

# Ford Kuga: naladěná na módní vlnu

## SILNÉ I SLABÉ STRÁNKY NOVÉHO SUV OD FORDU

Kompaktní SUV jsou momentálně v kurzu a Fordu až dosud právě takové auto chybělo. Nová kuga není až tak terénní, ale spotřeba naftového čtyřválce nadchne.



Hliníkové imitace patří k dražší verzi Titanium, drobným čtvercovým tlačítkem umístěným nad obrazovkou navigace se startuje motor.

Japonské automobilky pochopily kouzlo malých SUV už před dávnými lety, Evropanům docházejí prodejní možnosti této kategorie až v poslední době. Většina značek už takové auto úspěšně prodává, ale letošní premiéry naznačují, že zdaleka ne všechny. Po nedávném uvedení Volkswagenu Tiguan se k zákazníkům teprve chystá Audi Q5 nebo Mercedes GLK. A z kategorie těch ještě „drobnějších“ pak také Škoda Yeti.

Do stejného proudu nyní vplouvá Ford Kuga – auto technicky spřízněné s modely Focus a C-max, s délkou karosérie lehce pod 4,5 metru a chlapácky drsným vzhledem.

Kdo už na silnici potkal konkurenčního tiguanu, má alespoň srovnání velikosti. Vnější rozměry kugy jsou prakticky shodné, o devět centimetrů delší rozvor fordů s kratšími převisy karosérie mu ale propůjčuje dospělejší výraz. Kuga je také mnohem zdobnější: ať už se někomu mohou zdát přední světlomety protáhlé hluboko do blatníků příliš excentrické a falešné otvůrky pro větrání motoru na bo-

cích nepatřičně dětinské. Ford se také důsledně vyhýbá ostrým hranám, a karosérie tak působí celkově zakulacenějším dojmem.

Navzdory mladistvému vzhledu nezapomíná kuga na odkaz svých předků. A tak se lze k motoru dostat jen s pomocí klíče (zámek kapoty je tradičně ukrytý pod fordovským logem na přední masce), inspiraci focusem nezapře ani přístrojová deska.

### Stolečky i elektrická zásuvka

Hledači velkého vnitřního prostoru budou u kompaktních SUV obecně trochu zklamáni, kuga v tomto ohledu není žádnou výjimkou. Do velikosti kufru (410 litrů) je započítán i prostor pod podlahou, jinak také místo pro příplatkovou rezervu na nouzové dojetí. Kdo se pouze s lepicí soupravou pneumatik necítí na silnici jistě a rezervu si za patnáct stovek přikoupí, musí se spokojit pouze s 360 litry objemu. Ani místa pro nohy není vzadu právě nadbytek – situaci však zachraňuje fakt, že sedadla jsou posazena o poznání výš než ta

přední, čímž se prostorové nároky poněkud eliminují.

I tak je v terénním fordů kupodivu stále dost místa nad hlavou, a kuga lze bez nadsázky označit za praktické auto. Podlaha zavazadlového prostoru je sice ve srovnání s kombíky umístěna hodně vysoko, zato je i po sklopení dělených zadních sedadel zcela rovná. A práh kufru se nad ni vyvýšuje jen o pár centimetrů. Na zadních sedadlech nechybí výklopné stolečky, aby bylo jasné, že Ford myslí i na rodiny s věčně hladovými dětmi. Je tu i spousta odkládacích prostůrků na nápoje, brýle nebo klíče. Za jistých okolností může být velmi užitečná zásuvka s napětím 230 voltů umístěná na samém konci středového tunelu. Zájemce o ni si však musí navíc připravit 3500 korun.

Po usednutí do překvapivě měkkých sedadel nemůže řidiče nenapadnout, jak se vlast-



Příplatková zásuvka s napětím 230 voltů zvládne uživit spotřebiče s příkonem do 150 wattů.