

POJIŠTĚNÍ A ZDRAVOTNÍ POMOC

Slovensko uznává české povinné zdravotní pojištění a každý, komu se stane nějaký úraz nebo onemocní, bude tedy bezplatně ošetřen. Ve velkých nemocnicích a při závažném ohrožení zdraví je to pravidlem, ale pokud si třeba zlomíte prst nebo vyvrknete kotník, chtějí mnozí soukromí lékaři zaplatit předem. Vědí totiž, že pár stokorun by z českých pojišťoven tahali obtížně a zaplatili by za to velkou ztrátou času a někdy i peněží za telefony, poštovné a bankovní poplatky. Pro českého pacienta a slovenského lékaře je tedy někdy jednodušší zaplatit, nechat si vystavit účtenku a s ní zajít do české pojišťovny pro peníze. Zdravotnické služby jsou v obou státech stejně drahé.

Velká změna nastala od letošního roku v činnosti Horské služby, která hledá a zachraňuje turisty, horolezce nebo lyžaře. Pokud shledá jejich zásadní chybu, může podle nových slovenských zákonů požadovat zaplacení nákladů na záchrannou akci. Takovými chybami může být například špatné vybavení na plánovanou túru, vstup mimo značené cesty nebo túra při předpovědi špatného počasí.

Zdravotní pomoc a případný pobyt v nemocnici kryje zdravotní pojišťka, ale na záchrannou akci je nutno se připojistit zvlášť. Například cena hodiny letu vrtulníku s vybavenou posádkou se blíží stu tisícům korun. A hledání nebo vyprošťování zbloudilých turistů může trvat třeba celý den.

Z HISTORIE

Jak se jezdilo do Smokovce

V roce 1888 získala Košicko-bohumínská dráha koncesi pro spojovací trať z Popradu do Smokovce, ale ani se nekoplo do země. S rozvojem turistiky tedy přišla zlatá léta tatranských fiakristů, i když jim neměly začaly konkurovat autobusy. Roku 1889 začal jezdit jeden poštovní a poté desetimístný soukromý. Senzací se stala v roce 1904 trolejbusová trať. Rok po ní jezdily dva těžkopádné dvacetimístné trolej-

busy se šesti dřevěnými koly a železnými obručemi, ale neosvědčily se. Teprve roku 1907 postavila budapeštská společnost úzkorozchodnou železnici. Zkušební provoz však odhalil řadu technických závad, a proto byla veřejná doprava zahájena až před Vánoci 1908. Souběžně s železnicí začala jezdit pozemní lanovka ze Smokovce na Hrebienok, odkud je to do nitra hor jen pár kroků.

INFORMACE

• www.tatry.cz • www.tatry.sk • www.vysoketatry.com



FOTO: JAKUB TUREK

→ jme obrovská hmota léčebného ústavu Royal Palace. Jeho secesní styl z dvacátých let minulého století nás uvádí do moderní doby. A také emancipace zdejšího průmyslu, protože stavbu už byl schopen financovat slovenský kapitál, který zastupoval průmyslník z Liptovského Mikuláše.

Za vidění stojí ještě nedaleký evangelický kostelík v historizující gotice, ve kterém je pohřbena další místní osobnost, lékař Mikuláš Szontagh. Ten Rainerovo úsilí dotáhl koncem 19. století až do podoby seriózních klimatických lázní.

Vedle kostelíčka se ovšem roztahuje úplně nový římskokatolický kostel, který nabubře a bez špetky ducha hyzdí městečko. Jeho panelákovitému stylu přesně odpovídá i nápis u vstupu: „Vstupuješ do Božího chrámu, připrav si svoje srdce: Očisti obuv! Vyber

z úst žuvačku! Vypni mobilný telefon!“

Funkcionalistické penziony

Vracíme-li se zpět k hotelu Grand, po levé ruce nás zaujme penzion Gerlach. Jeho čisté bílé linie, terasa v prvním patře a stylizace vstupního prostoru do lodní přídě jasně ukazuje na jednu ze zdejších nejstylovějších budov. Koncem dvacátých let totiž ve Smokovci převzal vládu po rustikálním stylu a secesi funkcionalismus. Nestavěla tady žádná architektonická esa, ale předválečné hotely a dnes většinou penziony jsou zasazeny s citem do přírody i okolní zástavby.

Pokud projdeme okolo Grandu a pokračujeme do Horního a Dolního Smokovce, můžeme si prohlédnout další funkcionalistické perly, jako je Polská krčma, Partizán, Pola-

INZERCE

TBS
TRAVEL & BUSINESS SERVICE
KVALITNÍ SLUŽBY – VYNIKAJÍCÍ CENY
ODBORNÉ PORADÍME
Katalog ZDARMA
SLOVENSKO

TIP
ŠPANĚLSKO – BUS + PL
7.7.–16.7. 7 200 Kč
ŠPANĚLSKO – LET + PL
8.7.–15.7. 11 800 Kč
KRÉTA – LET
12.7.–23.7. 11 400 Kč

CK TBS, Jungmannova 28
(pasáž TeTa), 110 00 Praha 1
Tel.: 296 165 150, 296 245 431
zajezdy@tbs.cz www.tbs.cz

IN-00239/F



FOTO: JAKUB TUREK