

# Za tajemstvím Ledovcového expresu



FOTO: STS

**C**ilem je cesta. I tak hovoří Švýcaři o své železniční chloubě. Jde o Ledovcový expres, známý jako nejpomalejší rychlík světa, který letos slaví už 75. narozeniny. Na úzkokolejce, jež se vine po jižních svazích švýcarských Alp, o žádné trhání časových rekordů nejde ani náhodou. Naopak: na necelých 300 km ze Zermattu do Svatého Mořice potřebuje rudý elektrický vláček skoro 8 hodin! A právě na tom si založil celosvětovou slávu.

„Náš vlak má podobný zvuk jako třeba legendární Orient Expres nebo populární Modrý

vlak. Celá třetina turistů, kteří s námi jezdí, je z Asie nebo Ameriky. Druhá třetina přijíždí z Německa a jen třetina jsou Švýcaři,“ chlubí se Peider Härtli, mluvčí Rhätské dráhy. Ta provozuje nejpomalejší rychlík světa společně s firmou Matterhorn Gotthard Bahn.

## Město bez aut

Nezapomenutelná železniční pouť startuje v Zermattu pod ostrým zubem Matterhornu. Zermatt, který patří mezi nejluxusnější světová rekreační střediska, je zapovězený automobilům. Veškeré služby jako

taxi, zásobování pečáren, mlékáren i restaurací, tu obstarávají malá elektrovoztka. Spalovací motor zde mají leda popeláři, tu a tam snad ještě bagry na stavbách stále přibývajících hotelů. Obyvatelům slouží parkoviště na kraji obce, ostatní musí auta nechat u nádraží Täsch a zbývajících 5 km do Zermattu dojet vlakem.

Ačkoli v samotném Zermattu dohromady nic není, stojí za to pobýt aspoň přes noc. Nocleh dá okusit výjimečné pohostinnosti zdejších rodinných hotelů. Delší pobyt láká do okolních hor na desítky ki-

## JAK SE TAM DOSTAT

Do Curychu létají z Prahy pětkrát denně letadla Swiss a ČSA.



Dále do Zermattu či Svatého Mořice, výchozích stanic Ledovcového expresu, se dostanete vlakem rovnou z letiště za 4 – 5 hodin. K cestování po Švýcarsku je nejvhodnější Swiss Pass, předplatné na místní veřejnou dopravu. Platí na všech státních i soukromých železnicích, v ceně jsou také veškeré jízdy městskou dopravou, poštovními autobusy (obsluhují obce, kam nevedou koleje) a dokonce i parníky po švýcarských jezerech. Lanovky a horské zubačky jeho držitelům navíc přiznávají slevu ve výši až 50 %. Prodává se od 3000 korun (pro mládež do 26 let na 4 dny), ale tuto jízdenku lze koupit i na měsíc. Pro přerušované cesty se nabízí Swiss Flexi Pass (platí jen v určitých dnech zvoleného období). Prodává se např. v Čedoku nebo ve Firo Tour. V letní sezóně jezdí po trase Ledovcového expresu (i na něj platí Swiss Pass) několik vlaků denně, je však nutná rezervace v ceně okolo 250 korun.

## UBYTOVÁNÍ A JÍDL

Počítejte zhruba s 2000 korunami za osobu a noc. Obě výchozí stanice Ledovcového expresu, Zermatt i Svatý Mořic, patří mezi nejluxusnější střediska ve Švýcarsku. Pokud přenocujete někde na trase, lze sehnat bydlení i za poloviční cenu, zejména v penzionech v menších obcích, ale i ve městech Brigu a Churu. Okolo 400 korun stojí obvykle jídlo v restauraci, lehce nad touto hranicí začínají ceny pokrmů v železničních jídelních vozech.