

# Na západ od Plzně



Vrchu Krkavec dominuje moderní telekomunikační monstrum, které zastíňuje zdejší rozhlednu.

**D**nes mám šanci pozvat vás domů: doma jsme tam, kde jsme viděli svůj první les (ten můj pořádný je na dnešním startu na Nové Hospodě), svou první zříceninu (bude to uprostřed dnešní trasy a jmenuje se Buben) a za lákavým prvním horizontem svou první horu (jmenuje se Krkavec a bude v závěru dnešní trasy). Postupující civilizace za půl století vytlačila dětské pustiny daleko za původní hranice, navazující příroda však zůstala na první pohled nedotčena. Celá trasa je značena červeně a červená značka před naší samotou byla první turistickou značkou, kterou jsem viděl, když jsem ještě nevěděl, k čemu je ten barevný symbol dobrý. Občerstvení lze slíbit na několika místech. Komu by se zdála trasa v podzimmím krátkém dnu příliš dlouhá, lze ji pohodlně zkrátit nebo rozdělit tak, že od zříceniny Buben (rovněž po červeně) dojdeme na železniční stanici v Plešnicích (16 km) a vrátíme se do Plzně vlakem.

Kdysi od Plzně poli a letištěm oddělená osada Nová Hospoda je s ní dnes spojena skladovou a průmyslovou zónou, ale i po letech hned

k ní z druhé strany přiléhá les. V něm za posledními staveními můžeme najít mohyly z bronzové doby. Nálezy odtud najdeme v plzeňském muzeu. Za lesem leží Vejprnice. Upoutá nás v nich barokní kostel sv. Vojtěcha, postavený na místě bývalé tvrze, přes jejíž příkop je spojen dřevěným krytým mostem s krásně renovovanou barokní farou. Obec dala název potoku, který níže protéká nedaleko mého rodiště a je v Plzni přítokem Mže. Teď po nedaleké vyvýšenině proti jeho proudu projdeme lesem Zrákavec do Tlučné, hornické obce se zbytky černouhelného dolu Krimich. Cesta odtud zvolna stoupá k vesničce Myslinka, rodišti mé

maminky, kde jsem trávil několikrát letní i zimní prázdniny. Projdeme mělké údolíčko stejnojmenného potoka a kolem samoty Na Pohodnici zvolna stoupáme lesem k živé silnici Plzeň-Stříbro, kterou přecházíme v místě bufetu U čtyř sudů. Pro změnu klesneme k železniční trati, za níž se objeví malebné údolí Mže a vzápětí zřícenina hradu Buben se starou turistickou chatou a Zámeckým mlýnem s obnoveným vodním kolem. Zřícenina stojí na ostrohu při ústí Plešnického potoka (zvolíme-li zde zkrácení, odejdeme při něm do Plešnic) do Mže a v dětství mi připadala nekonečně rozlehlá. Při každé další návštěvě mi připadá menší a menší. Nedaleko

proti proudu je hráz Hracholuské přehrady. My však přejdeme Mží a zvolna poli stoupáme do Újezda nade Mží. Zdejší zemanská tvrz byla před téměř dvěma sty lety přestavěna na klasicistní zámeček. Po silnici vyjdeme ze vsi a po chvíli se dáme cestou doprava k lesu. Vyjdeme na dohled Čemín, jejichž tvrz byla před třemi stoletími přestavěna na později empírový zámek. Před zámek s přílehlým stylovým hospodářským dvorem je památník šesti amerických letců, kteří zde zahynuli v dubnu 1945. Lesní krajinou projdeme do malé vesničky Kůstí a dál do Chotíkova. Klasicistní kostel s obrazem Ukřižování od Karla Škréty je obklopen rovněž klasicistními statky. Na západním okraji obce je technická památka – zbytek kruhové cihelny. To již za silnici, kterou vzápětí přejdeme, vidíme rozhlednu na vrcholu Krkavce, kam dojdeme svižně stoupajícím lesem. Rozhledna je z roku 1900 a poskytuje překrásný rozhled do plzeňské kotliny s průmyslovým krajským městem. Chata Klubu českých turistů je o čtvrt století mladší, je ovšem poněkud zastíněna moderními telekomunikačními monstry. Lesem, který se postupně mění v příměstský park, se blížíme k cíli. ●

## Jan Stráský

*Autor je místopředsedou Klubu českých turistů, bývalý ministr a premiér*

**Mapa: Plzeňsko, 1:50 000, edice KČT č. 31**



## Trasa

1. Plzeň, Nová Hospoda (MHD) – 2. Vejprnice (2) – 3. Tlučná (5) – 4. Myslinka (8) – 5. bufet U čtyř sudů (12) – 6. zřícenina Buben (14) – 7. Újezd nade Mží (16) – 8. Čemín (21) – 9. Kůstí (24) – 10. Chotikov (27) – 11. vrch Krkavec (504 m) (29) – 12. Plzeň-Bolevec (MHD) (34)