



Prolis táhnoucí se od zadních dveří končí až na koncových světlech. Jejich horizontální poloha vůz opticky rozšiřuje.



Přístrojová deska s orientací na řidiče, tachometr i otáčkoměr jsou trochu „utopené“ a mají příliš drobné číslice.

# Seat Ibiza je znovu sympatický

JEDNO Z NEJZAJÍMAVĚJŠÍCH MALÝCH AUT STŘEDNÍ CENOVÉ KATEGORIE

Příbuzný Škody Fabie dostal nový podvozek a karoserii s délkou přes čtyři metry.

Jak jezdí základní verze s tříválčovým motorem?

**P**okud při výběru auta rozhodují sympatie, pak tvář předchozí ibizy musela zájemce o malého seata nejspíš odrazovat. Zachmuřený výraz už není nějakou dobou v módě a nový šéfdesignér Seatu Luc Donckerwolke se jej nyní bez milosti zbavil.

Čtvrtá generace malého seatu už nepripomíná pošťolku obecnou v melancholickém rozpoložení, ale spíš usmívajícího se dobr-

mana. Trocha té dravosti z odkazu předchůdce Waltera de Silvya tu přece jen zůstala.

Proporce nového seatu těží z nového koncepčního podvozku, který má v ibize svou premiéru. Jeho konstrukce zůstala bez zásadních změn (přední náprava se vzpěrami McPherson a vzadu vlečná ramena s torzní příčkou), ale je ve všech směrech trochu větší. Rozvor ibizy se tak prodloužil o sedm milimetrů, a rozchod kol dokonce o tři centimetry. Ve srovnání se Škodou Fabia je ibiza o šest centimetrů delší a pět centimetrů nižší i širší.

## Zaostřeno na sport

Jako správná sportovní značka musí Seat namíchat trochu jiné ingredience než rodinný všeučel fabia nebo auto pro konzervativní maminky Volkswagen Polo. Nejde přitom jen o nízký profil a expresivní linky na bocích: ibiza má také nízko posazená sedadla se slušným bočním vedením, sportovní tříramenný volant s příjemně tlustým věncem a bílo-červené podsvícení přístrojové desky, která je svými tvary orientována směrem k řidiči.

Přístup k zadním sedadlům je kvůli nižší střeše méně komfortní, uvnitř však místo nikde neschází. V oblasti loktů a ramen je ibiza dokonce mimořádně prostorná. Pro řidiče má seat ještě jedno překvapení – ze

svého místa vidí šofér na přední kapotu. Zážitky, který je u malých aut docela výjimečný.

Kufr seatu je svou velikostí 292 litrů průměrný, nakládání větších zavazadel zneprjemňuje vysoký vstupní práh. Pochvalu si zaslouží kobercové čalounění, které vykrývá celý zavazadlový prostor. Složením zadních sedadel sice nevznikne úplně rovná plocha, ale přechodový schod je docela malý.

## Tři výbavy pro ibizu

Zájemce o novou ibizu potěší ceny příplatkové výbavy. Například ESP, které zahrnuje i varování při ztrátě tlaku v pneumatice a asistent pro rozjezd v kopci, vyjde na 10 000 korun (Škoda Fabia nabízí ESP za 15 000), zadní parkovací senzory stojí 3900 Kč. Klimatizace je už od střední výbavy Stylance standardem, jinak za 20 000 Kč. K ibize je možné objednat i adaptivní bi-xenonové reflektory, vyjdou na 16 900 Kč, stejně jako panoramatické střešní okno. Malý seat nabízí i rádio s handsfree sadou (propojení s telefonem pomocí bluetooth), kterou lze ovládat hlasem a v češtině (13 900 Kč u základní verze Reference, jinak 6500 korun). Metalíza stojí 10 900 Kč a speciální lak s odstínem „na míru“ pak 15 900 Kč. Ibiza je k dispozici ve třech stupních výbavy: Reference, Stylance a Sport – poslední z nich má upravený podvozek s tvrdším pérováním. Sportovní verze je přitom k dispozici i s naftovými motory.

