské množství dalších odkazů, od linek na různé články o ostrově až po ostrovní fotoalbum nebo stránky „kdo je kdo na Pitcairnu“. Někteří obyvatelé tu mají svou fotografii či informace, co právě dělají – a seznam to není dlouhý, na ostrově žije okolo padesáti stálých obyvatel a pár neostrovních rezidentů – včetně dvou britských policistů, pastora a jeho ženy či jednoho doktora.

JAN JOSEF KUBÍČEK

Autor je multimediálním ředitelem deníku Pravda