

Split

Palácové město na Jadranu



FOTO: JAN PERGLER

Rok 295 rozhodl o tom, že někdejší řecká osada As-pálathos nezůstane bez významnou provinční výspou na břehu Jaderského moře, ale v budoucnu se stane přístavem evropského významu a centrem střední Dalmácie. A to vše na úkor tehdy vzkvétajících sousedních měst – Salony či Trogiru. Právě v roce 295 totiž započala velkolepá stavba rezidenčního paláce císaře Diokleciána, která skončila o deset let později. Novodobé dějiny dnes druhého největšího města v Chorvatsku – Splitu – se tak začaly psát.

Záhadná stavba

Co vlastně přivedlo císaře Diokleciána, aby si postavil zrovna na tomto místě svůj palác, dnes není moc jasné. Odborníci se

přou, zda to byly sirné prameny, které u města vyvěrají na povrch, nebo blízkost jeho rodné Salony. Ale ani v tom vlastně nejsou vědci za jedno. Kromě Salony se Diokles podle jedné z variant totiž narodil kdesi na území dnešní Černé Hory. A aby záhad nebylo málo, další spor se vede o to, zda splitský palác sloužil jako rezidenční sídlo, anebo to byla velká továrna na zpracování sukna. Velikost vodovodu – byl konstruován pro 170 000 obyvatel – spíše dává za pravdu druhé variantě.

Cardo a decumanum

Záhady přenechme badatelům a historikům a v duchu čtvrtého století se nechme provést čerstvě otevřeným palácem. Tehdy to v okolí paláce vypadalo o mnoho jinak než dnes.

Z jihu se do paláce – do jeho císařské části – vstupovalo měděnými vraty, a to hned z moře. Nebyly tu žádné chudinské domky (dnes nejlukrativnější části Splitu) nalepené na zdi paláce, které vznikly o deset století později, ani široké nábrežní s kavárničkami. To je zase dílo rakousko-uherských stavitelů z devatenáctého století, kteří tak navázali na práci benátských mistrů, jenž v patnáctém století položili základ splitského nábreží. Takže tady byly →

JAK SE TAM DOSTAT

- Třikrát týdně (v úterý, v sobotu dopoledne a večer) létá do Splitu pravidelný spoj Českých aerolinií z pražského ruzyňského letiště. Letenka přijde zhruba na sedm a půl tisíce korun. Split patří mezi tradiční destinace charterových letů, jak cestovní kanceláře Fischer, tak společnosti Travel service. Letenku lze pořídit již za 4990 Kč. Let trvá hodinu a půl.

- Od 13. června zavedly České dráhy mimořádný vlak Praha – Split. Jadran Express, na který můžete naložit i své auto, odjíždí z Hlavního nádraží každý pátek v 7.40 hod. Vlak jezdí po trase Kolín, Pardubice, Česká Třebová, Brno, Graz, Záhřeb a Split. Cesta vlakem trvá zhruba 24 hodin. Ze Splitu vlak odjíždí každou sobotu v 16.35 hod. a v Praze je v neděli v 17.25 hod. Nejlevnější jízdenka k sezení stojí 1990 Kč, za lehátko zaplatíte 3500 Kč. Autovlak bude stát 2990 za osobu, za autovlak s lehátkovou úpravou zaplatíte 3990 Kč. Vlak bude v provozu do 12. září. Další informace na čísle: 224 239 464.

- Rada českých turistů míří do Chorvatska vlastním autem. Nejideálnější trasa míří z Prahy přes Jihlavu, Znojmo, Mikulov, Vídeň, Graz, slovinský Maribor, Záhřeb, Karlovac, Knin do Splitu. Cesta měří zhruba 1100 kilometrů. Dálniční poplatky se platí v Rakousku, ve Slovinsku (160 tolarů) a v Chorvatsku (25 kun).

Tip iHNed.cz

Zpáteční letenka do Splitu na situ <http://Letenky.iHNed.cz> za 6205 Kč. Nejlevnější dostupné tarify, 100% online prodej. 1220 různých zájezdů do Chorvatska najdete na situ <http://Zajezdy.iHNed.cz>, denně aktualizovaná nabídka LAST MINUTE.



MAPA © KARTOGRAFIE PRAHA