

Inspirace smartem: Otáčkoměr „roste“ z přístrojové desky. Volant je nastavitelný jen na výšku.

Agila má i palubní počítač, je však ukrytý v nenápadném displeji v dolní části tachometru.



fru poněkud zvednout. Pod podlahou tak sice vznikla praktická schránka na drobný nákup (svou přihrádku tady má i lékárnička nebo výstražný trojúhelník, rezerva se ukrývá ještě o patro níž), v konečném důsledku to však ubralo prostor v hlavní části kufru, který je tak poměrně skromný.

Stejně je to v agile i s odkládacími prostory. Není jich právě málo, jejich kapacita je však dosti omezená. V předních dveřích je úzká plastová kapsa s místem na půllitrovou láhev, před spolujezdcem odkládací polička i uzavíratelná schránka. Uzavřený prostor na doklady nebo peněženku je v horní části přístrojové desky, na středovém tunelu nechybí ani štěrbinová pro mobilní telefon a na stropě, kde se ostatní cestující mohou chytit v zatáčkách madla, čeká na řidiče pouzdro na brýle.

### Za volantem pohoda

Nejmenší opel je ideální pro čerstvé maminky nebo ženy, které zůstaly mladé duchem, myslí si automobilka. Není to špatný tip – vysoká střecha spolu s výše posazenými sedadly umožňuje mimořádně pohodlné nastupování i manipulaci s dětmi v sedačce. Z auta je navíc

díky velké prosklené ploše mimořádně dobrý výhled, a řidič se tak cítí za volantem uvolněně. K dobré pohodě za volantem přispívá i stabilní podvozek, který je nervózní jen při silném bočním větru, na který je agila citlivá.

Škoda jen, že cena za vůz s testovaným motorem začíná těsně pod hranicí 300 tisíc korun. Malý opel tak musí soupeřit i s vozy, které stojí o třídu výš, ve stejném autosalonu třeba s modelem Corsa. Dost možná, že svou cenovou strategií na českém trhu automobilka ještě přehodnotí, když japonský klon agily, Suzuki Splash, vyjde o 25 tisíc korun levněji. Navíc s lepší bezpečnostní výbavou a klimatizací, za kterou chce Opel dalších 25 tisíc korun. ■

JAKUB STEHLÍK

Foto: autor, Opel



Prostor pro zavazadla je skromný, pod podlahou se nachází ještě místo na drobnosti.

## Splash vychází levněji než agila

Opel má v Česku velmi loajální klientelu. Alespoň podle ceny, za kterou chce prodávat novou agilu. Její japonský protějšek, Suzuki Splash, totiž vychází levněji. Se základním litrovým motorem (65 k) stojí 219 900 korun, s testovanou dvanáctistovkou pak 274 900 Kč. Opel vyjde v základní verzi na 239 900 Kč, s motorem 1,2 pak 299 900 Kč. Přitom Suzuki u motoru 1,2 přidává navíc manuální klimatizaci, boční airbagy a kůží obšitý volant s ovládním rádia. Opel

má, oproti základní výbavě splashe, navíc mlhová světla a větší kola (15" oproti 14"). Oba vozy jsou s motorem 1,2 alternativně k mání také se čtyřstupňovou automatickou převodovkou (příplatek 25 000 Kč). Suzuki není v nabídce s naftovým motorem, Opel nabízí dieselový čtyřválec 1,3 vlastní konstrukce (75 koní, 349 900 korun). U Suzuki není možné přikoupit stabilizační systém podvozku ESP, u opelu je k mání v balíčku s bočními airbagy za 15 000 Kč.

## Technické údaje

### Opel Agila 1.2 Enjoy

#### Motor

- objem ..... 1242 cm<sup>3</sup>
- výkon ..... 63 kW/86 k/5500 ot./min
- toč. moment ..... 114 Nm/4400 ot./min

#### Rozměry

- délka ..... 3740 mm
- šířka ..... 1680 mm
- výška ..... 1590 mm
- rozvor náprav ..... 2360 mm

Zrychlení 0 – 100 km ..... 12,3 s

Max. rychlost ..... 175 km/h

Komb. spotřeba ..... 5,5 l

Hmotnost ..... 1050 kg

Nosnost ..... 435 kg

Objem kufru ..... 225 – 1050 l  
palivové nádrže ..... 45 l

Přenos hnací síly ..... pohon předních kol, pětistupňová převodovka

**Sériová výbava:** přední airbagy, ABS, elektrické ovládání předních oken a zrcátek, centrální dálkové zamykání, autorádio s CD a MP3, výškově nastavitelný volant, výškově nastavitelná přední sedadla, dělená zadní sedadla 60:40, mlhovky, 15" ocelová kola, dojezdová rezerva.

Cena nového vozu ..... 299 900 Kč

Záruka výrobce ..... 2 roky

#### Hodnota vozu

- po 1 roce a 15 000 km ..... 176 800 Kč
- po 1 roce a 30 000 km ..... 171 500 Kč
- po 5 letech a 75 000 km ..... 89 700 Kč
- po 5 letech a 150 000 km ..... 76 200 Kč

#### Servisní náklady

do 150 000 km ..... 39 631 Kč

Povinné ručení ..... 4871/3726 – 5456 Kč\*

#### Havarijní

pojištění ..... 10 485/10 712 – 13 789 Kč\*

Pozn.: Cenu ojetého vozidla stanovil Eurotaxglass's, cenu pojištění vypracoval pojišťovací makléř Max Legler, sazby jsou platné pro pojišťovnu Allianz se spoluúčastí 5 %, min. 5000 Kč. \*Cena před lomítkem platí pro firemní vozidla, cena za lomítkem pro soukromá vozidla. Sazby se liší podle místa přihlášení vozu.



FOTO: SUZUKI

Suzuki Splash je japonským protějškem agily. Má poněkud tuctovější přední masku, nabízí však atraktivnější cenu.