

GOLF

in.ihned.cz/golf



Jamka č. 1, Vábení Ze žlutých odpališť 345 m Par 4

Už první jamka dává tušit, že v Hostivaři můžete lehce přijít o míčky. Hraje se z kopce a hned vlevo je první voda. Horší a větší, která míčky přímo vábí, čeká napravo zhruba po 130 metrech, a kdo ujede ještě víc doprava, je v autu. Fairway je v dopadové zóně dost úzký, kdo si není jistý, nahraje si raději před pravou vodou a druhou si bezpečně nahraje před velký, mírně zvlněný green, chráněný zprava bunkerem.

Jamka č. 2a, Psi noha 305 m, par 4

Pokud jste na hřišti poprvé, může vás mýlit paporek na obzoru. Patří však greenu č. 3. Ten vás je ukryt vpravo za výběžkem pahorku (dog leg). Vpravo opět voda, podobná té z jamky č. 1. V dopadové zóně před zatáčkou číhají bunkery, který přístup ke greenu komplikují.

Jamka č. 2b, Rozhledna 119 m, par 3

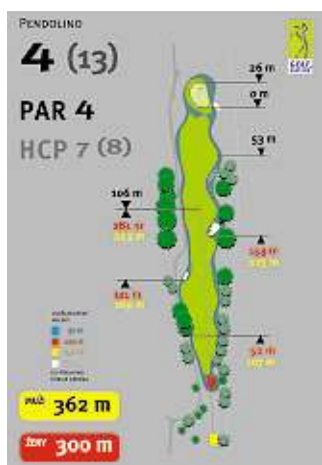
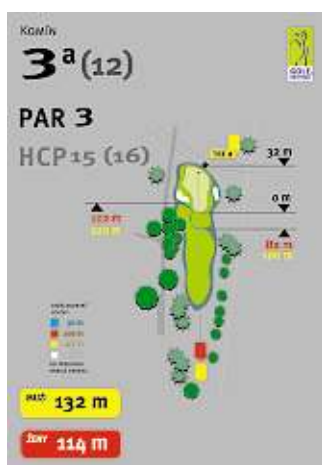
Tady záleží pouze na přesnosti. Odpalujete z jednoho kopečku na green umístěný na vrcholu druhého. V údolíčku i na svazích jsou křoviny, a tak nezbývá než se pokusit trefit první ranou. Před greenem je navíc ve svahu pro zpestření ještě bunker.

Jamka č. 3a, Komín 136 m, par 3

Celkem jednoduchá jamka, kde i slabší hráč může první ranou zasáhnout green. Chrání ho zprava i zleva bunkery.

Jamka č. 3b, Sešup 105 m, par 3

Z vrcholku dalšího kopečku s parkovou úpravou (bývalé navážky) odpalujete dolů na green. Tady se vyplatí vzít hůl nejméně o číslo vyšší, než si na první pohled myslíte. Bohatě stačí P, maximálně č. 9.



Jamka č. 4, Pendolino 361 m, par 4

Jak název správně napovídá, jamka má skutečně s vlaky něco společného. Celou pravou stranu lemuje za autem železniční trať. Na přehledné, pěkně modelované jamce, ukončené stromy, je pro jistotu lepší držet se při pravé straně. Hru mohou zkomplikovat bunkery umístěné v místech předpokládaných dopadů po odpalu. Těsně před vyvýšeným greenem čeká napravo na kratší ránu hluboký bunker, na delší za greenem prudký svah.

Jamka č. 5, Dlouhej kouř 470 m, par 5

Pro smolaře, kteří nepřepálí dámské odpaliště, je voda vpravo, vlevo i napřích. Z odpaliště vede na fairway úzký průzor mezi stromy. Potom už je hra celkem jednoduchá a při troše přesnosti by zde neměl být problém zahrát par.

Jamka č. 6, Rohličky 309 m, par 4

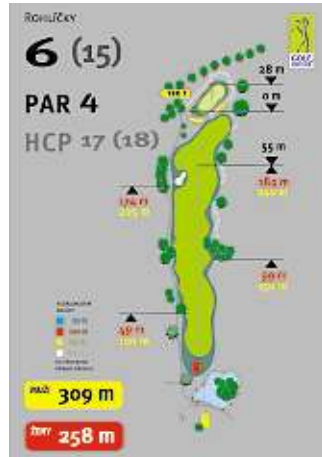
Jamka se kroutí do s, voda hned pod odpalištěm není takovým problémem jako skupina stromů vpravo, zhruba 15 metrů před greenem. Ten je opět vyvýšený a zprava ho kryje kameny vyložený svah a zleva bunker. Kdo přestřelí může se skutálet ze svahu do vody.

Jamka č. 7, Brána 252 m, par 4

Z odpaliště se musíte trefit do brány tvořené třemi topoly. Zde je třeba dávat pozor na přesnost odpalu i na jeho délku. Necelých 100 metrů před greenem je napříč celé dráhy voda. Za ní kryjí green ještě dva bunkery.

Jamka č. 8, Pastičky 265 m, par 4

Jamka dělá skutečně čest svému jménu a považují ji za nejtěžší na hřišti. Vyžaduje nejvíc přesnosti, pro-



tože voda je vpravo i vlevo a dráha se stáčí do pěkného esíčka. Když už se dostanete ke greenu, čeká tam na vás pěr kruhových bunkerů.

Jamka č. 9, Poslední koupel 124 m, par 3

Před odpalištěm nic než velký rybník a v dále za ním green. Podrobnější pohled zachytí vpravo bezpečnější přístupovou cestu po souši pro ty, kdo si nevěří. Pozor na sílu odpalu. Hned za greenem je totiž aut a staveniště nové klubovny. Přesná rána do greenu však potěší. Stejně jako celé nové hřiště. ■

