

# Nudu nečekejte

## VOLKSWAGEN PASSAT CC, AUTO S ATRAKTIVNÍ KAROSERÍÍ

Čtyřdveřové kupé je pojem, který před pár léty zavedl Mercedes s modelem CLS. Novinka z Wolfsburgu jde v jeho stopách, směřuje však do nižších cenových pater. S testovaným čtyřválcem 2.0 TDI se dá pořídit lehce nad 800 tisíc korun.



Nové kupé má podle představ automobilky zaplnit mezeru, která až dosud zela mezi passatem limuzínou a luxusním modelem Phaeton.

**N**ízká silueta, nezvykle uzoučká bezrámová boční okna a k tomu čtyři dveře. Přesně takhle kreslí auta designéři, když dělají první skici svých návrhů. V této podobě obvykle nikdy nepřejdou do výroby, výsledná podoba sériového modelu je vždy o něco méně odvážná.

Jenže existují i výjimky. Volkswagen Passat CC vypadá stejně na obrázcích jako v realu. Přitom od stejnojmenného sourozence

s konzervativními tvary jej dělí zdánlivě nepodstatné korekce vnějších rozměrů: jeho karoserie je o tři centimetry delší, o čtyři širší a o pět nižší.

Představa spláclého a protáhlého passatu však není na místě. Model CC má ve skutečnosti s klasickým sedanem společnou jen techniku, karoserie je od základu jiná. A vedle ostatních volkswagenů působí jako zjevně. Passat CC je zkrátka atraktivní auto – zda-

leka nejhezčí, jaké kdy v posledních letech z Wolfsburgu vyjelo.

### Něco za něco

Krása však ani v tomto případě není tak úplně zadarmo. Především si cestující musí zvyknout na skutečnost, že při nastupování jsou nuceni poněkud víc sehnout hlavu. A řidič se zase musí smířit s faktem, že výhled z vozu není zdaleka perfektní. Vysoká hrana

## Nová technika pro Passat CC

Volkswagen představuje v kupé CC několik technických novinek.

Pozoruhodné jsou zvláště samozacelující pneumatiky, které jsou součástí sériové výbavy. Speciální měkká vrstva pryže na vnitřní straně běhounu dokáže proniknout hřebík či jiný ostrý předmět obalit tak, že vzduch z gumy neuniká. K jeho úniku nedojde dokonce ani tehdy, když je zaražený hřebík z pneumatiky vytažen. K zacelení pneumatiky však nedojde v případě, kdy je guma proražena z boku.

Pro chronické usínáče připravila

automobilka za příplatek 13 700 čárového asistenta, který případného spáče při vybočení auta mimo vyznačený pruh nejen vzbudí vibracemi a pískotem, ale zároveň i auto sám vrátí do původního směru. Za 25 300 pak lze mít adaptivní regulaci podvozků se třemi jízdními režimy: Sport, Comfort a Normal.

Nový passat je k mání také s pohonem 4x4, v kombinaci s benzinovým šestiválcem 3,6 FSI a šestistupňovou dvojitou automatickou spojkou DSG vyjde na 1 075 000. Nejlevnější

Passat CC je vybaven benzinovým přeplňovaným motorem 1,8 TSI s výkonem 160 koní (za 779 900 korun), silnější dvoulitr TSI (známý třeba z Golfu GTI) je o 140 000 korun dražší. Kromě testované verze dieselového dvoulitru je v nabídce ještě silnější verze tohoto čtyřválcce, s výkonem 170 koní, za 869 600 korun.

