

**10. Stříbrný důl a hornické město Iwami Ginzan****Japonsko**

Tyto stříbrné doly na jihozápadě ostrova Honšú vznikly ve shluku hor, oddělených hlubokými říčními údolími. Lze tu najít pozůstatky důlní činnosti, zpracování i hornických osad, to vše z doby od 16. do 20. století. Stříbro odsud putovalo do přístavu a poté do Koreje a Číny. Vysoce kvalitní kov přispěl k ekonomickému rozvoji Japonska v 16. a 17. století.

**11. Opera v Sydney****Austrálie**

Význačná památka moderního umění 20. století a nezapomenutelný symbol australského Sydney. Mušlovitá budova spatřila světlo světa v roce 1973. Umně kombinuje prvky kreativity a inovace jak v architektonické formě, tak i ve struktuře designu.

**12. Most Mehmeda Paši Sokoloviče ve Višegradu****Bosna a Hercegovina**

Kamenný, necelých 180 metrů dlouhý most přes řeku Drinu ve východní Bosně postavil koncem 16. století dvorní architekt Sinan na příkaz osmanského velkovezíra Mehmeda Paši Sokoloviče. Charakterizuje vrchol osmanské monumentální architektury a stavitelského umu.

**13. Kaipingské Diaolou a vesnice****Čína**

Několikapatrové opevněné vesnické domy Diaolou v Kaipingu a okolí (provincie Guangdong) představují komplexní a okázalou fúzi čínských a západních strukturálních i dekorativních forem. Reflektují význam kaipingské emigrace do celého světa na přelomu 19. a 20. století a následné ovlivňování domova. Celkem se zde nachází 1800 takových věžových domů.

**14. Parthské pevnosti Nisa****Turkmenistán**

Archeologické lokality Staré a Nové Nisy dokládají jedno z nejranějších a zároveň nejdůležitějších měst Parthské říše, hlavní mocnosti oblasti →



FOTO: ARCHIV

**Osmanský most přes řeku Drinu v bosenském Višegradu**

Hotovo bylo o deset let později a částka se vyšplhala o neuvěřitelných 1400 procent – Opera stála astronomických 102 milionů dolarů. Její stavba otevřela dveře k rozsáhlému využívání netradičních tvarů v moderní architektuře. Návrh škeblových štítů byl jedním vůbec z prvních, které při designu využily počítačovou analýzu, aby bylo možné pochopit všechny síly, které budou působit. Ve vylepšené podobě se Utzonův postup používá prakticky dodnes. A Utzon? Ten hned pár dní po své rezignaci v roce 1966 potají odjel. Do Austrálie se už nikdy nevrátil...

mostit Drinu. Mostem, který vydrží navěky. Pověřil Mimara Kocu Sinana, jednoho z největších stavitelů a architektů klasické osmanské éry, aby se dal do práce. Začalo se roku 1566 a otrockému systému práce řízenému Osmany stačilo na dokončení pět let.

Jen těžko by ale most samotný v zapadlé Bosně tak oslovil svět. To musela ke slovu přijít slova. Slova, která se stala knihou. Knihou, která svému tvůrci vysloužila Nobelovu cenu za literaturu roku 1961. Jmenuje se prostě, Most na Drině. Spisovatel Ivo Andrić slo-

**Most na Drině, kronika života a smrti**

Zelené kopce východní Bosny působí romanticky, čarokrásně i idylicky, stejně jako modrá řeka Drina, prolétající se mezi nimi. Poklidně a vznešeně působí i starý kamenný most, který se zde přes ni klene ve městě Višegrad. Monumentální stavba představuje perlu architektury Osmanské říše, která tuto část světa dlouhá staletí okupovala. Most sestává z jedenácti oblouků a klene se dlouhých 179,5 metru. Elegantní i noblesní, nezadá si s italskou renesancí, současně osmanské architektury té doby, s níž se často poměruje. Stejně tak je ale most tichým svědkem nezměrného utrpení, slzí a krve, které tudy protekly a kanuly do vod Driny.

Bosenský rodák Mehmed Paša Sokolovič to na sultánově dvoře dotáhl, jak nejvýše mohl. Stal se velkovezírem. Snad aby nezapomněl, odkud pochází, či spíše z praktických důvodů – vždyť tudy vedla klíčová cesta z Balkánu do Istanbulu, rozhodl se pře-

**České naděje**

Takzvaný seznam čekatelů UNESCO zahrnuje lokality, které by členské státy mezi vyvolená místa rády protlačily. Česko zde má následující „položky“:

- Skalní města Českého ráje
- Kulturní krajina koňské farmy v Kladrubech nad Labem
- Síť rybníků na Třeboňsku
- Horský hotel a TV vysílač Ještěd
- Papírna ve Velkých Losinách
- Renesanční domy ve Slavonicích
- Kamenné sochy v Betlémě u Kuksu
- Tereziánská pevnost
- Velkomoravské opevnění v Mikulčicích
- Industriální komplex v Ostravě
- Hrad Karlštejn
- Lázně Luhačovice
- Žatec – město chmele