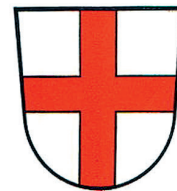


Freiburg



Studenti, kola a metropole Schwarzwald

Dvacet minut. Pouhých dvacet minut by stačilo vymazat a německý Freiburg by jistě aspiroval na zápis do seznamu památek UNESCO, pokud by tam už dávno nebyl. Spojenecký útok z večera 27. listopadu 1944 ale proměnil většinu starého města v hromadu sutí. Nálet byl krátký, ale opravdu masivní, zemřelo dva tisíce lidí. Město mělo na bombardování vůbec tragickou smůlu. Čtyři roky předtím si jej piloti Luftwafe spletli s městem francouzským.

Dnešní Freiburg je již tak jen odrazem města, kterým kdysi býval. Nicméně pořád tu jsou památky a historické budovy, které stojí za pozornost. A navíc, Freiburg im Breisgau (jak zní oficiální název města) těží ze své krásné polohy. Usazen v údolí Rýnu, hned v sousedství francouzského Alsaska, čtyřicet kilometrů do švýcarské Basileje a na doslovném úpatí Schwarzwaldy neboli Černého lesa, je ideálním výchozím bodem pro objevování krásného okolí.

Zelené město plné kol

Co na Freiburgu upoutá hned na první pohled, jsou dvě věci. Zeleň je první. Jako by nestačilo, že hned nad centrem města vyrůstají první lesnaté kopce a spolu s věží katedrály vytvářejí jedinečné panorama. Ulice jsou spíše stromové aleje, co chvíli člověk narazí na alespoň malý parčík, a aby ani takové historické centrum nepřišlo zkrátka, postávají tu velké květináče, tu s palmami, tu s barevně kvetoucími oleandry. A k tomu mnoho domů popínají zelené šlahouny.

Druhou věcí jsou kola. Kola a cyklisté. Kdyby fantazii nebrzdila evropská architektura, lehce by si návštěvník mohl připadat jako někde v jižní Asii. Ve Freiburgu se zásadně jezdí



FOTO: ADELA POLÁKOVÁ

na kole. Všichni, vždycky a všude. Hned naproti vlakovému nádraží nejsou rozsáhlá parkoviště vyhrazena autům, ale bicyklům. Postávají jich tu stovky. Ale stojany na kola jsou po celém městě, stejně jako jízdní pruhy pro cyklisty, někde dokonce celé ulice a ani s jednostrannými směry si člověk na kole lámat hlavu nemusí, smí jet i v protisměru. Říká se, že kol je ve Freiburgu víc než obyvatel. Těch je mimochodem něco kolem dvou set tisíc.

A alespoň ještě jedna zajímavost. Ve městě pobývá téměř pětadvacet tisíc studentů. Freiburg dodává mladistvý nádech a zvláště v létě a o víkendech se tu žije dlouho, dlouho do noci. Ne nadarmo je místní univerzita největším zaměstnavatelem nejen ve Freiburgu, ale také v celém jižním Bádensku.

Neklidné dějiny

Dejme tomu, že první kroky po příjezdu do města, povedou k informačnímu centru na →

JAK SE TAM DOSTAT

Freiburg je od Prahy vzdálen něco přes 600 km. Cesta autem vede po plzeňské dálnici na Rozvadov, Norimberk, Heidelberg a po Autobahn č. 5 Karlsruhe – Basilej. Zaberete zhruba šest a půl hodiny jízdy. Freiburg je snadno dostupný také vlakem, spoje Intercity a Eurocity sem přijíždějí přibližně co hodinu. Musí se ovšem přestupovat a cesta zabere cca 10 hodin. 70 km od města je mezinárodní letiště EuroAirport, které obsluhuje primárně tři města: Basilej, Myhlúzy a právě Freiburg. Město má také vlastní malé letiště, ale to přijímá jen stroje do 10 t.

TIP iHNed.cz

Site **<http://Letenky.iHNed.cz>** nabízí letecké spojení do Freiburgu přes EuroAirport Basilej – Mulhouse – Freiburg za 9990 Kč. Nejlevnější dostupné tarify, 100% online prodej.

Poznejte Německo se zájezdem z webu iHNed: 12 různých poznávacích zájezdů po Německu nabízí online site **<http://Zajedy.iHNed.cz>**. Denně aktualizovaná nabídka LAST MINUTE.



MAPA © KARTOGRAFIE PRAHA