



Přední sedadla mají slušné boční vedení, chybí jen lepší podpora bederní páteře.



Dělená zadní sedadla s integrovanými opěrkami hlavy nabízejí dostatek místa.



Složením dělených zadních sedadel se prostor na zavazadla zvětší na 900 litrů, podlaha ale není zcela rovná.

S úložnými prostůrkami to v novém seatu moc slavné není. Do schránky před spolujezdcem se stěží vejdu manuály, kapsy ve dveřích jsou dobré tak na klíče. Situaci zachraňuje středový tunel, na kterém jsou celkem čtyři držáky pro nápoje a docela hluboké přihrádky.

Jedna-dvojka nepotěší

Zdaleka nejsilnější stránkou nového seatu je podvozek. Ačkoliv je tuhý, dokáže velmi dobře odfilt-

rovat většinu nerovností a skutečně tvrdých rázů se od něj posádka nedočká. Do zatáček najíždí Ibiza s mírnou nedotáčivostí, ale naprosto předvídatelně a jen s malým náklonem. Změna směru nečiní autu vůbec žádné potíže, stabilita podvozku ve vyšších rychlostech přispívá k pocitu bezpečí. Příkladem funguje i posilovač řízení s dobře dávkovaným účinkem, převodovka je zcela přesná.

Takhle vzácný mix vlastností by si zasloužil mimořádný motor. Bohužel, základní motorizace v podobě sedmdesátikoňového tříválce takovým agregátem není. Na první dojem se dvanáctistovka pěkně vytáčí, má šmrncově sportovní zvuk a dokáže živě reagovat. To ale platí jen tehdy, když je Ibiza obsazená nanejvýš dvěma osobami. Plně na-

ložené auto se zapnutou klimatizací mimo město rychle ztrácí dech a předjíždění nebo táhlé kopce mu nesvědčí. Dosažená průměrná spotřeba 6,6 litru není špatná, nikoliv však oslnivá.

Škoda že v nabízené paletě motorů není ani jeden, který by se k Ibize opravdu hodil. Místo moderních turbobenzinů najdeme pod kapotou další krotké nepřepřítované agregáty 1,4 (85 koní) a 1,6 (105 koní). Z dieselů pak tříválcovou jednačtyřku s výkonem 80, respektive 90 koní a 1,9 TDI se sto pěti koňmi, vždy však s technikou vstřikování systémem čerpadlo-tryska, která už je za svým zenitem.

Nová Ibiza rozhodně patří k nejzajímavějším malým autům střední cenové kategorie. Má styl, velmi dobrou kvalitu zpracování a nejlepší podvozek, jaký je momentálně v této třídě k mání. Do prodeje nyní přichází s pětidveřovou karoserií, ve třídveřové podobě se představí na podzim. ■

JAKUB STEHLÍK

Foto: autor, kresba: Seat

Nová koncernová platforma se vzpěrami McPherson (vpředu) a vlečnými rameny, spojenými torzní příčkou (vzadu), má v Ibize premiéru. Zanedlouho ji dostane i nové polo.

Technické údaje

Seat Ibiza 1,2 Reference

Motor

- objem Ř3 – 1198 cm³
- výkon 51 kW/70 k/5200 ot./min
- točivý moment 112 Nm/3000 ot./min

Rozměry

- délka 4052 mm
- šířka 1693 mm
- výška 1445 mm
- rozvor náprav 2469 mm

Zrychlení 0–100 km 15,0 s

Max. rychlost 163 km/h

Komb. spotřeba 5,9 l

Hmotnost 999 kg

Nosnost 501 kg

Objem kufru 292 – 900 l

palivové nádrže 45 l

Přenos hnací síly pohon předních kol, pětistupňová převodovka

Sériová výbava: Přední a boční airbagy, ABS, elektrické ovládání předních oken, centrální dálkové zamykání, dělená zadní sedadla, příprava na rádio vč. antény a šesti reproduktorů, tříramenný sportovní volant, výškově a podélně nastavitelný volant, výškově nastavitelné sedadlo řidiče, tónovaná skla, 14" ocelová kola, dojezdová rezerva

Cena nového vozu 289 900 Kč

Záruka výrobce 2 roky

Hodnota vozu

- po 1 roce a 15 000 km 170 600 Kč
- po 1 roce a 30 000 km 166 100 Kč
- po 5 letech a 75 000 km 85 100 Kč
- po 5 letech a 150 000 km 73 600 Kč

Servisní náklady

- do 150 000 km 48 623 Kč
- Povinné ručení 4 164 Kč
- Havarijní pojištění 13 005 Kč

Pozn.: Cenu ojetého vozidla stanovil Eurotaxglass's, cenu pojištění vypracoval pojišťovací makléř Max Legler, sazby jsou platné pro pojišťovnu Kooperativa se spoluúčastí 5 %, min. 5000 Kč.