

# AUTO & MOTO

in.ihned.cz/auto-moto



Sériová anatomická sedadla mají dobré boční vedení těla a nastavitelnou podporu bederní páteře.

zadního okna dělá z couvání malé dobrodružství a za protáhlé přední sloupky karoserie se může případný chodec schovat téměř dokonale. S prostorem pro posádku to však kupodivu není tak zlé, jak by se mohlo zdát. Teprve hlava cestujících s výškou nad 180 centimetrů bude na zadních sedadlech v kon-



Také zadní sedadla jsou sportovní, s úložnými prostory uprostřed.

v prostoru za středovou loketní opěrkou, kterým lze protáhnout třeba lyže.

## Spotřeba jako kdysi

Kdo by se vsadil, že naftový motor se vstříkováním typu common-rail nemůže v úspornosti trumfnout odcházející volkswagenovský systém čerpadlo-tryska, zažil by na palubě passatu CC malý šok. Moderní dvoulitrový turbodiesel s výkonem 140 koní, navíc zatížený filtrem pevných částic, se pod kapotou kupé na delších trasách spokojil s méně než pěti litry nafty. Při opakovaném měření ukázal palubní počítač vždy stejné číslo – 4,6 litru na sto kilometrů.

Přitom široké pneumatiky, které novinka používá, se ani náznakem nepodobají úzkým gumám z úsporných volkswagenovských modelů BlueMotion. Za překvapivou spotřebou tak patrně stojí hlavně karoserie s nízkým odporem vzduchu ( $c_x = 0,29$ ), která navíc neobtěžuje posádku aerodynamickým hlukem ani při vysokých dálničních rychlostech. Pohled na ukazatel spotřeby je povzbudivý i při jízdě v městských kolonách. Jen málokdy se stane, že údaj na displeji začíná číslicí sedm.

Pokud spotřeba naftového passatu dokáže nadchnout, méně radosti budí odladění podvozku, které je na české poměry poměrně tvrdé. Propadlý kanál znamená nepříjemnou ránu od kol, zvlněný asfalt nebo příčnou nerovnost akceptuje podvozek jen se skřípěním zubů. Nové volkswagenovské kupé má zkrátka rádo dokonalé silnice, na kterých vynikne jeho příjemně tuhé řízení a dobře zamaskovaná nedotáčivost při průjezdu zatáčkou.

T a k o v é cesty mají třeba v USA a je nepo-

Přístrojová deska svítí v noci bílým světlem, třiramenný volant obšitý kůží je standardní výbavou.



## Technické údaje

### Volkswagen Passat CC 2.0 TDI

#### Motor

- objem ..... 1968 cm<sup>3</sup>
- výkon ..... 103 kW/140 k/4200 ot./min
- toč. moment ..... 320 Nm/1750-2500 ot./min

#### Rozměry

- délka ..... 4799 mm
- šířka ..... 1855 mm
- výška ..... 1417 mm
- rozvor náprav ..... 2711 mm

Zrychlení 0 – 100 km ..... 9,8 s

Max. rychlost ..... 213 km/h

Komb. spotřeba ..... 5,8 l

Pohotovostní hmotnost ..... 1466 kg  
nosnost ..... 494 kg

Objem kufru ..... 452 l  
palivové nádrže ..... 70 l

Přenos hnací síly ..... pohon předních kol,  
šestistupňová převodovka

**Sériová výbava:** přední, boční a hlavové airbagy, ABS, ESP s impulsem do řízení, elektrické ovládání všech oken a zrcátek, dvouzónová klimatizace, centrální dálkové zamykání, rádio s CD, MP3 a čtyřmi reproduktory, palubní počítač s multifunkčním ukazatelem Plus, automatické otevírání víka kufru, elektromechanická parkovací brzda, 17" kola z lehkých slitin (5 ks vč. rezervy), samozacelující pneumatiky

Cena nového vozu ..... 818 400 Kč

Záruka výrobce ..... 2 roky

#### Hodnota vozu

- po 1 roce a 15 000 km ..... 484 500 Kč
- po 1 roce a 30 000 km ..... 472 300 Kč
- po 5 letech a 75 000 km ..... 261 900 Kč
- po 5 letech a 150 000 km ..... 228 400 Kč

#### Servisní náklady

do 150 000 km ..... 39 111 Kč

Povinné ručení ..... 9 843 Kč

Havarijní pojištění ..... 27 678 Kč

Pozn.: Cenu ojetého vozidla stanovil Eurotaxglass's, cenu pojištění vypracoval pojišťovací makléř Max Legler, sazby jsou platné pro Českou pojišťovnu se spoluúčastí 10 %, min. 10 000 Kč.



Zadní sklo opticky prodlužuje černá lišta umístěná na víku kufru.

taktu s čalouněním stropu, což ostatně často bývá i v docela běžných limuzínách.

Volkswagen si k vylepšení prostorových poměrů pomohl drobným trikem: do novinky montuje jen sportovní sedačky, které jsou posazeny o poznání níž, než bývá u obyčejných sedadel zvykem. Tak dobré vedení těla v zatáčkách je pro cestující vzadu takřka raritní záležitostí, na druhou stranu se však do rozložitého kupé vejdou jen čtyři lidé. Místo uprostřed zadní sedačky vyplňuje úložná schránka s držákem na dva nápoje, kterou lze uzavřít roletkou.

Překvapivě prostorný je i kufr nového passatu, navzdory faktu, že pod jeho podlahou našla místo plnohodnotná hliníková rezerva sedmnáctipalcového kola širokého 235 milimetrů. Dost možná že ji však majitel CC nikdy nebude potřebovat – passat je totiž sériově vybaven pneumatikami, které se umějí samy opravit (viz rámeček str. 20).

Komu by kufr s objemem přes 500 litrů připadal přece jen těsný, může si jej rozšířit sklopením zadních opěradel (dělená opěradla jsou ale jen za příplatek 5200 korun), někdy stačí použít jen sériově dodávaný otvor

chybné, že nové CC hodlá zabodovat především u zákazníků na druhé straně Atlantiku. ■

JAKUB STEHLÍK

Foto: autor, Mercedes-Benz

