

## Jak se tam dostat

● **Masarykův okruh** leží 16 kilometrů západně od Brna, dva kilometry od dálnice D1. Ve směru od Prahy lze sjet na výjezdu č. 178 směr Ostravačice nebo na výjezdu 182 směr Popůvky. Ve směru od Vídně nebo Bratislavy použijte výjezd 182 směr Popůvky.

● **Autodrom Most** najdete přímo v severozápadní části města v blízkosti hradu Hněvín. Ve městě je cesta k okruhu vyznačena informačními tabulemi.

## Parametry tratě

● **Automotodrom Brno**  
Délka: 5403 m  
Šířka: 15 m  
Zatáčky: 14,  
z toho 8 pravých  
Poloměr zatáček:  
minimálně 50,  
maximálně 300 metrů  
Nejdelší rovina: 636 metrů  
Výškový rozdíl: 73 metrů

● **Automotodrom Most**  
Délka: 4184 metrů  
Šířka: 12 až 14 metrů  
Zatáčky: 20,  
z toho 11 pravých  
Poloměr zatáček:  
minimálně 40,  
maximálně 300 metrů  
Nejdelší rovina: 839 metrů  
Výškový rozdíl: 12 metrů

## Provozní doba a kontakt

● **V Brně** lze jezdit každé úterý a středu od 18 do 20 hodin (květen až srpen) a od 18 do 19 hodin (březen, duben a září). Mimo tyto měsíce je dráha uzavřena. Individuální pronájem lze sjednat na telefonu 546 216 345 nebo na [www.automotodrombrno.cz](http://www.automotodrombrno.cz)

● **V Mostě** je otevřeno celoročně, volné termíny lze najít na internetové adrese [www.autodrom-most.cz](http://www.autodrom-most.cz) nebo sjednat na telefonu 476 449 971.

# Závodníkem na pár minut



Snímky: archiv

## Ceny za pronájem závodní dráhy

● **Autodrom Most**  
30 minut  
– 400 Kč (motocykl)  
– 600 Kč (auto)  
pronájem celé dráhy  
– 9000 Kč/hod.

● **Automotodrom Brno**  
30 minut  
– 200 Kč (motocykl)  
– 300 Kč (auto)  
pronájem celé dráhy  
– od 220 000 Kč/8 hodin  
– na 4 hodiny stojí 60 % z ceny za 8 hodin.

Vyzkoušet si maximální rychlost svého auta nebo pevnost kolenních chráničů při průjezdu zatáčkou na motocyklu lze legálně a bez velkého rizika v Česku pouze na dvou místech: Na Masarykově okruhu v Brně a na Autodromu v Mostě. Obě dráhy, na kterých se pravidelně konají mezinárodní automobilové a motocyklové závody, se ve volných chvílích otevírají i pro amatérské jezdce. „Přijet může kdokoliv, podmínkou je pouze vlastní auto či motocykl v dobrém technickém stavu,“ říká sportovní ředitel Autodromu Most Gerhard Ittner. Kromě důležitých podmínek, že z vozidla nesmí unikát olej, musí řidič počítat s tím, že jízdu podstupuje na vlastní nebezpečí. Prohlášení v tomto duchu podepisuje pořadatel ještě před vjezdem na okruh. Závodní dráha navíc nemá statut veřejné komunikace, proto na ní přestává platit havarijní pojištění vozu.



Doba, po kterou jsou oba autodromy pro veřejnost v provozu, je nepravidelná. Zatímco brněnský okruh má pro zájemce vyhrazený čas každé úterý a středu, autodrom v Mostě volné termíny zveřejňuje na své internetové adrese. V severních Čechách pořádají také pravidelně „Dny otevřených dveří“, ve kterých je veřejnosti dráha přístupná po celý den, navíc se o zábavu návštěvníků stará řada doprovodných akcí. Kdo přijede na místo bez ohlášení, musí počítat s rizikem, že se na dráhu nevejde. Na mostecký okruh pořadatel vpustí maximálně 20 motocyklů nebo 8 aut, Masarykův okruh pojme 55 motocyklů nebo 40 automobilů. Zatímco ale v Mostě si lze jízdu předem rezervovat, v Brně taková možnost není. To samozřejmě neplatí pro zájemce, kteří si jen pro sebe objednájí okruh celý. Kromě sumy za pronájem závodní dráhy však zaplatí i nemalý peníz za doprovodné služby, které jsou pro bezpečný provoz dráhy nezbytné. Zabezpečení dráhy pořadatelem se přitom odvíjí podle toho, co chce objednatel na trati provozovat. Ze zkušeností vyplývá, že některé částky mohou vyznívat i kuriózně. „Když jsme na okruhu pořádali motorkářskou akci, ve faktuře se objevila položka za hasiče, hned pod ní ale byla další za požárníky,“ tvrdí Radek Navrátil z motorkářského časopisu Motohouse. ●

**Jakub Stehlík**  
[jakub.stehlik@economia.cz](mailto:jakub.stehlik@economia.cz)