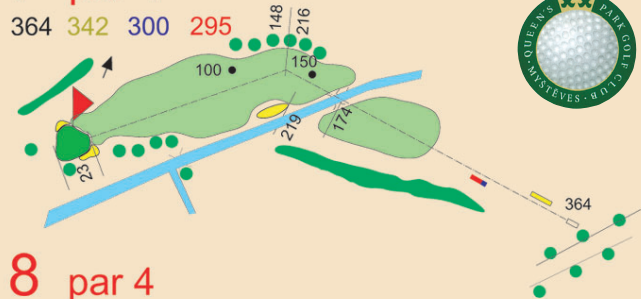
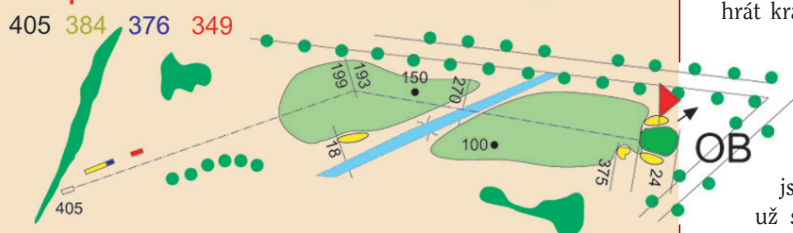


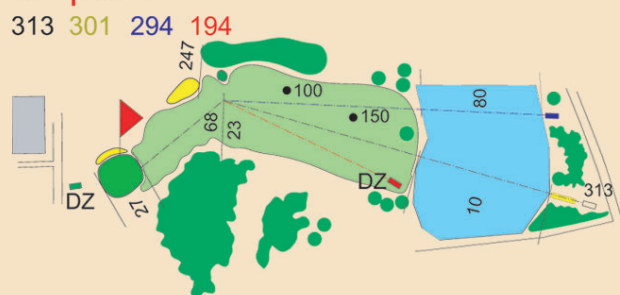
7 par 4



8 par 4



9 par 4

Jamka č. 7
342 m Par 4

Tady je opět třeba dát první ránu kolem 200 metrů, aby se míček bezpečně dostal přes příčnou vodní překážku, kterou je ten samý hluboký vodní příkop, který šikmo protíná šestku. Kdo si nevěří, musí hrát kratší ránu před příkopem na jistotu, druhou se dostat na fairway za ním a pokračovat doleva na green. Když jste za příkopem, jste už skutečně „za vodou“, protože cestu k úspěšnému cíli vám může zhatit pouze „ústřel“ další ranou doleva, kde je pořád ten samý ošklivý příkop.

Jamka č. 8
384 m par 4

Je to sedmička v opačném gardu. Hráči s jistým a dlouhým odpalem to mohou risknout přes vodu přímo smě-

rem na green. Pokud nezasáhnou fairway, skončí vlevo v hustém raflu, kde se míček hledá jen velmi obtížně. Ostatní se musí smířit s ranou na jistotu před vodní příkopem a pokračovat doprava směrem na green.

Jamka č. 9
301 m Par 4

Nejhezčí jamka hřiště. Hodně připomínající devítku na Štíříně. Hraje se přes zámecký rybník Mozorník směrem na zámek, green je však schován za skupinou stromů vlevo od něj. Fairway za rybníkem je dostatečně široká, stačí se tedy dostat napoprvé přes vodu, což je známý problém přitažlivosti, kterou má na golfové míčky jakákoliv vodní hladina. Kdo však zvládl rybník na Štíříně, neměl by zde mít problém.

Hezkou hru.

LIBOR ŠEVČÍK

libor.sevcik@economia.cz

INZERCE

LEXUS GOLF TOUR 2003

LEXUS
Krása dokonalosti.



LEXUS GOLF TOUR 2003 POKRAČOVALA DALŠÍM TURNAJEM NA SLOVENSKÉM HŘIŠTI GRAY BEAR TÁLE. MNOHÉ HRÁČE PŘEKVAPILA VZDÁLENOST, KTEROU MUSELI ABSOLVOVAT NA JEDINÉ OSMNÁCTIJAMKOVÉ HŘIŠTĚ NA SLOVENSKU, A TAKÉ JEHO NÁROČNOST. PŘEDEVŠÍM GREENY JSOU VELMI OBTÍŽNÉ A TRÁPILY VĚTŠINU HRÁČŮ.

PŘED CANNON STARTEM V 10 HODIN PŘIVÍTAL HOSTY PREZIDENT TOYOTA MOTOR CZECH HITOSHI IKOMA. KRÁSNÉ HŘIŠTĚ OBKLOPENÉ NÍZKÝMI TATRAMI ZLÁKALO KE HŘE TAKÉ MODERÁTOROU CELÉ TOUR JANU ŠTEFÁNKOVOU. PRO NÁROČNÝ DVOJBOJ V PODOBĚ HRY SPOJENÉ S MODEROVÁNÍM SI VYBRALA VELMI OBTÍŽNÉ HŘIŠTĚ.



OBOJÍ VŠAK ZVLÁDLA S ELEGANCÍ SOBĚ VLASTNÍ.

VÍTĚZOVÉ PĚTI KATEGORIÍ PŘEVZALI CENY Z RUKOU ZDEŇKA HAŠKA, MARKETINGOVÉHO MANAŽERA SPOLEČNOSTI TOYOTA MOTOR CZECH. HOSTÉ TURNAJE SE ROZCHÁZELI SPOKOJENI A NIKDO NELITOVAL, ŽE PODNIKL POMĚRNĚ NÁROČNOU A DLOUHOU CESTU NA TOTO NÁDHERNÉ HŘIŠTĚ.

HSBC

**TRINECKÉ ŽELEZÁRNY
MORAVIA STEEL**

EKONOM
víte co, víte proč

Softwarové noviny

bpa