

ZAHRAŇIČÍ

in.ihned.cz/zahranici

Tento obchod hrál klíčovou roli v prosperitě země během tzv. Zlatého věku v 17. století. Holanďané se zbavili španělské nadvlády a narušili portugalský monopol na obchod s kořením. V roce 1602 byla založena Nizozemská východoindická společnost, aby podporovala obchod s ostrovy v Indickém oceánu. Ze základny, kterou společnost vybudovala na Jávě, vytlačila z velké části Východní Indie Portugalce a obchodovala také v Čínském moři.

Obchod byl nesmírně ziskový a výnosy z něj daly vzniknout řetězci prosperujících nizozemských námořních přístavů (Hoorn nebo Enkhuizen). Samotné Zuiderzee živilo množství rybářských vesnic, jakými byly třeba Volendam nebo Marken.

V 18. století, kdy nad Nizozemskem získali převahu Angličané a Francouzi, námořní obchod klesal a přístavy ekonomicky strádaly. Zároveň – s rychlým přírůstkem tamní populace v 19. století – se objevily plány na kultivaci Zuiderzee a jeho přeměnu na zemědělskou půdu. Nakonec se proměnilo jen zčásti, když v roce 1932, respektive 1976 vznikl pár sladkovodních jezer: IJsselmeer a Markermeer. Dnes na tato klidná, ocelově šedá jezera přijíždějí na plachetnice houfy lidí nejenom z Amsterdamu.

Jako první vyrostla 32 km dlouhá hráz Afsluitdijk, za níž byla voda bývalého Zuiderzee postupně vyslazena a přeměněna v jezero IJsselmeer. Hráz spojila protilehlé pobřeží Frísky s provincií Severní Holandsko. Je vysoká 7,5 metru, má 25 propustí pro odvodňování jezera a tři zdymadla sloužící lodní dopravě. Po koruně hráze vede dálnice, cesta pro cyklisty a stezka pro pěší. V místě závěrečného propojení stojí vyhlídková věž s restaurací a parkovištěm a nenápadný pomník na počest tvůrců hráze, která zkrátila pobřeží na severu o 300 km a moře odsunula z vnitrozemí o 85 kilometrů.

Erotický suvenýr

Odplouváme. Loď raději odstrčíme od mola, protože při zařazení chodu vpřed a snaze se dostat od břehu vytočením kormidla nebo motoru můžeme poškodit zadní část lodi o molo nebo nábrežní zeď.

Volendam, kde strávíme dnešní noc, se zdá o něco živější než Monnickendam. Malé dřevěné domky spolu s vodními kanály a klenuťmi můstky vás přenesou do dávných časů. Jak je asi na začátku minulého století vnímali Pablo Picasso nebo Auguste Renoir, kteří tu také pobývali? Určitě si na svých procházkách městem nemohli prohlížet tolik suvenýrů



Zkuste udělat změnu a místo k moři se vydejte na loď. Plavba Nizozemskem po kanálech si vás podmaní.

rů ve výlohách zdejších obchodů tak jako dnes my. A tak se tu o obohacení domácích policek v obývacích hlásí dřevěné modely lodí, větrníků nebo tulipánů. Dřeváky jako přívěsky na klíče i ve skutečné velikosti, prosté i poseté květy nebo porcelánové. Keramická slánka s pepřenkou ve tvaru penisu vás vedle toho opravdu překvapí...

Na hrázi si pochutnáte na některé z místních rybích specialit či malých pohankových lívanečkách (poffertjes). Vyhlášení jsou i zdejší uzené úhoři (gerookte paling). A možná vůbec nejlepší ryby si dáte v nenápadném bílém domku na rohu maríny u parkoviště. Třeba kibbeling za tři eura, obalované a smažené kousky rybího masa, je vynikající. Abyste nebloudili, hledejte zelený vývěsní štít se jménem J. B. Plat.

Ovšem nejen rybami živ je člověk. Doporučenou denní dávku vápníku lehce a hlavně s chutí strávíte na nedaleké sýrové farmě Ali-da Hoeve. Předvedou vám tu nejen výrobu skvělých sýrů, ale i tradičních dřeváků. Holanďanka ve středních letech, během představení žlutých dobrot statečně bojující s měkkými hláskami češtiny, působí až dojemně.

Rychle zapadající slunce svolává všechny na palubu. Je třeba vyvázat loď. Připlouváme ke břehu a loď uvazujeme pevně, aby neohrožovala okolní lodě při větru nebo vlnách. Při výběru místa na přenocování spoléháme na plavební mapu, kde je vše pěkně zakresleno. V Holandsku vždycky najdete nějaké molo, vyvazovací zařízení, kontejner na odpad, ve městech i přípojku elektrického proudu. Poplatky jsou zanedbatelné. Pozor ale na stání mimo tato místa: na soukromých pozemcích označených jakožto privátní zůstat nesmíte.

Chcete-li využít komfortu maríny, musíte přistát u většinou označeného mola poblíž recepcy a zeptat se na volná místa. Můžete se

