



Přímo v centru Prahy se objevila geologická zajímavost – zkamenělý les. Jedná se o zkamenělé kmeny předchůdců dnešních jehličnanů z období karbonu a permu – tedy stáří okolo 300 miliónů let.

Jde o první část expozice budoucího soukromého muzea.

Zkamenělý les je k vidění pro veřejnost v Londýnské ulici 55 v Praze 2.

Slovenští sommeliéři soutěží

Po vzoru českých sommeliérů ustavili i jejich slovenští kolegové národní asociaci a mají se čile k světu. Prestižní soutěže Vinanza Trophy, která je považovaná za mistrovství republiky, se zúčastnilo 15 domácích a dva zkušeni borci z Moravy. Nejlepší „domorodec“ Miroslav Jajcay z Pivnice U zlatěj husi ze Slovenského Grobu obsadil druhé místo. První byl Libor Nazarčuk z Viných sklepů Valtice a třetí Oldřich Drápal z Vinařství Pouzdřany. Sommeliér je člověk, který návštěvníkovi v dobré restauraci nabídne k vybranému jídlu to nejvhodnější víno, stará se o nákup a pečuje o vinný sklep.

(lše)

Kolem Ještědu vede naučná stezka

Již druhou naučnou stezku, která vede přes Ještědský hřbet, vybudovali členové Jizersko-ještědského horského spolku. Stezka se jmenuje Ještědské vápence a je přes deset kilometrů dlouhá. Navazuje na rok a půl starou stezku Terasy Ještědu. Nová stezka stoupá z liberecké strany Ještědu od Pilínkova na Pláně a odtud klesá do Rozstání v Podještědí. Zaměřuje se především na geologické zajímavosti – vápencovou oblast kolem Ještědu, krasové jevy a na historii těžby vápenců. Na deseti zastávkách stojí panely s informacemi o okolní krajině. Další dva panely s mapami jsou na začátku a na konci stezky. Stezka prochází územím se vzácnými živočichy

a rostlinami. V bývalém hanochovském lomu je například zimooviště netopýrů a hnízdiště krkavců, na vápencových skalách žijí zase vzácní šneci. (čtk)

Z Prahy levně do Benátek

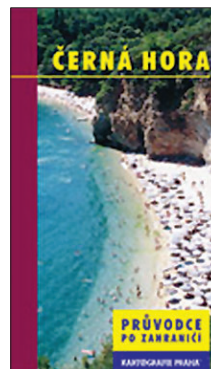
Pravidelné letecké spojení mezi Prahou a Benátkami zavedla od minulého týdne další z nízkokladových leteckých společností, italská Volareweb.com. Létat se bude zatím čtyřikrát týdně (pondělí, středa, pátek, neděle), tam i zpátky ve večerních hodinách. Letenky se prodávají přes internet (www.volareweb.com) a call centrum (800 142 331). Na lince létá stroj Airbus A320 a přistává se na hlavním benátském letišti Marco Polo. Odtud se dá pokračovat do dalších destinací: Madrid, Paříž, Frankfurt, Londýn, Brindisi, sicilská Catania a Palermo či Cagliari a Alghero na Sardinii. V reklamní kampani nabízí Volareweb.com jednosměrnou letenku již od 315.50 Kč. (in)

Albánie zrušila víza pro Čechy

Dle sdělení Velvyslanectví Albánské republiky v Praze byla albánskou vládou pro občany České republiky, držitele platných cestovních pasů, zrušena vízová povinnost k cestám do Albánské republiky. Maximální možná délka pobytu bez víza na území Albánské republiky je 30 dnů a bezvízový režim je umožněn u všech druhů cest. Toto opatření nebylo prozatím albánskými úřady časově ohraničeno. (in)

Nový průvodce Černou Horou

Doposud ne tak hojně navštěvovanou, ale stále oblíbenější Černou Horu popisuje nový knižní průvodce. Věnuje se nejen zájezdovými turisty vyhledávané přímořské části, ale i vnitrozemí. Čtenář a turista se tak seznámí nejen s historickými městy Kotorem, Budvou nebo Svetim Stefanem, ale i s pohorím Durmitor nebo kaňonem řeky Tary, nejlubším v Evropě či jedinečnou krajinou Skadarského jezera.



Velká pozornost je věnována nejen jednotlivým lokalitám, ale především aktuálním praktickým informacím, které jsou velice důležité zvláště pro individuální turistiku. Kniha je členěna do kapitol, které popisují hlavní přírodní i kulturní pozoruhodnosti. U větších lokalit je popis pamětihodností zpracován v tom pořadí, jak je turista může vidět během pěší procházky městem. Kniha o 112 stranách vychází v nové řadě zahraničních průvodců Kartografie Praha, stojí 169 Kč. (in)

www.grossglockner.at

S autem se vyšplháme až na vrcholky Alp

Tento internetový tip – stránky grossglockner.at nám umožní naplánovat si výlet vysoko do velehor. Skalním turistům však může celá věc připadat poněkud odpudivá – takřka celá vysokohorská túra se odehraje v autě.

Alpská silnice přes průsmyky okolo hory Grossglockner byla dlouho jedinou spojnici přes hory – po stavbě dálničních tunelů se změnila v letní turistickou atrakci. V zimě je silnice uzavřena. Stejnomený web velmi pečlivě – v angličtině a němčině zprostředkovává kvalitně utříděné informace pro výletníky.

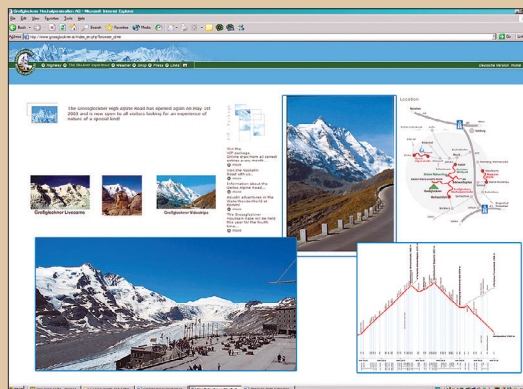
Na úvodní decentní stránce se jen vybírá jazyková mutace, skutečná homepage je až o klik dále. Hlavní navigace je v zelené horní liště pod panoramatem grossglocknerovského masívu. Po kliknutí požadované části (silnice, zajímavosti, počasí, obchod, tisk a linky) se v modrém poli pod lištou objeví další rubriky. Z hlavní stránky je možné přímo skočit také na live webové kamery – jsou tři z různých míst horské silnice. Dále vedou odkazy na

rozsáhlou obrazovou galerii a na několik videí – panoramat z trasy.

Na serveru je velmi dobře vyveden i profil cesty – s autem je možné se vyšplhat až do úctyhodných 2571 metrů nad mořem na parkoviště na Edelwiess-spitze. Váš vůz dostane zcela určitě zabrat – stoupání jsou často více než desetiprocentní a jak web upozorňuje, je třeba věnovat technickému stavu auta před výletem velkou pozornost – vysokohorská cesta prověří důkladně i brzdy.

Zvědavý návštěvník tohoto webu by jistě neměl vynechat stránky o historii a výstavbě této trasy přes Alpy, neboť se jedná o složité technické dílo.

Web pomáhá i dobře si připravit itinerář cesty, ať už důkladným přehledem vstupného – mýtného pro různé druhy aut i osob, tak přehledem zajímavostí, jichž je na trase dostatek na celodenní výlet, či hotelů a občerstvoven.



On-line průvodce „Guide“ pak vizuálně provede po hlavních bodech trasy, text je vždy doplněn fotografií. Lákadlům jako výhled na více než 30 vrcholů vyšších 3000 metrů nad mořem nebo jako zastavení nad ledovcem na vyhlídce Kaiser-Franz-Josefs ve výšce 2369 m nelze dlouho odolávat.

JAN JOSEF KUBÍČEK

Autor je zástupcem šéfredaktora deníku Pravda