

Besancon



Město, které proslavil nejen Stendhal

Devadesát osm, devadesát devět, sto... Schod za schodem se stoupá v úzkých serpentinách do vrchu. Hluboko dole se mezi hradbami mihne řeka Doubs a ještě nejméně jednou tolik schodů zbývá. Pevnost nad Besanconem stojí vysoko na kopci, který uzavírá hrdlo široce vykrojeného meandru řeky. Strategické polohy si všimli i staří Římané v čele s Caesarem. Význam neztratila dodnes. Na vrchol vedou dvě strmá schodiště a neméně ostře skloněná ulice z města až k bráně citadely, kde i městský autobus stoupá „krokem“. Historické město Besancon se krčí u úpatí v meandru řeky.

„Besancon není pouze jedno z nejhezčích francouzských měst, ale má také dobré a vzdělané obyvatele,“ tvrdí legendární klasik světové literatury Marie Henri Beyle, píšící pod jménem Stendhal. Román Červený a černý se z velké části odehrává právě v Besanconu.

Město je metropolí kraje Franche-Comté. Toto hrabství bývalo vždy chudé. Vyhnul se mu průmysl a nápadné jsou ohrazené louky a pole. „Kdo vystaví zdi, čím více ohradí své pozemky kameny naskládanými na sebe, tím více nabývá práv na úctu sousedů,“ píše Stendhal.

Ve své dva tisíce let dlouhé historii zažil mimo vlády Římanů i německé císařství a Španěly. K Francii ho teprve roku 1678 připojil Ludvík XIV. Francouzská uvolněnost a šarm se však dávno vryly do jeho tváře. A všechny kultury i jejich stavitelé mu dodaly osobité rysy.

Kudy chodil Julien Sorel

Hrdina Stendhalova románu Julien Sorel sem přichází



FOTO: RICHARD GRÉGR

z venkova. Autor ho sleduje krok za krokem. Zastaví se v kavárně U Žirafy, kde pracuje krásná a urostlá Amanda Bineťová, která mu nabídne snídani a pak se kolem hotelu des Ambassadeurs vydá do semináře. Později – po pokusu zavraždit paní de Réval – skončí v Besanconu opět, tentokrát ve vězení.

Hotel des Ambassadeurs mezi současnými besanconskými hotely nenajdeme. Leda snad soudní dvůr – historický justiční palác, kde byl Julián odsouzen k trestu smrti. A také kostel Srdce Ježíšova, kam chodila paní de Réval na mši.

Procházku městem lze začít u Rivottske brány. Porte Rivotte, je jedním z posledních dochovaných částí městského

opevnění. Odsud stoupá jedno ze schodišť na vrchol. Pár kroků zbývá do Rue de la Convention. Do nejstarší části města projdeme pod triumfálním obloukem postaveným v době císaře Marka Aurelia. Port Noir, Černá brána, nazývaná podle starobylé patiny. Hned v sousedství stojí katedrála St. Jean z 12. století. Součástí vybavení je kruhový bílý oltář, ale nejvíce přitahují astronomické hodiny ve věži. Pocházejí z 19. století, skládají se ze 30 tisíc částí a ukazují mimo jiné čas na šestnácti místech světa. Na náměstí Castan stávalo staré římské divadlo. Archeolog tohoto jména vedl v 19. století rozsáhlý výzkum, při kterém bylo vztyčeno osm nalezených korintských sloupů. →

JAK SE TAM DOSTAT

Nejrychlejší způsob dopravy je vlastním vozem. Trasa autem přes Norimberk, Karlsruhe, Freiburg, Mylhúzy (Mulhouse) a Belfort měří zhruba 850 km a lze ji urazit za 12 hodin. Na francouzských dálnicích se platí mýtné (peage) asi 8 eur; kvalitní i vícepruhové silnice bez poplatku vedou často téměř rovnoběžně. Vlakem trvá cesta zhruba 16 hodin a musí se přesehat v Curychu, Basileji a Mylhúzách. Autobusová linka Eurolines č. 243 směr Lyon zajíždí přímo do Besanconu. Z pražského nádraží Florenc odjíždí v pondělí, ve středu a v pátek. Vždy v 17 hodin odpoledne. V Besanconu je ve 4.15 následujícího dne. Jednosměrná jízdenka přijde na 2060 Kč.

PRAKTICKÉ RADY

Příjemné ubytování lze pořídit například v **hotelu Paris**, ubytování pro dvě osoby zde přijde na 40 eur (rue Montsey). Kdo si chce užít trochu romantiky pod stanem, přímo nedaleko centra se nachází mezinárodní kemp – **Camping La Plage**, za dvě osoby, stan a auto zaplatíte 12,70 eura.

Staré město lze pěšky projít za třicet minut, nicméně si lze cestu zkrátit městským autobusem. Jedna jízdenka stojí 95 centů, celodenní jízdenka potom 3,20 eura. Sezónní autobus č. 34 k citadele jezdí zdarma.



MAPA: © KARTOGRAFIE PRAHA