

Motorové rogalo

Motorové rogalo spadá do kategorie ultralehkých strojů. Podobná plachta jako rogalo, ale pod ní je umístěna jakási tříkolka s motorem. Létat mohou jedna nebo dvě osoby.

Školy létání

• ACS experts group

702 00 Ostrava,
Pobialova 14
Tel.: +420 69 6112737,
+420 69 6114575
Mobil: +420 602 532598
e-mail: standa@skyfly.cz

• Aviatik

100 00 Praha 10, Za poš-
tou 10
Tel.: +420 2 74822917
Mobil: +420 603 818814
E-mail: aviatik@aviatik.cz

• Galaxy Sky Sports

460 01 Liberec, Trída
1. máje 24a/66
Tel.: +420 48 5104492
Mobil: +420 602 451799
e-mail:
galaxy.lbc@mbox.vol.cz

• Geus

278 01 Kralupy nad Vltavou,
U dýhářny 1162
Tel.: +420 205 741222
Mobil: +420 777 741234
e-mail: vladimir.koretz@seznam.cz

• Haman Karel

756 55 Dolní Bečva 266
Tel.: +420 651 647241

• Matěj

755 01 Vsetín, Okružní 419
Tel.: +420 657 621187,
ICQ: 15611732
e-mail: honza@rogalo.cz

Rogalo



Snímky, archiv

Už řecké báje vyprávěly o Ikarovi, který chtěl letět jako pták. Odlepit se od země a vznést se na oblohu se lidé snažili dlouhá léta. Když se jim díky vědeckému pokroku konečně podařilo nahradit mechanický pohyb ptáčích křídel hořákem či motorem, postavili balóny a letadla. Už méně se soustředili na stejně důležitou fázi ptáčeho letu – na klidné plachtění ve větru. Přesně to je princip rogala, neboli závěsného kluzáku.

U NASA Rogallo neuspěl

Počátek dnešních závěsných kluzáků přišel až v roce 1948, kdy si Američan F. M. Rogallo nechal patentovat jakési flexibilní křídlo, které se spíše podobalo dnešním padákům pro paragliding. Když NASA v 60. letech testovala možnosti pro přistávání kosmických lodí, na základě patentu sestrojila křídlo tvořené plachtou mezi třemi trubkami. Při vysokých rychlostech se ale vynález ukázal jako nespolehlivý. „Vesmírné“ slávy se tedy Rogallo nadočkal. Zato udělal radost tisícům nadšenců a dal jim i název pro nový le-

toun – rogalo (v angličtině se tento sport označuje jako hangliding).

Američtí a australsí amatéři podle ozkoušených prototypů sestrojili lehké závěsné kluzáky, s křídlem ve tvaru řeckého písmena delta. Začínalo se létat vsedě, později přišly postroje pro let vleže. Později se začalo létat i ve dvojicích.

Čekání na vítr

První rogala byla z bambusových tyčí, dnes je nahradila uhlíková vlákna, dural, kevlar a další moderní materiály. Pod křídlem z plachty je hrazda, jejíž pomocí se rogalo ovládá. Jištění zaručuje speciální závěsný postroj, v němž se leží na břiše a s přilbou na hlavě. Nezbytností pro delší lety jsou výškoměr, kompas, GPS a další přístroje. Rogalo patří mezi nejpomalejší a nejbezpečnější letecké sporty. Stroj pro výcvik váží 17 – 20 kg, soutěžní jsou těžší (25 – 35 kg). Křídla mají rozpětí přes deset metrů.

Jako surfař čeká na správnou vlnu, čeká rogalista na ten správný vítr. Aby mohl odstartovat, musí zafoukat

mírně zepředu, dá se to ale zvládnout i za bezvětří. Člověk se pak rozběhne z kopce tak rychle, aby překročil minimální rychlost křídla (30 až 35 km/h). Křídlo vás pak samo zvedne. Naleznete stoupavý proud, který vás vynese do potřebné výšky. Obvyklé jsou dva tisíce metrů. Pak se krouží a klesá. A všechno záleží na vás a na větrných proudech, které si musíte „ochočit“.

Nevýhodou je, že si složený stroj musíte často na kopec odtáhnout na vlastních zádech, tam ho rozložit a po přistání zase složit.

Jak začít létat

Létání na rogalu patří mezi ty sporty, které byste rozhodně neměli začít zkoušet sami. Jakmile se přihlásíte v některé ze „škol“, čeká vás výcvik. Zpravidla trvá týden a kromě toho, že se naučíte základy létání, získáte také pilotní průkaz. Žáci se musí nejdříve naučit manipulovat s křídlem. Z mírného kopce běhají s křídlem dolů, snaží se získat dostatečnou rychlost a udržet křídlo ve správném směru. Až zvládnou tohle, posunují se po svahu výš. A pak poprvé přestanou cítit pod nohama zem. První lety ale měří jen pár metrů.

Ovšem létat to není jen tak. A tak se z rogalisty postupně stane odborník na meteorologii, aerodynamiku, navigaci a letecké předpisy. Cena výcviku se pohybuje kolem 3000 Kč. Ani vlastní stroj, alespoň pro začátečníky, není drahou záležitostí. Nejjednodušší lze pořídit za tři tisíce korun, postroj od 500 Kč. Lepší křídlo už stojí od 15 do 40 tisíc.

V České republice jsou dobré podmínky zhruba od dubna do listopadu. Vhodný terén je tam, kde vzduch naráží na přirozenou překážku a stoupá. Mezi rogalisty jsou oblíbené Krkonoše, Ještědsko-Kozákovský hřbet, střední Čechy, Beskydy, okolí Brna, Hostýnské vrchy, Jeseňníky a Oderské vrchy. Pro začátečníky je jako cvičný terén ideální kopec Raná (5 km severně od Loun). ●

Adéla Poláková



Internet

www.rogalo.cz
www.volny.cz/rogalo