

in.ihned.cz/zahranici

S Vilémem Tellem po Švýcarsku



FOTO: STS

Existuje-li nějaké „ryzí“ Švýcarsko, pak je to právě tady. V kraji národního hrdiny Viléma Tella v centru země. Právě zde se začala rodit dnešní alpská konfederace. 1. srpna 1291 se na louce Rütli u jezera Vierwaldstätter sešli zástupci tří kantonů – Uri, Schwyz a Unterwalden – a podepsali takzvanou věčnou smlouvu neboli spříseženstvo. Šlo o to, zbavit se „dozoru“ Rakušanů, a to se v průběhu staletí Švýcarům povedlo. Postupně se ke svazku, zajištěnému pověstně silnou armádou, přidávaly další kantony. Nyní jich má Švýcarská konfederace 26.

Startuje se z Luzernu

Dnes je kraj protkán nejen silnicemi, ale také kolejemi a lodními trasami. Je možné se například vézt vlakem či parníkem po trase vyhlídkového expresu Viléma Tella. Za důkladnou exkurzi stojí už samotný Luzern, výchozí stanice pouti,

jež je kombinací plavby a jízdy vlakem z centrálního Švýcarska skrz Alpy na jih do tropického kantonu Ticino. Kromě dvou hitů města, skalního masívu Pilatus a Dopravního muzea (viz infoboxy), najdete v úzkých starobylých uličkách spoustu obchůdků či kaváren se zahrádkami. Nejpopulárnější (a nejdražší) jsou ty poblíž dřevěného Kapličkového mostu, v roce 1993 vyhořelého a dnes už znovu postaveného symbolu města na břehu řeky Reuss, nečekaně divoce vytékající z „městského“ jezera Vierwaldstätter. Jeho břehy (aspoň ty městské) obepínají umetené cestičky v pečlivě strážené zeleni.

Legenda o Tellovi

Nádraží nedaleko Kapličkového mostu u jezera je srdcem města. Pár kroků od něj se sjíždějí všechny trolejbusy i autobusy a hned vedle nich přistávají parníky. A celý ten- ➔

JAK SE TAM DOSTAT • INFORMACE

Do Curychu jezdí z Prahy, Táboru a Českých Budějovic přímý noční vlak nebo létají z Prahy pětkrát denně společnosti Swiss a ČSA. Dále do Luzernu je to hodinu vlakem přímo z letiště (nádraží je v suterénu, cesta je na letišti dobře značena). K cestování po Švýcarsku je nejvhodnější Swiss Pass, předplatné na místní veřejnou dopravu. Platí na všech státních i soukromých železnicích, v ceně jsou také jízdy městskou dopravou, poštovními autobusy (obsluhují obce, kam nevedou koleje) a dokonce i parníky po švýcarských jezerech. Lanovky a horské zubačky jeho držitelům navíc přiznávají slevu ve výši až 50 %. Prodává se od 3000 korun (pro mládež do 26 let na 4 dny neomezeného cestování), ale tuto jízdenku lze koupit i na celý měsíc. Karty prodávají pobočky cestovních kanceláří Čedok nebo Firo Tour.



Tellův expres, to je luxusní výlet 1. třídou na lodi i na kolejích. Pro držitele Swiss Passu 1. třídy činí povinný rezervací příplatek, zahrnující i oběd, 38 franků (necelých 800 korun). Zhruba do konce října vyjíždí tento vlak dvakrát denně z Luzernu jižním směrem do „tropického“ kantonu Ticino (odjezdy 9.25 a 11.25), dvě spojení denně se nabízejí též z Lugana (10.12 a 12.12) či Locarna (10.39 a 12.39) na sever do Luzernu.



www.MySwitzerland.com, www.svycarsko.info, www.swiss.com
www.wilhelmtellexpress.ch, www.lakelucerne.ch, www.sbb.ch