

FOTO: JOSEF HAVEL



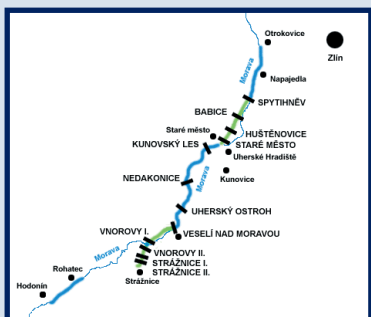
Z HISTORIE

Vnitrozemský průplav Otrokovice – Rohatec vznikl v letech 1936 – 1938 ze dvou nezávislých iniciativ. První bylo úsilí o zvýšení hladiny spodních vod po regulacích Moravy, tou druhou alespoň mini realizace starého snu o propojení Dunaje Odry a Labe.

Byl dlouhý 50 km a spojil Otrokovice s Rohatcem. Stavba se skládá z pohyblivých jezů s výsuvnými tabulemi a závlahovými klapkami, plavebních komor, soustav závlahových a drenážních kanálů. Plavební kanál je částečně veden po řece Moravě a částečně nově vykopaným umělým korytem, které se od řeky odděluje ve Spytihněvi, znovu se spojuje ve Starém Městě. Ve Veselí se kanál znovu odděluje, ve Vnorovech se s řekou unikátním způsobem kříží a pokračuje až do Rohatce. Fakt, že kanál nese jméno legendárního ševce Tomáše Bati, není sentimentální úlitbou velkolepé firmě. U zrodu kanálu nestál Tomáš, ale jeho nevlastní bratr a pokračovatel Jan Antonín Baťa. Firma Baťa vlastnila ve třicátých letech lignitový důl Jan u Lužic a řešila problémem levné přepravy pro závody v Otrokovcích a ve Zlíně. Proto zadal Jan Antonín Baťa zpracování projektu dopravy lignitu po Moravě. Z projektu vzešla myšlenka spojení plavby a závlahování. Stavbu financovala hlavně firma Baťa. Podstatnou část nákladů ovšem nesl i stát, který se v době hospodářské krize pokoušel postarat o ne-

zaměstnané – stavba dala v době hospodářské krize práci až 1500 dělníkům. Stavba byla zahájena 16. října 1934, dokončena na podzim roku 1938. Trasa plavební cesty začínala přístavem v Otrokovcích (v Baťově) a končila u Rohatce překladištěm.

Na trase kanálu je 14 plavebních komor, u každé stál obytný domek pro obsluhu a malé hospodářství zahrnující u lanovky ve Vnorovech rovněž stáj pro koňský potah.



MAPA: WWW.BATACANAL.CZ

Součástí výstavby kanálu byly také dva pomocné jezy na Velické a Radějovce, lanovka pro přetahování člunů přes Moravu z plavební komory na jednom břehu do plavební komory na druhém břehu (ve Vnorovech) a také 23 silničních a hospodářských mostů, 7 lávek, 2 sklápěcí mosty, 1 zvedací most úzkokolejné dráhy a zvednutí mostů Vlárské dráhy u Veselí a dráhy Rohatec – Petrov u Sudoměřic kvůli dosažení potřebné podjezdové výšky. Některé z těchto staveb byly zničeny za války, jiné dosloužily a již nebyly obnoveny.

Prvními pěti tisíci pasažéry, přepravenými v létě 1996 na palubách lodí, skončily první námluvy kanálu s přízní turistů. Následující rok se na březích kanálu objevily díky účasti agentury v rozvojových programech EU první půjčovny motorových člunů, a to ve Spytihněvi, Uherském Hradišti a Veselí nad Moravou. Začala fungovat také půjčovna člunů v Hodoníně.

V této době agentura zahájila ofenzívu s podporou vzniku zajímavostí na březích průplavu – vznikla expozice rybářství v Kostelanech nad Moravou, expozice sladovnictví v Uherském Ostrohu a naučná stezka ve Vnorovech. Turisté mohli využívat plavební úseky Otrokovice – Nedakonice, Uherský Ostroh – Vnorovy a říční úsek u Hodonína.

Přeskočíme-li neuctivě postupně přibývání dalších a dalších vymožeností, dospějeme k současnému stavu. Podél Baťova kanálu je dnes šest půjčoven lodí: ve Spytihněvi, Starém Městě, Veselí nad Moravou, Strážnici, Hodoníně a v Břeclavi.

Jak na kanál

Pokud uvažujete o výletu po Baťově kanále, mějte na paměti, že je třeba výpravu připravit předem. Teoreticky můžete sice vyrazit i naslepo a doufat, že budete mít štěstí a nějaká ta bárka na vás v přístavišti zbudne, mnohem chytřejší ale je objednat si loď předem. Vyra-

zit naslepo lze doporučit snad jen o nedělích. Můžete přijet i na bicyklu – kolo vám totiž přepraví zdarma.

Od začátku května do konce srpna se plaví každou neděli prám Danaj s celkovou kapacitou 60 osob z Veselí nad Moravou do Strážnice a zpět. Nabízí ideální celodenní program pro celou rodinu. Zpestřením může být návštěva strážnického skanzenu, zámku či zapůjčení kola na zpáteční cestu. V ceně lodního lístku je průvodce během plavby i vycházky po Strážnici.

Dospělý zaplatí za cestu jedním směrem 140 korun, zpáteční lístek stojí 210 korun. Děti platí 70 (respektive 90) korun. Dá se pořídit i rodinný lístek za tři stovky na jednu cestu, za 450 korun zpáteční. Z Veselí loď vyjíždí v 10 dopoledne, o půl jedné je ve Strážnici. Na zpáteční cestu se odsud vydává ve tři odpoledne a do přístavu ve Veselí se vrací o půl šesté odpoledne.

O něco menší loď – osobní loď Ámos se o nedělích plaví mezi strážnickým skanzenem a vinařskou obcí Petrov. Ámos vyrazí na tříčtvrtěhodinovou cestu ve 12.45, zpět vyplouvá ve dvě odpoledne. Za lodní lístek platí dospělí 40 a děti 20 korun, zpáteční jízdenka stojí dvojnásobek.

Na nedělní vyhlídkové plavby okolo Starého Města láká i loď Havaj. Plavby jsou každou neděli od června do srpna. Odjezdy ve 13 a 15 h od přístaviště u plavební komory. Dospělí platí 70 korun, děti od tří do patnácti let 50 korun.

Zdejší půjčovna ovšem nabízí svou loď i pro tzv. piknikové plavby, například pro uzavřenou společnost či firemní večírky. Na horní palubě se podává jídlo s nápoji. Občerstvení a zásoby si lze přinést své nebo domluvit v restauracích v místech kotvišť. Další možností je vícedenní plavba na lodi, kterou oceňují rodiny na víkendovém výletě či rybáři, kteří tu loví hojnou rybí osádku, mezi níž patří kapr, candát, štika, okoun, amur, sumec, cejn nebo bolen. Program využívají