

→ ku. A také jedné z nejzajímavějších sbírek kuriozit.

Poslední chebský kat Karl Huss šel do „důchodu“ v roce 1827. Svoji unikátní sbírku – jen mince byly oceněny na 7501 zlatých a 49 3/4 krejcarů konvenční měny – věnoval zámeckému muzeu.

Metternichův význam byl dost velký, aby vzbudil zájem o sbírku ve Vídni, Londýně i Petrohradě. Nejeden korunovaná hlava spojila návštěvu lázní s návštěvou zámku. Přijel rakouský císař Ferdinand V., haitská královna či bankéř Nathan Rotschild. Ve sbírce nechyběly osobní věci královny Antoinetty ani lorda Byrona, partitura Wagnerova Tannhäusera, vykopávky z Pompejí,



FOTO: RICHARD GRÉGR

Zbytky hradu Kynžvart

sádrový odlitek ruky Alexandra Dumase či 3500 let stará egyptská mumie.

Současně kolem zámku vznikl z rozsáhlé zahrady park.

Dvorní schönbrunnský zahradník Bíba vybral vhodné dřeviny. Tři staletí staré duby působí krásně, stejně jako letitá lípa. Přibýly krajinotvorné objekty. Pstruží potok využil k založení rybníčku s ostrůvkem. Nad potokem se tyčí Májová hora s cestičkami, skalisky a kaplí a v severozápadním cípu parku na Antonínském vrchu obelisk k počtě císaře Františka I. a Ferdinanda V. K osobitému vybavení parku patří výrobky metternichových železáren: fontána na nádvoří, ozdobná mříž dvora, socha Diany, lavičky a zábradlí...

Vycházka na hrad

Dva kilometry cesty ke zřícenině hradu stojí za procház-

ku. Klasik „hradní“ literatury August Sedláček píše: „*Nad samým městečkem vybílá z pohorí ostroh, na němž někdy hrad stával. Hradiště vypíná se do znamenité výšky, je na tři strany strmé a podobá se ze západní strany homoli.*“

S 875 metry nadmořské výšky patří totiž k nejvýše položeným hradům v Čechách. Vznikl ve 13. století na ochranu hranic a zemské stezky. Když ho získali lapkové, Jan Lucemburský hrad dobyl a rozbořil. Sice povstal ze sutin, ale v letech 1647 a 1648 totéž učinili i Švédové. Po požáru zůstalo pár zdí, polokruhová bašta, velký hradní příkop, pod kterým dole teče potůček. ●

RICHARD GRÉGR

Kynžvartský okruh na kole

Dnešní tip na cyklovýlet skládáme z doporučených cyklotras cykloturistické mapy Shocart č. 122 Západočeské lázně. Vybraná trasa spojuje Lázně Kynžvart s Mariánskými Lázněmi, s významným rozhledovým vrcholem Českého lesa Dyleň, s architekturou tzv. chebských statků a letním lákadlem vodní nádrží Jesenice. Měří 69,5 km. S výjimkou „výšlapu“ na Dyleň nejde o náročnou trasu, pokud se na rozcestí u Alexe rozhodneme Dyleň vynechat, zkracujeme si trasu o 5 km a nejobtížnější místo.

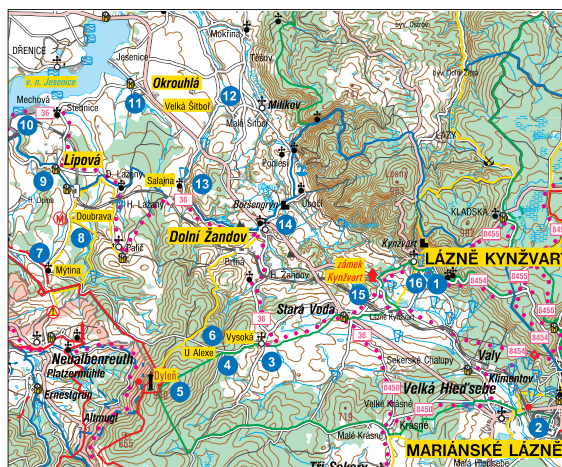
Z Lázní Kynžvart se vydáme po klesající silnici po doporučené trase č. 3 k železniční trati, kterou přejedeme, na křižovatce za ní se dáme doleva a po půl kilometru se ocitáme na parkovišti, od něž stoupá cesta opět vlevo přes železniční trať do aleje Svobody, chráněného stromořadí čtyř stovek převážně dubů. V závěru prudce klesneme do Mariánských Lázní (9,5). Projíždíme středem lázní směrem k nádraží, ale na silniční křižovatce se dáme doleva na Velkou Hledšebí. Naše trasa tuto obec obchází ze severu (zprava) po vedlejší komunikaci a je od přejezdu železniční trati až ke koupališti Riviéra v Klimentově rovněž značena zelenou „pěší“ turistickou značkou. U zmíněného koupaliště přejíždíme hlavní silnici Plzeň – Cheb a po vedlejší komunikaci lesem a stoupáním dosahujeme obce Krásné, a to nejprve Velké Krásné. Na křižovatce u Nového Metternichu odbočujeme doprava a opět již se zelenou pěší značkou projíždíme Malé Krásné. Za ním stoupáme pohodlnou cestou lesem přes vrchol Hřebínek (703 m), z něhož sjedeme na rozcestí U Háje. Zde opustíme zelenou značku a po lesní vozovce sjedeme vpravo k samotám

Háj na Kosovém potoku a pak už otevřenou krajinou do Vysoké (24,5). Opět se ocitáme na zelené značce, po silnici stoupáme k lesnímu rozcestí U Alexe (26) a zde se musíme rozhodnout. Vycházím z toho, že se rozhodnete kladně, a pak vás čeká spolu se zelenou a v závěru i červenou značkou 2,5 km stoupání na Dyleň (940 m) a po téže cestě návrat na rozcestí U Alexe (31). Původně vojenské zařízení na vrcholu umožňuje nádherný rozhled. Odtud pokračujeme doporučenou trasou č. 10 a po Oldřichovské cestě nejprve zvolna a pak ostře sjíždíme střídavě lesem a otevřenou krajinou do Mýtiny (39) a na konci obce pravou ze dvou nabízejících se silnic dál do Doubravy (41). Po rovné silnici se žlutou značkou dojedeme k železniční stanici a pak chvíli s modrou značkou přes Lipovou (43) klesáme na rozcestí (45,5) u vodní nádrže Jesenice v místě, kde ji po sypané hrázi přetíná železniční trať. My se kou-

sek vrátíme vpravo při trati a pak se držíme břehu v rekreační oblasti Mechová, abychom se u Stebnice opět vrátili na silnici a sledovali nádrž až do Okrouhlé (51,5). Na několik set metrů vjíždíme na hlavní silnici Plzeň – Cheb, dáme se po ní doleva, ale hned na první odbočce se dáme doprava po místní komunikaci do obce Úval a v ní po silnici vpravo do Velké Šitboře (56). Vracíme se k hlavní silnici Plzeň – Cheb, přejedeme ji a v původním směru pokračujeme po silnici do Salajny (59,5). Silnice s modrou značkou nás doprovodí dál do Dolního Žandova (63), za ním s cyklotrasou č. 4 opět vjedeme na silnici Plzeň – Cheb, na první křižovatce se dáme doleva a dojedeme nejprve k zámku (68) a pak do vlastních Lázní Kynžvart (69,5).

JAN STRÁSKÝ

Autor je místopředsedou Klubu českých turistů, bývalý ministr a premiér



MAPA: © KARTOGRAFIE PRAHA

TRASA: 1. Lázně Kynžvart – **2.** Mariánské Lázně (9,5) – **3.** Vysoká (24,5) – **4.** U Alexe (26) – **5.** Dyleň (28,5) – **6.** U Alexe (31) – **7.** Mýtina (39) – **8.** Doubrava (41) – **9.** Lipová (43) – **10.** vodní nádrž Jesenice (rozcestí) (45,5) – **11.** Okrouhlá (51,5) – **12.** Velká Šitboř (56) – **13.** Salajna (59,5) – **14.** Dolní Žandov (63) – **15.** Kynžvart (zámek) (68) – **16.** Lázně Kynžvart (69,5)

MAPY: Západočeské lázně, cykloturistická mapa 1:75 000, Shocart č. 122 Krušné hory západ, Chebsko, turistická mapa 1:100 000, Kartografie Praha č. 1