

Lanquedoc-Roussillon



KRAJ S NOHAMA V MOŘI A HLAVOU V KOPCÍCH

Je až neuvěřitelné, jak Lanquedoc-Roussillon, jeden z dvaadvaceti francouzských regionů, který se rozprostírá u Středomořího moře od Avignonu přes Carcassonne, Perpignan až ke španělským hranicím, zůstal dlouhá léta téměř v zapomnění.



FOTO: ARCHIV

Přístav Agde přezdívaný „Černá perla Středomoří“

Nelákal lidi ani práci, jíž zde bylo málo, ani turistikou, protože nemohl nabídnout solidní infrastrukturu a potřebné služby, třebaže má národní parky, hrady, zámky, písčité pláže, a slunce tu svítí po 360 dní v roce.

Tři desetiletí změn

Rozvoj regionu začal koncem šedesátých let a vrcholil zejména v posledním dvacetiletí. Dálnice se protáhla podél celého Azurového pobřeží, do Montpellier přijel rychlostní vlak TGV, který metropoli regionu spojil s Paříží za tři a čtvrt hodiny. Investoři začali zabydlovat 25 kilometrů písčiny pláží hotely a letní rezidencemi. Mladým lidem se otevřely brány nových škol i zajímavé na-

bídky pracovat s novými technologiemi, ve vědě a výzkumu. Za toto období se počet obyvatel rozrostl na trojnásobek a samotná metropole má teď čtvrt miliónu obyvatel oproti původním 80 tisícům ještě na počátku osmdesátých let.

Různé čtvrti

Městští radní se rozhodli, že výstavbu každé nové čtvrti svěří jednomu architektovi. Tak tvoří jeden harmonický celek, ale čtvrti se vzájemně výrazně liší. I svým charakterem. V Antigone převažují obytné komplexy. Pětinu z nich tvoří byty s nízkým sociálním nájemným, jak to předepisuje francouzský zákon. Vedle ní je Polygone čtvrtí obchodů, kanceláří, škol, vědeckých a výzkumných

ústavů. Ve městě žije na 60 tisíc studentů a 10 tisíc vědců, pracujících ve 200 laboratořích.

Nejnovější je čtvrt Millénaire s Odysseem a Vegapolisem – jediným kluzištem ve Francii, které má dvě ledové plochy o celkovém rozměru 3000 m². Jedna je „olympijská“ pro sport a gala představení, druhá pro návštěvníky, chtějí-li se na bruslích dokonale vyřádit. Obě jsou propojeny tunelem a dá se mezi nimi přecházet. Dále tu naleznete vodní nádrž a velkou knihovnu, v níž může najednou studovat dvaapůl tisíce návštěvníků. Zde také končí svou jedinou linku modrá tramvaj s bílými vlašťovkami. Denně ji používá na 72 tisíc cestujících. Do provozu byla uvedena v červenci 2000 a do roku 2010 se zprovozní ještě dvě další linky.