

Lyžování na trávě

Jen co poleví mrazy, sleze sníh a vyraší zelená tráva, na horské svahy vyrážejí první lyžaři. Celé léto se jezdí závody Světového poháru, ale neustále roste počet i těch, kteří si chtějí prostě jen tak zalyžovat. Na trávě? Ano, lyžování na trávě je čím dál tím populárnější. Patří do rodiny disciplín Mezinárodní lyžařské federace (FIS) a už to dávno není věc, která by na letních sjezdovkách vzbuzovala spíše úsměv či kroucení hlavou. Fronty na vlek mohou pod některými svahy směřovat k zimní sezóně. Třeba v Itálii se mu pravidelně věnují desítky tisíc lidí! Ne nadarmo Italové v posledních letech vyhrávají kdekjaký závod. A mimochodem, na rozdíl od toho alpského lyžování patří na trávě k absolutní světové špičce také čeští reprezentanti.

Tankové pásy

Lyžování na trávě není vlastně žádná velká věda. Stačí mít jen speciální lyže. Jsou mnohem kratší než ty na sněhu, maximálně metrové. Podobají se jakýmsi vozíčkům či tankovému pásu. Jinak stačí mít klasické přeskačky. Jen hůlky by měly být o něco delší, protože lyže jsou dvakrát vyšší než ty zimní.



FOTO: WWW.GRASSKI.NET

Zkusit to může každý. Kdo už na lyžích někdy stál, nebude mít větší problém. A začátečník bude muset chvíli trénovat, což by ho na sněhu čekalo taky. Naopak, lyžování na trávě může sloužit právě jako příprava na zimu, byť má svoje specifika. Díky řadě koleček drží lyže směr a nesmýkají se do stran. Pohyby lyžaře jsou prakticky stejné jako na sněhu. Jen je třeba myslet na to, že v kontaktu se zemí musí být obě lyže. Jinak se rozhodí rytmus a skončí to pádem.

Velkou výhodou travního lyžování je mnohem větší dostupnost. Netřeba čekat na sníh a vydávat se stovky kilometrů do alpských středisek. Pro začátek postačí běžný kopec. A kdo si troufá na sjezdovku, v tuzemsku jich je hned několik specializovaných a velmi kvalitních (viz Informace).

Spinka, nebo Balek?

Spinkovky nebo balkovky? Nepříliš jasná otázka je v komunitě travních lyžařů dokonale srozumitelná. Jedná se o značky závodních lyží. Na trhu je totiž skutečně jen pár výrobců. A právě rakouská firma Balek zaujímá téměř výsadní postavení, krok dokáže držet jen Spinka. Ještě před několika lety se vyráběly lyže na trávu i u nás, ale to už je minulost.

Travní lyže měří od 60 do 100 cm. A právě na délce závisí také cena. Ty 60 cm dlouhé stojí kolem 230 eur. Lyže do 80 cm ale používají děti a junioři. Ženy sáhnou po délce 80 až 90 cm, muži 85 – 95 cm, závisí na disciplíně. Ty nejdelší stojí kolem 300 eur. O něco levněji vyjde sestavení lyží z jednotlivých značkových komponentů, což se občas praktikuje i mezi těmi nejlepšími závodníky.

Od Itálie po Írán

Lyžování na trávě vzniklo v roce 1966 v Německu, záhy se rozšířilo do dalších zemí. Dlouho však bylo poměrně specializovaným sportem, který měl sice brzy své soutěže, ale ne příliš masový okruh příznivců. Pod svá křídla jej vzala Mezinárodní lyžařská federace. Již v 80. letech se na trávě zalíbilo Čechoslovákům, mezi tehdy rakouskými suverény se neztratil Slovák Lubomír Masár.

Pravidelně se jezdí Světový pohár. Soutěžní disciplíny jsou slalom, obří slalom a Super G. Vedle tradičních lyžařských velmocí jako Itálie, Rakousko, Švýcarsko či Francie se daří i České republice. V hodnocení národů ve Světovém poháru skončili Češi loni druhí! „Letní lyžování“ si našlo příznivce i v Turecku, Japonsku či Íránu (tam se dokonce jezdí závody Světového poháru). A co je nejdůležitější, konec 20. století přinesl lyžování na trávě i jeden velký příslib do budoucna. Už dávno nejezdí jen „profici“ v přílehavých kombinézách, ale tisíce nadšenců třeba v krátkých triku. Na trávě se prostě lyžuje jen tak, rekreačně. ●

ADÉLA POLÁKOVÁ

INFORMACE

www.fis-ski.com
stránky Mezinárodní lyžařské federace (FIS)

www.grasski.de
Komise lyžování na trávě při FIS

www.czech-ski.com
stránky Svazu lyžařů ČR

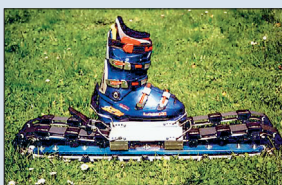
www.grasski.net
české stránky věnované travnímu lyžování

www.grasski.com
výrobce lyží Balek

Lokalita

Nejllepší sjezdovky v ČR pro lyžování na trávě:

● Branná (20 km JZ od Jeseníku), Olomoucko



- České Petrovice (10 km SV od Žamberku), Pardubicko
- Frýdlant, Liberecko
- Moravská Třebová, Pardubicko
- Nové Město na Moravě, Vysočina (jezdí se tu i závody Světového poháru, možnost vidět ty nejlepší máte 28. – 29. srpna)
- Tišnov, Předklášteří (10 km SZ od Kuřimi), Jižní Morava