

vit se do infocentra předtím, než se rozhodnete vyjet lanovkou na Lomnický štít. Až nahoru jezdí právě kvůli počasí, které se tu mění z minuty na minutu, dost zřídka. Možná byste pak třeba ze Štrbského Plesa jeli k lanovce do Lomnice zbytečně hodinu vlakem. V infocentru vám rovnou řeknou, zda je lanovka v provozu a jede alespoň na Skalnaté pleso. Mimochodem, soupravy onoho vlaku jsou letos v Tatrách zcela nové a nabízejí mimořádný komfort cestování jak pro pěší, tak pro cykloturisty. Zdatnější turisté si jistě ve Vysokých Tatrách naplánují trasy sami. Pro ty, kdo zde nejsou často, nebo neběhají po horách jako kamzíci, lze doporučit nejspíše cestu po zmíněné tatranské magistralé. Červená značka vede krásnými oblastmi pod skalnatými štíty, a pokud se na ni budete z místa ubytování vracet tak, jak doporučují znalci, tedy rozdělíte si ji na tři až čtyři dny, projdete téměř celé hory, aniž byste museli nosit nějaké speciální vybavení. Méně náročné jsou také trasy k jednotlivým plesům a místům, k nimž vede silnice (pleso u Slezského domu, Popradské pleso či trasa k nově opravené Rainerově chatě přes Studenovské vodopády). Samozřejmě, že nepůjdete po silnici, ale po horských, dobře upravených chodnících.

O Vysokých Tatrách více IN č. 27/2002 a č. 14 a 27/2003

Východ

Na východním Slovensku můžete navštívit, podobně jako v jiných částech, stovky pamětihodností a také se samozřejmě toulat po horách od Svidníku třeba až k místu, kde se stýkají hranice Ukrajiny, Polska a Slovenska. Pokud máte chuť na několikadenní dlouhé výlety v naprostém tichu, tak právě zde je příležitost. Na rozdíl od Nízkých a Vysokých Tater nepotkáte ve Východních Karpatech člověka po celé hodiny.

Ve stručném výčtu toho, co lze vidět ve východnější části země, se však omezíme opět spíše na historické pozoruhodnosti, na bránu do oblasti – kraj kolem starobylé Levoče. Ve městě



obtočeném původními hradbami na vás opět čeká spousta památek. Pravděpodobně největším turistickým magnetem je zdejší kostel sv. Jakuba v centru. Cenná není ani tak samotná stavba gotického chrámu, jako spíš zajímavý interiér s největším pozdně gotickým vyřezávaným oltářem na světě z dílny Mistra Pavla z Levoče, měří na výšku bezmála 19 metrů. Dílo je tak hlídáno mnoha průvodci, že si jej nedovolí fotit ani japonští turisté. Z Levoče je už jen pár kilometrů k dalšímu architektonickému skvostu – Spišskému hradu. Jeden z nejrozsáhlejších hradních komplexů v Evropě (rozloha je 41 426 metrů čtverečních) je mimořádně cenným dokladem vývoje hradní architektury od 12. do 18. století, kdy sídlo opustili poslední majitelé. Rozsáhlý komplex se postupně opravuje, ale většina je přístupná veřejnosti. V sálech pod otevřenou dutou dvoupáštovou věží je také opravená a nutno říci, že možná až

příliš zmodernizovaná kaple a malé muzeum. Cenné jsou hlavně makety stavby, na nichž je vidět, jak se hrad proměňoval za gotické a renesanční přestavby. V muzeu se mimo jiné můžete dozvědět, že se v jedné z komnat narodil i Jan Zápolský, poslední uherský král předtím, než na trůn dosedli Habsburkové. Ze Spišského hradu se pak už sama nabízí cesta do historického Bardejova či do té největší metropole východního Slovenska, kulturního a společenského centra do dvoustetisícových Košic s více než desítkou chrámů, galeriemi, divadly a obchody.

Jih

Pokud toužíte i na dovolené právě po divadlech či galeriích, jeďte rovnou do Bratislavy. Ostatně hlavní město země je možné si vybrat buď jako východisko, či „zakončení“ poznávací cesty po Slovensku. I když většina silnic je na Slovensku v perfektním stavu (až

překvapivě dobrém ve srovnání s mnoha úseky v Česku), odtud se vyráží nejlépe. Hlavní město je blízko českých hranic a vede sem dálnice. A na Slovensku zrovna mnoho kilometrů tohoto typu autostrády není – vede jen k českým hranicím, na druhé straně z Bratislavy k Povážské Bystrici a hotovo je pár desítek kilometrů pod Vysokými Tatrami u Lipťovského Mikuláše.

Vyjmenovávat pamětihodnosti Bratislavy není na této ploše možné, ale za pozornost stojí zdejší nádherně opravená pěší zóna ve starší části města a samozřejmě bratislavský hrad, sídlo hlavy státu. Město nemusíte poznávat jen pěšky. Okolí sahající od dunajské delty s lužními lesy a vodním dílem Gabčíkovo po národní památku, hrad Děvín, na západě, až po Malé Karpaty na severozápadě, je možná mnohem lepší pozorovat ze sedla kola. V okolí hlavního města jsou totiž desítky kilometrů cyklostezek a tyto „chodníky“ vedou až do rakouského Hainburgu.

Pokud budete v Bratislavě déle, zkuste poznávat nedaleké vinařské oblasti. Budete projíždět zmíněnými Malými Karpaty po trase pro turisty přitažlivé jednak možnostmi ochutnávek ve sklípčích, například ve Svätém Juru, Pezinku či Limbachu, ale i množstvím gotických památek, vinoték a muzeí s expozicemi týkajícími se pěstování vína. „Vinná stezka“ zasahuje až do Trnavského kraje. ●

JANA FRÖHLICHOVÁ



FOTO: JANA FRÖHLICHOVÁ

ZAJÍMAVÉ WEBY

- www.slovensko.cz
- www.vysoketatry.com
- www.sprievodca-slovensko.sk
- www.nizketatry.sk
- www.sazp.sk/slovak
- www.kamvbratislave.sk

Na Slovensku si zpravidla nezaregistrovaly weby s názvem města a příponou „sk“ soukromé firmy, jako je tomu mnohdy u nás, takže stačí v naprosté většině případů zadat příslušný název, například:

- www.bratislava.sk
- www.levoca.sk