

in.ihned.cz/sport

jete se na nejvyšším místě hřiště, kde někdy bývá nepříjemně silný vítr. S jeho silou a směrem je třeba při odpalu počítat. Green je poměrně malý, navíc z levé strany chráněný rozlehlým bunkrem.

### Jamka č. 3

166 m, par 3

Jamka vypadá kratší než doopravdy je, navíc i zde ještě může nepříjemně vstoupit do hry vítr. Pro jistotu je lepší hrát první ránu pěkně při zemi. Green je do kopce, a proto mírte přihrávku do jeho přední poloviny.

### Jamka č. 4

443 m, par 5

Přehledná jamka dolů z kopce s pěkným výhledem na skupiny žulových balvanů, remízky a borový les. Pokud se udržíte na fairwayi, čekají vás problémy až v samém závěru, kde jsou tři bunkry bránící přístupu na green. Ten má navíc po levé straně vodu a za ním je prudký svah, který ztrestá dlouhou ránu.

### Jamka č. 5

342 m, par 4

Při první ráně je třeba zvážit dvojí riziko. Když zahrajete doleva ve snaze zkrátit si vzdálenost, hrozí, že skončíte ve vysoké trávě nebo mezi kameny. Napravo zase číhá rybníček. Při zásahu na fairway už by nic nemělo stát v přímé cestě na green, který je příznivě skloněný proti směru hry.

### Jamka č. 6

287 m, par 4

Krátký par čtyři, ale hraje se do kopce. Green je chráněný rozlehlým příkopem značeným jako vodní překážka. Voda v něm vesměs sice není, ale hrát z kamenitého dna je takřka nemožné. Ránu na green je lepší umístit do jeho spodní části a potom patovat do kopce než naopak.



FOTO: KATEŘINA HOVORKOVÁ

### Jamka č. 7

339 m, par 4

Uprostřed fairwaye je pohledný, ale pro hru velice nepříjemný remízek. Když vám vyjde riskantní rána vlevo podle lesa, máte velice dobrou pozici pro další ránu. Pokud neradi riskujete, je lepší hrát před remízek na pravou stranu a potom dál už celkem bezpečně. Skončit v kamenitém remízku je vesměs katastrofa. Green je vyvýšený, a pokud nemáte jistotu přesného zásahu, je lepší zahrát před něj a potom si na něj přihrát.

### Jamka č. 8

190 m, par 3

Dlouhý par tři má hned v úvodu velký „přitažlivý“ bunker, který je společný s jamkou č. 2. Horší jsou však křoviny, vysoká tráva a kameny kolem greenu. Pokud tam skončíte, je někdy jednodušší prohlásit míč za nehratelný. Když už jste na členitém greenu, zjistíte, že i když tak na první pohled vypadá, není nijak zálužný.

### Jamka č. 9

378 m, par 4

Velice nepříjemná, úzká a dlouhá čtyřka s autem po celé levé straně a neprostopnými křovinami po pravé. Navíc se fairway svažuje vpravo a míček se rád zakutálí do ostružinové džungle. Hraje se z kopce a je třeba mířit víc vlevo a modlit se, aby míček neskončil v autu.

### Jamka č. 10

155 m, par 3

Zdánlivě jednoduchý, přehledný par 3, s krásným výhledem na hřiště. Ovšem na šlajzující hráče (míček jim letí doprava) čeká les a aut. Ten, kdo zahraje doleva, skončí ve vodě, dlouhý hráč za valem zakončující green. Přesná rána do greenu pochopitelně potěší. I kratší rovná má naději z kopce doběhnout na forgreen.

### Jamka č. 11

312 m, par 4

Labilnější jedince hned na začátku „svádí“ les po levé stra-

ně, dál na pravé je také, navíc však s autem. Hraje se do kopce, a proto je třeba pečlivě zvážit, jakou holí budete co hrát. Na green je lepší mířit do spodní strany, je totiž nakloněn proti hráči. Když přestřelíte za val ohraničující green, budete mít problému se na něj dostat.

### Jamka č. 12

429 m, par 5

Je to pěkné esíčko s vodou po pravé straně a korytem potoka po levé u greenu. Jamku navíc lemují z obou stran les, z kterého je takřka nemožné zahrát slušnou ránu. Tady je lepší vsadit opatrně na jistotu. Samotný green už by neměl být problém.

### Jamka č. 13

450 m, par 5

Tady není třeba se bát dát první ránu co nejdelší, protože jamka je dostatečně široká. Hraje se však přes horizont a kamenitou cestu v průseku mezi stromy. Pokud hřiště dobře neznáte a máte čas, je lepší se před dalšími ranami jít podívat na horizont kam vlastně hrát. Za ním je totiž po pravé straně rozlehlá vodní překážka, kam to můžete v touze zasáhnout green nechtě napálit. Za průsekem je lepší se držet po levé straně. Zajímavost – tady jste už doslova na hranici s Rakouskem.

### Jamka č. 14

381 m, par 4

Poměrně snadná jamka s autem vpravo, ale s nepříjemně vysokou trávou po obou stra-

