

AUTO & MOTO

in.ihned.cz/auto-moto



ně kuga startuje. K tomu účelu má nový ford uprostřed přístrojové desky nenápadné čtvercové tlačítko, kterým by se klidně mohly ovládat třeba mlhovky. Pro úspěšné naskočení motoru je však nutné jej ve stlačené poloze držet dostatečně dlouho. V opačném případě není těžké zmást elektroniku fordů nato-lik, že další pokus o nastartování je úspěšný až po uzamčení a opětovném odemknutí vozu.

Motor bez výběru

Samotná jízda patří k nejsilnějším stránkám vozu. Nebýt vysokého těžiště a s ním spojeného většího náklonu v zatáčkách, chovala by se kuga jako osobní auto. A to včetně strmého řízení s posilovačem, který ponechává šoferovi dojem, že vůz skutečně ovládá, velmi precizního řazení a dobře dávko- vaných brzd.

Zatímco ale podvozek kugy statečně najíždí do zatáček, sedadla za tímto talentem poněkud zaostávají. Jejich bočnice svým tvarem jen naznačují vedení těla, v praxi je jejich podpora v zatáčkách mizivá.

Pro koho je volba správného motoru noční můrou, má u kugy o starost méně. Ford k novince zatím nabízí jediný agregát – dvoulitrový turbodiesel s výkonem 136 koní. Tiše pracující common-rail má v době horentních cen pohonných hmot jednu velkou přednost: je velmi úsporný. Naměřená průměrná spotřeba 6,8 litru je u šestnáctimetrákového auta s pohonem 4x4 více než dobrá hodnota.

A jak si kuga rozumí s terénem? Na první pohled by se mohlo zdát, že báječně. Okázalé plechy kryjící podvozek vykukují na obou koncích karosérie a spojka Haldex je připravena změnit poměr hnací síly ze standardních devadesáti procent ve prospěch přední nápravy až na rovnoměrné rozložení mezi přední a zadní kola v poměru 50:50.



Pro vstup do kufru není třeba otevírat celé dveře – zadní okno lze vyklopit samostatně.

Jenže tím veškerá terénní výbava kugy končí. Řidič nemůže chování podvozku nijak ovlivnit, není k dispozici ani dnes už velmi rozšířený asistent pro jízdu do kopce. Když se k tomu přidá sportovně nalaďený podvozek posazený jen 19 cm nad zem, je jasné, že výlety do terénu se omezí na zdolávání polních cest. A kdo nevyrazí pravidelně v zimě do hor, může si nového forda pořídit dokonce jen s pohonem předních kol. Na spotřebě ani dynamice se to výrazně neprojeví, ušetří ale 50 000 z pořizovací ceny. V takovém případě se dá kuga v základní výbavě Trend pořídit už za 799 990 korun, s bohatší výbavou Titanium (navíc třeba hliníková kola nebo automatická klimatizace) je o 65 000 korun dražší. ■

JAKUB STEHLÍK

Foto: autor

*Technické údaje***Ford Kuga 4x4 Titanium****Motor**

- objem 1997 cm³
- výkon 100 kW/136 k/4000 ot./min
- toč. moment 320 Nm/2000 ot./min

Rozměry

- délka 4443 mm
- šířka 1842 mm
- výška 1677 mm
- rozvor náprav 2690 mm

Zrychlení 0 – 100 km 10,7 s

Max. rychlost 180 km/h

Komb. spotřeba 6,4 l

Hmotnost 1613 kg

Nosnost 517 kg

Objem kufru 360 – 1355 l
palivové nádrže 56 l

Přenos hnací síly pohon všech kol, šestistupňová převodovka

Sériová výbava: přední, boční a hlavové airbagy, ESP, elektrické ovládání oken, indikátor úniku tlaku z pneumatik, palubní počítač, automatická duální klimatizace, centrální dálkové zamykání, bezklíčové startování, tempomat, dešťový senzor, páté dveře se samostatně otevíratelným oknem, čalounění v kombinaci látka-kůže, 17" hliníková kola.

Cena nového vozu 914 990 Kč

Záruka výrobce 2 roky

Hodnota vozu

- po 1 roce a 15 000 km 534 300 Kč
- po 1 roce a 30 000 km 522 800 Kč
- po 5 letech a 75 000 km 270 500 Kč
- po 5 letech a 150 000 km 242 100 Kč

Servisní náklady

do 150 000 km 24 500 Kč

Povinné ručení 7539/7507 – 9967*

Havarijní

pojištění 29 728/29 728 – 36 508*

Pozn.: Cenu ojetého vozidla stanovil Eurotaxglass's, cenu pojištění vypracoval pojišťovaci makléř Max Legler, sazby jsou platné pro pojišťovnu Allianz se spoluúčastí 10 %, min. 10 000 Kč. *Cena před lo-
mitkem platí pro firemní vozidla, cena za lo-
mitkem platí pro soukromá vozidla. Sazby se liší podle místa přihlášení vozu.

INZERCE

IN-000756

české teplo

TOP HOTELS GROUP

NOBLESSE GOLF

T O U R 2 0 0 8

HLAVNÍ PARTNEŘI



MEDIÁLNÍ PARTNEŘI

HOSPODÁŘSKÉ NOVINY

EKONOM

euroAWK

Golf Digest

eclipse

PROMOTED BY putt pd ...

PARTNEŘI



SPECIÁLNÍ PARTNER

Merlot Grands Vins
dovozce a distributor francouzských vín