



Masarykovo náměstí v Krnově

Tip na výlet



● Oblast Vítkovska a okolí Moravice se proslavilo těžbou moravických břidlic, které se využívaly třeba jako střešní krytina. Dnes ještě těží dva doly. Jedním z nich je důl Lesní zátíší ve Starých Oldřůvkách, který je v provozu od roku 1836 a odkud pochází např. krytina tak známých staveb, jako je pražské Národní divadlo či Karlštejn! Další staré lomy jsou rozesety po krajině, třeba v okolí Zálužné, Nových Těchanovic či Jakartovic (místní zatopené lomy jsou zároveň krásnými přírodními koupališti)... Pokud máte zájem hlouběji poznat historii těžby břidlic v kraji, navštivte **Muzeum břidlic** v Budišově nad Budišovkou.

● Fandové železnic si pošmáknou v zapomenutém koutku země – na Osoblažsku. Naleznou tu totiž technickou památku – **úzkokolejnou trať z roku 1898**. Tato 20,2 km dlouhá „úz-

kokolejka“ s rozchodem 760 mm, spojující Třemešnou ve Slezsku s Osoblahou, je poslední úzkorozchodnou tratí v ČR, kterou provozují České dráhy. Navíc Osoblažsko je zajímavé i z historického hlediska – ač je někdy označováno jako „slezská Haná“, je přitom největší moravskou enklávou na území Slezska...

● Na závěr ještě Hrabyně (obec na půli cesty mezi Opavou a Ostravou) a její **Památník ostravské vojenské operace**. Na jaře roku 1945 zde na Ostravsku probíhaly nejtvrdější boje na území dnešní ČR. Je pravda, že tento megalomanský památník, dokončený v roce 1980, není v kraji příliš oblíben, ale pokud se podaří záměr Slezského zemského muzea nainstalovat zde celou čs. moderní vojenskou historii, bude to velice zajímavý cíl návštěvníků.



Slitinky, ČTK

Pevnost „Alej“ byla upravena do původního stavu jako jeden ze čtyř objektů vojenského skanzenu.

→ s linií Maginotovou. Nicméně vše přišlo vniveč v roce 1938 po přičlenění území zpět k Říši. Dnes jsou chátrající betonové tvrze rozesety mezi poli nebo v lesích. Zvláště setkání s takovým objektem uprostřed lesa je působivé, nad obcí Smolkov (u Háje ve Slezsku) máte dokonce dojem, že jste se ocitli ve filmech Indiana Jonese – tvrze na lesnatém vrchu Padařov, především pak MOS 39, vyvolávají asociace na zapomenuté chrámy uprostřed jihoamerické džungle...

Jen pár kilometrů odsud, bezprostředně u hranice s Polskem, se v Šilheřovicích nachází krásný zámecký park anglického stylu, dnes hojně využívaný příznivci golfu. Tamější hřiště s 18 jamkami je jedním ze tří areálů v Moravskoslezském kraji, jeden z nich je v nedalekých Kravařích. Škoda jen, že klasicistní šilheřovický zámek, přestavěný novorenesančně, ani řada parkových objektů a drobných architektur nejsou zrovna v ideální kondici.

Ti, kteří holdují golfu či jen procházkám zámeckými parky, mohou navštívit již zmiňované Kravaře, kde naleznou devítijamkový anglický park o rozloze 19,5 ha, obklopující velice hezky restaurovaný renesanční zámek.

Polské zastavení

Pokud vás zaujaly historické aspekty opavského Slezska a dřívější vazby Ratibořska a Hlubčicka na české země, určitě neváhejte a zajedte za hranici (dříve zde nebyla) do sousedního Polska. Na tomto území žili a dodnes žijí tzv. „Moravci“, kteří se nikdy netajili sounáležitostí s lidmi z Opavska, vždyť až do roku 1920 to bylo jednolitě území. Ještě v roce 1923 docházelo k územním výměnám, v daném roce byly k ČSR například připojeny obce Hař nebo Pišť.

Do Ratiboře (polsky Raciobórz) se nejlépe dostanete přes hraniční přechody Bohumín – Chałupki nebo Sudice – Pietraszyn, případně lze využít přechod pro malý pohraniční styk v Šilheřovi-

cích, ovšem pouze obyvateli příhraniční oblasti. Nenecháte-li se zlákat oblíbenými „targowiskami“, kterých je u hranice všude plno, dorazíte do Ratiboře cca za půl hodiny. Ratiboř je pěkné historické město, ve kterém je k vidění několik gotických kostelů, ratibořský zámek s gotickou kaplí (považovanou za perlu hornoslezské gotiky), městská bašta – zbytek kdysi mocného městského opevnění, ale i velký 42tunový bludný balvan ze skandinávského červeného granitu. V městském muzeu má návštěvník, kromě kvalitní lekce ze slezské historie, možnost spatřit pravou 2000 let starou mumii z egyptských Théb. V některé z ratibořských kaváren, kterých je okolí hlavního „rynku“ plné, lze návštěvu tohoto města na Odře příjemně zakončit.

Pokud si chcete vychutnat venkovskou krajinu polského Slezska (a nebudete se tedy vracet přes Sudice do ČR), je dobrým nápadem pokračovat po silnici č. 416 přes Kietrz (jen několik kilometrů odsud leží na samém konci českého výběžku vesnička Třebom) směrem na Hlubčice (polsky Głubczyce). Jízdu mírně zvládnutou krajinou po překvapivě dobrých cestách je možno si zkrátit a k hraničnímu přechodu Pietrowice – Krnov dorazit přes vesničky Wojnowice a Zubrzyce. V Pietrowicích zajímavý fakultativní výlet končí, v údolí řeky Opavy pod námi se již rýsuje příjemné město Krnov.

Krnov, město pod rozhlednami

Město Krnov, které bylo od 14. století sídlem Krnovského knížectví, dopltilo na již uváděnou ztrátu Slezska ve století osmnáctém. Přesto je ve městě k vidění mnoho zajímavého.

V centru nalezneme výšperkované náměstí s gotickými domy a krásnou secesní budovou městského úřadu a spořitelny. Poblíž stojí renesanční zámek. Na své si přijdou milovníci sakrálních staveb – ve městě je kromě několika kostelů