

## Austrálie zpřísní ochranu Velkého bariérového útesu

Australská vláda se rozhodla radikálně chránit Velký bariérový útes ohrožený zvyšující se teplotou vody, velkým zájmem turistů a přítomností rybařů. Zakáže proto rybolov ve třetině jeho vod. Rozšíří se tzv. zelené zóny, kde bude zakázán sportovní i profesionální rybolov. V současnosti se zelená zóna týká asi 5 % útesu, tedy plochy o rozloze zhruba 16 tisíc km<sup>2</sup>. Útes, lemující pobřeží australského státu Queensland, přináší díky zájmu turistů Austrálii ročně v přepočtu skoro 30 miliard korun. Vláda je rozhodnuta citelně pokutovat společnosti přistážené při rybolovu ve vymezené zóně v přepočtu až 19 milióny korun. Tvrdý trest, v přepočtu tři milióny korun, zaplatí i nedisciplinovaný soukromník. (čtk)

## Hodonínské lázně opravily park

Hodonínské lázně, v nichž se léčí nemoci pohybového ústrojí, nabízejí pacientům lepší možnost rekreace. Zařízení totiž zrekonstruovalo šestihektarový lázeňský park. Jeho úprava spolu s modernizací hlavní budovy lázní přišla na téměř 23 miliónů. Po ročních pracích nyní lázeňští hosté najdou v parku dva altány, řadu laviček a mnoho nových chodníků. Úplnou novinkou je přírodní amfiteátr pro 80 hostů, v němž se budou konat vystoupení slováckých folklorních souborů. V parku jsou nové keře a stromy. (čtk)



## V létě přibudou v Chorvatsku nové dálnice

Na návštěvníky Chorvatska čekají v létě nové kilometry moderních dopravních cest. Již 30. června by mělo být hotovo 130 km nových dálnic, v plánu je i výměna nevyhovujícího asfaltového povrchu na 100 km dosavadních dálnic. Nové úseky dálnice Záhřeb – Zadar – Split od Bosiljeva k tunelu Mala Kapela (36 km) a od uzlu Gornja Ploča do Zadaru II (61 km) by měly cestu z hlavního města na pobřeží zkrátit alespoň o hodinu jízdy, ze čtyř hodin na tři. Hlavní předností nové dálnice je tunel Sveti Rok, který umožní motoristům vyhnout se pohoří Velebit na trase od Gračace do Obrovice; úsek Udbina – Zadar bude motorista moci absolvovat za 40 minut. Těm, kteří jedou až do Splitu, se však doporučuje používat i nadále starou silnici D 1. Nové úseky se vyplatí těm, kdo míří na Josipdol, Senj, Zadar a do Šibeniku. Na dálničních úsecích se od začátku sezóny

začne platit mýtné, které bude pro auta jedoucí od Záhřebu do Zadaru činit 35 kun (Záhřeb – Karlovac 15 kun plus 20 kun za nový úsek dálnice do Zadaru). Silniční poplatek z Bosiljeva do tunelu Mala Kapela bude činit 10 kun, za jízdu na úseku od uzlu Gornja Ploča do Zadaru se bude platit 20 kun. (in)

## Tamilský restaurant nabízí labužníkům minu

Kuře a lá polní mina je specialitou šéfkuchaře v nejrychleji vzkvetající restauraci na povstaleckém území Tamilů, kteří ještě nedávno usilovali o vytvoření svého státu lham na severu a východě Srí Lanky. Pokrm „třaskavé chuti“ se podává v nové restauraci, která by mohla soupeřit s těmi nejlepšími gastronomickými podniky v hlavním městě Kolombu. Najdete ji však 250 km severněji – v zaprášeném městě Kilinočči, hlavní baště separatistické organizace Tygři osvobození tamilského lhamu.

Jedlá nášlapná mina je výsledkem 15 měsíců trvajícího příměří a probíhajícího mírového procesu, který probudil naději na definitivní ukončení 20leté národnostní války a poněkud oživil podnikání. Restaurace byla založena samotnými povstanci díky úvěru od Banky tamilského lhamu se záměrem uspokojení místních jazyčků movitých Tamilů i zbloudilých turistů. I za žertovným označením pro kuřecí kapsu plněnou vejcem – v tamilštině midhi veddi – se skrývá jeho původní význam: nebezpečí nášlapných min, jichž je v zemi rozmístěno na dva milióny, je stále neradostnou realitou. (reuters)

## Do lednicko-valtického areálu se vrátily obrazy z Lichtenštejnska

Do lednicko-valtického areálu na Břeclavsku se po 50 letech vrátilo 14 vzácných obrazů. Před koncem války je je majitelé panství odvezli do Lichtenštejnska. Obrazy šly před časem do dražby v aukční síni Sotheby's v Nizozemsku. Česká republika vyčlenila na jejich nákup dva milióny korun, aby se vrátily zpět. Obrazy už přivezli památkáři do Lednice. Jsou v dobrém stavu, nepotřebují zásah restaurátorů, ale některé z nich je nutné očistit a přerámovat. Díla se tak brzy objeví v expozicích. Olejomalby budou moci obdivovat návštěvníci zámku v Lednici i nedalekých Valticích. Některé obrazy by měly zkrášlit také lovecské sály romantické zříceniny Janohrad. Díla pocházejí z 19. století. Většinou znázorňují romantické krajiny, tři z nich jsou portréty členů lichtenštejnského rodu. (čtk)

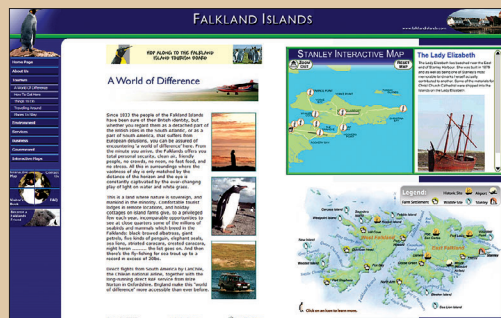
## www.falklandislands.com

### Falklandským stránkám vévodí tučňák

Ostrovky v jižní Atlantiku, blízko Argentiny, se prezentují na internetu velmi pěkným webem. Stránky obsahují dostatek přehledně naservírovaných oficiálních i turistických informací. První, co se na úvodní stránce webu falklandislands.com výrazně nabízí ke kliknutí, jsou interaktivní mapy. Jsou dvě – celého ostrova a hlavního města – liší se provedením, ale obě poskytují detailní obrázek o tomto ztraceném místě. Na mapě celého ostrova jsou aktivní body, po jejichž stisknutí se objeví podrobný popis – jsou to ikony pro místa, kde se dají pozorovat tučňáci, dále historická místa ostrova, farmářské usedlosti, letiště a hlavní město. Po kliknutí se otevřou podrobnosti zpravidla i s fotografií, ale bohužel v novém okně, což trochu znepřehledňuje práci s webem. Mapa hlavního města je udělaná jinak, postupně se zvětšuje do dalších podrobností až na

úroveň ulic a jednotlivých hotýlků, penzionů či krámků. Náhledy těchto míst jsou součástí mapy, zobrazují se po kliknutí vpravo. Lehce pak lze vypátrat, kde stojí historická plachetnice Lady Elisabeth.

Web Falklandských ostrovů nestojí jen na pěkně udělaných mapách – ty spíše poslouží jako nejjednodušší úvod na ostrovy. Struktura homepage je standardní, obsah vlevo se rozbaluje na podrobnější dle potřeby. Odkaz pro turisty „Tourism“ je sice britsky strohý, ale chytře rozdělený na rubriky „Jak se sem dostat“ nebo „Co na ostrově dělat?“. Výstižně jsou i informace „Environment“ – počasí, geografie či geologie ostrovů a divoká příroda. Statistiky pak zase o kus výše v obsahu prozradí, že se na ostrovech narodilo za celý rok čtrnáct chlapečků a třináct holčiček, kteří rozšířili



řadu tří tisíc obyvatel. Každý cestovatel, který na ostrov dorazí, tak zřejmě během svého pobytu potká většinu obyvatel.

**JAN JOSEF KUBÍČEK**

Autor je zástupcem šéfredaktora slovenského deníku Pravda