

## VÍKEND V POHRANIČÍ

in.ihned.cz/cr

## Pohyb přes hranice

V souvislosti s plánovaným přistoupením České republiky k tzv. Schengenské dohodě od ledna 2008 se výrazným způsobem zjednoduší pohyb přes hranice mezi Českem a všemi sousedními státy. Základním principem Schengenské dohody je zrušení jakýchkoli kontrol na vnitřních hranicích participujících zemí. Pojmy jako „hraniční přechod“ nebo „ochrana hranice“ proto ztratí smysl a hranice mezi Českem na straně jedné a Německem, Polskem, Slovenskem a Rakouskem na straně druhé bude možné překračovat při obchodních i turistických cestách kdykoli a kdekoli.

Dočasné obnovení kontrol na vnitřních hranicích států-signatářů Schengenské dohody může být v budoucnu pouze výjimečné, a to v případě „ohrožení veřejného pořádku nebo bezpečnosti“ (v minulosti bylo toto ustanovení nárazově použito např. v roce 2006 při fotbalovém mistrovství světa v Německu).



FOTO: WWW.SLOVACKO.CZ

Hranice na Velké Javořině,  
nejvyšším vrcholu Bílých Karpat

## Informace

Dobře zpracované informace o evropském pásmu Karpaty, tedy také o Javorníkách a Bílých Karpatech, poskytují stránky [www.karpaty.cz](http://www.karpaty.cz). O historii, geologii, klimatu, fauně a flóře se dozvíte na stránkách CHKO Bílé Karpaty ([www.bilekarpaty.cz](http://www.bilekarpaty.cz)), kde naleznete i podrobné mapy. Valašsko je bohatě prezentované na stránkách [www.valasske-kralovstvi.cz](http://www.valasske-kralovstvi.cz) nebo [www.kr-zlinsky.cz/tourism](http://www.kr-zlinsky.cz/tourism), zatímco Slovensko je přehledně představené například na adrese [www.slovakco.cz](http://www.slovakco.cz) nebo na oficiálním portálu cestovního ruchu Jihomoravského kraje [www.jizni-morava.cz/Slovakco](http://www.jizni-morava.cz/Slovakco). Na všech je dostatek informací o historii, památkách, přírodě, akcích, ubytování apod.

## Pod Bílé Karpaty

## TIP NA VÝLET JANA STRÁSKÉHO



Autor je předsedou  
Klubu českých turistů,  
bývalý ministr a premiér

Volíme cykloturistiku z Valašského Meziříčí do Vizovic (42 km), pro zdatné až do Bojkovic (72). Trasa samozřejmě není okruhem, i příští tipy budou stále odněkud někam. Auto ponechané na startu nám bude často málo platné, jen zřídka se nám podaří vyhledat spoje hromadné dopravy (vlak), které nám umožní se vrátit. Všechny tři uvedené body (start, kratší a delší cíl) však leží na železniční trati. Valašské Meziříčí vzniklo v roce 1923 spojením měst Krásno nad Bečvou a Meziříčí. Obě pochází ze 13. století a jejich sloučením vzniklo valašské centrum. Dnes je tu městská památková zóna s účelově využitým trojkřídlym žerotínským zámekem, zámek Kinských (v části dnes muzeum), farním kostelem Nanebevzetí P. Marie, tvůrčím siluetu města, kostelem sv. Trojice, který je

dnes využíván jako lapidárium, a cca 45 měšťanskými, převážně renesančními domy. Nástupní trasa č. 501 je značená pásovými červenými značkami a vede po vedlejších asfaltových komunikacích při Horní Bečvě nejprve po rovině a pak v mírném stoupání přes Jarcovou (5,5) (strmě nad obcí lze pěšky navštívit pískovcovou skálu Jarcovská kula) a starobylé městečko Pržno (12) až do Vsetína (20). V původně renesančním zámku najdeme dnes muzeum, ve starší, barokní radnici archiv a kromě

barokního farního kostela najdeme ještě dva evangelické kostely. Pozoruhodností je bývalý panský dům s konírnou, solnicí a šenkem Maštáliska z počátku 18. století s cimbuřím a novogotickou fasádou. Odtud pokračujeme po trase č. 46, jež ze Vsetína stoupá po místní komunikaci na rozcestí na Janišovském vrchu (24) a sjede do Lhoty (29). Pak už po silnici mírně stoupá do Liptálu (31) s barokním zámekem, jehož zahrada je přeměněna na kulturní areál pro národopisné slavnosti. Stoupáme do sedla Hranice a pak přes Všemínu (35) sjíždíme do Dešné (37), odkud nás čeká 150m výjezd po místní komunikaci před sjezdem do Vizovic (42), kde kratší trasa končí. V místě, kde dnes stojí pozdně barokní zámek, v němž je muzeum, stával klášter, který zanikl v 15. století, a pak zámek, pobořený v 18. stol. Vizovice jsou známy výrobou slivovice a jiných lihovin. Odtud (320 m) nás čeká prudký silniční výstup na vrchol Doubrava (47,5 km), kolem něhož překračuje silnice hřeben Vizovických vrchů. Asi 0,5 km východně od silnice po modré pěší značce je pramen Chladná studánka s kapličkou. Prudce sjedeme do obce Loučka (50), mírně vystoupáme na rozcestí u Haluzic (54,5) a sjedeme do Lipové (57,5) s barokním kostelem a nedalekým pramenem sirné vody zvané Tatarka. Pohodlně sjedeme po silnici do Slavičína (61,5) s kostelem sv. Vojtěcha a původně barokním zámekem. Také v sousedním Hrádku na Vlárské dráze (63,5), který je dnes součástí Slavičína, je zámek, součást zdejšího lihovaru. Přes dvě terénní vlny dojedeme do Pitína (68,5), odkud volíme doprava trasu 5049, po níž vzápětí dojedeme do cílových Bojkovic (72).



**TRASA:** 1. Valašské Meziříčí – 501: 2. Jarcová (5,5) – 3. Pržno (12) – 4. Vsetín (20) – 46: 5. Liptál (31) – 6. Vizovice (42) – 7. Doubrava (47,5) – 8. Lipová (57,5) – 9. Slavičín (61,5) – 10. Pitín (68,5) – 5049: 11. Bojkovice (72)

**MAPY:** Haná a Hostýnské vrchy, cyklotur. mapa 1:100 000, edice KČT č. 25, Chřiby, Bílé Karpaty a Vizovické vrchy, cyklotur. mapa 1:100 000, edice KČT č. 26

