



# Porto

## Dalo jméno celé zemi i vínu



FOTO: ARCHIV

### JAK SE TAM DOSTAT

**P**orto, druhé největší město Portugalska, dalo jméno nejen světoznámému výbornému portskému vínu, ale i celému Portugalsku. V 1. stol. př. n. l. vyrostlo na levém břehu řeky Douro v jejím ústí do Atlantiku významné římské obchodní město jménem Cale. Postupem času, jak obchod zkvětal, se na protějším břehu vytvořilo město Portus (přístav). Portus-Cale se později stal hlavním městem provincie Portucalia, která ležela mezi řekami Minho a Douro. Tuto zemi dostal Jindřich Burgundský v roce 1095 při svém sňatku s dcerou krále Leónu. Odtud vedl jeho syn Alfonso Henriques reconquistu proti Maurům a nakonec vytvořil nezávislé království, které převzalo název této provincie a stalo se Portugalskem.

Význam města vzrostl s vybudováním katedrály v roce 1111. Zde si Jan I. (Dom João I.) vzal za ženu Filipu

z Lancasteru a zde se roku 1394 narodil jejich nejznámější syn, Jindřich Mořeplavec. V té době začali přicházet britští obchodníci, kteří se později zasloužili o vznik proslulého portského vína. Obchod začal zkvětat a s ním i samotné Porto. Toto průmyslové město bylo svědkem několika povstání. Roku 1628 povstaly ženy proti nesnesitelným daním z předení lněného vlákna, tady začalo v roce 1808 hnutí protifrancouzské rezistence, a roku 1820 revoluce proti Britům, která skončila vyhlášením ústavy v roce 1822.

Staré město se rozkládá na strmých svazích řeky Douro asi 9 km od jejího ústí do Atlantiku. Vila Nova de Gaia, centrum portského vína, kde mají všechny významné společnosti produkující toto víno své sklepy, je sice historicky neodmyslitelnou součástí Porta, ale ve skutečnosti je samostatným městem. Zájem turis-

tů nejvíce přitahuje stará část Porta, krásné ocelové obloukové mosty a pak samozřejmě portské víno. To paradoxně nenajdete v Portu, ale právě na druhém břehu řeky Douro ve Vila Nova de Gaia.

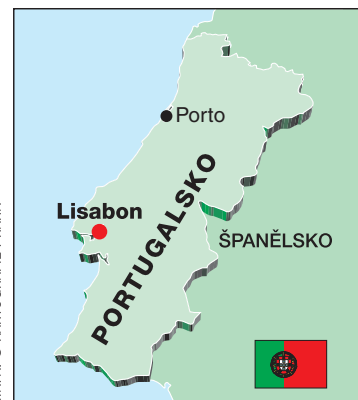
### Ponte – dominanty města

Nejcharakterističtější dominantou města jsou mosty přes řeku Douro. Vzhledem k tomu, že řeka se zde hluboko zařezává, klenou se všechny mosty dosti vysoko nad údolím. Od západu, tj. od ústí řeky do oceánu, je první moderní dálniční most Ponte da Arrábida. Druhý je dvoupatrový Ponte de Dom Luís I. vedoucí do Vila Nova de Gaia z centra města, následují dva železniční mosty, Ponte de Maria Pia, jehož ocelovou konstrukci projektoval známý francouzský stavitel Alexandre Gustave Eiffel, a Ponte de Sao João a pátý je poslední, což je nový dálniční betonový most →

Porto má vlastní mezinárodní letiště, na které létají linky i z Prahy. ČSA létá do Lisabonu a odtud můžete použít buď vnitrostátní linku, nebo vlak či autobus. Cesta autobusem z Lisabonu trvá téměř pět a půl hodiny, vlakem Intercidade je sice rychlejší, ale zato dražší.

#### Tip iHNed.cz

Zpáteční Letenku Praha – Porto nabízí site <http://Letenky.iHned.cz>. Nejlevnější dostupné tarify, 100% online prodej.



MAPA: © KARTOGRAFIE PRAHA